

# 平成 28 年度事務事業評価表(一般用)

事務事業名		051708	西所沢駅西口開設推進事業	担当部課	051700	2998-9140
事業コード		051708		交通安全課		
開始年度		平成 17 年度	終了年度	年度	グループ	交通

事業の概要	事業の種類別	自治事務	法定受託事務	法定受託 + 附加	根拠法令
	分野別計画・指針				
	関連・類似事業				
	総合計画の体系	章 街づくり	節 交通	基本方針	安全で快適な交通環境の整備
事業開始の背景	西所沢駅の改札口は駅東側に1ヶ所のみであり、駅西側からの利用者は遮断時間が長い踏切を通過しなければならず、安全性の問題もあり、以前より西口開設の要望が地元から出されていた。平成17年に地元自治会等からの陳情書が提出され、市議会で採択されたことを受け、同駅の利用者の利便性の向上と安全性の確保のため、西口開設に向けて地元団体や鉄道事業者などの関係団体との協議、開設想定地の地権者との交渉を進めてきた。				

事業の内容	目的(どのような効果を目指して実施しているのか、具体的に)	西所沢駅の利用者の利便性向上・安全性確保のため、駅西口開設を検討する。				
	対象(誰を、何を対象としているのか)	対象数	単位	平成 26 年度	24,267	人
	西所沢駅の利用者(1日の平均乗降客数)			平成 27 年度	24,811	人
	事業の具体的な内容及び実施方法