

平成19年度に実施された事業の結果報告及び今後の方向性(概要)

※本ページは各事務事業の概要紹介と19年度の報告を目的としています。評価の詳細については次ページをご覧ください。

事業名	西所沢駅西口改札口開設検討事業	所管	市民経済部 交通安全課
			TEL 2998-9140

事業の目的 (何の為に 行うか)	西所沢駅の利用者の安全性確保・利便性向上のため、駅西側に改札口を設置する。
------------------------	---------------------------------------

対象 (誰を、何を 対象としてい るか)	西所沢駅の利用者(乗降客数) (平成19年度は鉄道事業者が未集計であるため、見込みの数値を記入)	対象とした数	24,020	人
		実際に 利用した数	24,020	人

活動の内容	(何を したか)	○地元自治会等で構成される西所沢駅西口改札口開設期成会との協議。 ○改札口開設予定地の地権者との交渉。 ○鉄道事業者、所沢警察署との協議。 ○開設した際に予想される交通問題等への対策についての検討。													
活動実績	項目名	期成会との意見交換会	12	単位	回	項目名	西所沢駅周辺交通量等調査	—	単位	回	項目名	庁内担当部署による調整会議	—	単位	回

経費 (どれだけか かったか)	当初予算額(千円)	決算額(千円)	事業費合計(千円) ※人件費・公債費を含む	市民一人当たり単価(円)
	0	0	1,879	5.5

成果 (結果として どうなった か)	成果指標名	説明 (計算方法等)	目標値	実績	達成率			
	期成会との意見交換会		12	12	100.0			
			単位	回	単位	回	単位	%

今後の 方向性 (所管の意 見)	総合 評価	* 事業の継続 ⇒ 拡充 縮小 統合 * 改善・効率化 改善余地なし その他 []												
		終了 ⇒ 事業完了 終了 休止												
	予算	* 現状どおり 増額 減額 終了												

今後の 方向性 (二次評価の 意見)	二次評価実施の有無 有り⇒下記評価へ * 無し⇒終了													
	総合 評価	拡充 縮小 統合 改善・効率化 改善余地なし その他 [] 終了												
	予算	現状どおり 増額 減額 終了												

平成 20 年度事務事業評価表(一般用)

①事務事業名		担当	部課コード	031000	TEL	2998-9140
事業コード	031003	西所沢駅西口改札口開設検討事業	市民経済部 交通安全課			
開始年度	平成 17 年度	→	終了年度	平成 19 年度		
		グループ	交通対策			

②事業の概要	事業の種類別	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務		<input type="checkbox"/> 法定受託事務		<input type="checkbox"/> 法定受託+附加		根拠法令
	分野別計画・指針							
	関連・類似事業							
	総合計画の体系	政策	第2章 安全・安心で快適な住みよいまち	施策	4節 交通	中柱	2 交通施設の整備	小柱
H19市民意識調査における施策の順位…43施策中 15 位		実施計画における位置づけ… H19 ○ H20 ○						
行政改革大綱における行動計画への位置づけ								
事業開始の背景		西所沢駅の改札口は駅東側1箇所のみであり、駅の西側方面の利用者は踏切を通過する必要があった。そのため、以前から地元より西口改札口の開設要望が幾度となく提出されていたが、用地確保が困難であるため、改札口の開設は難航していた。また、平成元年には西所沢駅西口まちづくり基本構想調査報告書が作成され、地元説明会を開催したが、理解が得られず、中断している。その後、平成17年6月に地元から西口改札開設の陳情書が提出され、同年7月に地元の12町内会・自治会より構成される「西所沢駅西口改札口開設期成会」(以下「期成会」)が設置された。						

③事業の内容	目的(何のために行うか、具体的に)							
	西所沢駅の利用者の安全性確保・利便性向上のため、駅西側に改札口を設置する。							
	対象(誰を、何を対象としているのか) 西所沢駅の利用者(乗降客数) (平成19年度は鉄道事業者が未集計であるため、見込みの数値を記入)				利用数の考え方 西所沢駅の利用者(乗降客数) (平成19年度は鉄道事業者が未集計であるため、見込みの数値を記入)			
	対象数	単位	平成 18 年度	23,993	人	平成 19 年度	24,020	人
事業の具体的な内容及び実施方法								
<p>○地元自治会等で構成される西所沢駅西口改札口開設期成会との協議。</p> <p>○改札口開設予定地の地権者との交渉。</p> <p>○鉄道事業者、所沢警察署との協議。</p> <p>○開設した際に予想される交通問題等への対策についての検討。</p>								

④前年評価と改善点	平成19年度事務事業評価結果(平成20年度の方向性) << 最終評価 <input type="checkbox"/> 一次評価 <input type="checkbox"/> 二次評価 >>							
	総合評価	事業の継続 ⇒ (<input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 統合 <input type="checkbox"/> 改善・効率化 <input type="checkbox"/> 改善余地なし <input type="checkbox"/> その他 [])						
	予算	現状どおり <input type="checkbox"/> 増額 <input type="checkbox"/> 減額 <input type="checkbox"/> 終了 <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/>)						
	平成19年度中に改善した点							

⑤経費	《会計種別》	一般会計	平成 18 年度 (千円)	平成 19 年度 (千円)	平成 20 年度 (千円)	
	当初予算		2,000	0	0	
	決算(見込み含む)		1,869	0		
	(嘱託職員) (臨時職員)	(人)	(人)	(人)	(人)	
	正規職員人件費		0.07 人	644	0.20 人	1,879
	公債費					
	事業費合計		2,513	1,879		
	財源内訳	一般財源	2,513	1,879		0
		国・県支出金				
		受益者負担金				
	市債					
	その他					
市民一人当たり(単位:円)			7.4	5.5		
利用数一単位あたり(単位:円)			104.7	78.2		

※「財源内訳」について平成20年度のみ、当初予算の内訳となっています。

⑥指標	項目名	計算方法	単位	H 18	H 19	H20見込み	将来目標
	活動実績	期成会との意見交換会	回	10	12	12	—
		西所沢駅周辺交通量等調査	回	1	—	—	—
		庁内担当部署による調整会議	回	5	—	—	—
成果分析	目標値			10	12	12	—
	実績			10	12		実績値の拡大を図る1 実績値の縮小を図る2
	%	達成率		100.0	100.0		1

⑦一次評価	評価項目	現状評価	現状評価
	対象設定	事業の対象を見直す必要性 <input type="checkbox"/> 対象を絞る <input type="checkbox"/> 対象を拡大する <input checked="" type="checkbox"/> 見直しの必要なし	実施主体 現在の実施主体 市 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無
	他事業との整理・統合	類似・関連事業などとの整理・統合 <input type="checkbox"/> 統合する <input checked="" type="checkbox"/> 連携する <input type="checkbox"/> 類似事業がない <input type="checkbox"/> 統合等必要なし	受益と負担の関係 受益者負担の有無 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 見直しの必要性 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無
	明らかとなった課題	○市及び期成会が改札口開設予定地の地権者を訪問しているが、了解を得られない状態が続いている。 ○改札口の開設によって影響を受ける周辺住民の理解をどのように得るか。○改札口を開設した場合、周辺の交通環境が大幅に変わるため、道路の拡幅や交通規制等の安全対策が必要である。しかしながら、それらの対策のためには周辺住民の理解が必要となる。	
⑧二次評価	今期目標項目(何を)	達成水準(どこまで)	
	平成20年度における目標設定	周辺住民の西口改札口開設に対する意向の把握。	周辺住民の意向をどのように把握するか、期成会と協議を行い、実施する。
	西口改札口開設時に必要となる交通規制等について所轄警察署との協議。	市・期成会の交通規制案について、所沢警察署とさらに協議を進める。	平成20年度
	平成21年度における事業の方向性	事業の継続 ⇒ (<input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 統合 <input checked="" type="checkbox"/> 改善・効率化 <input type="checkbox"/> 改善余地なし <input type="checkbox"/> その他 [])	
予算	<input checked="" type="checkbox"/> 現状どおり <input type="checkbox"/> 増額 <input type="checkbox"/> 減額 <input type="checkbox"/> 終了		
評価理由	地権者及び周辺住民の理解を得るまでにはまだ時間を要するが、西所沢駅西口の住民にとって長年の要望であり、実現に向け引き続き期成会と協議を行うなど、当事業を継続していく。		
評価日	平成20年5月20日	記入者職氏名	交通安全課長 糟谷 守

⑨評価	一次評価	平成21年度における事業の方向性							
	総合評価	<input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 統合 <input type="checkbox"/> 改善・効率化 <input type="checkbox"/> 改善余地なし <input type="checkbox"/> その他 [] <input type="checkbox"/> 終了							
	予算	現状どおり <input type="checkbox"/> 増額 <input type="checkbox"/> 減額 <input type="checkbox"/> 終了							
	評価理由	評価日							
二次評価	部内優先順位… 位	非常に高い	高い	やや低い	低い	優先度評価	<input type="checkbox"/> A:優先的に資源配分をするべきと評価する事務事業		
	見込まれる貢献度	総合計画上位目標	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> B:重要であり引き続き実施すべきと評価する事務事業		
	市長マニフェスト	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> C:現状での実施は見送るべきと評価する事務事業		
評価理由	評価日								

⑩環境基本計画	本事業の左記計画における位置づけ… 無し		計画コード	
個別計画における方向性	施策の体系	施策の方向		
◎次世代育成支援行動計画	本事業の左記計画における位置づけ… 無し		計画コード	
基本目標				
主要課題				
施策の方向				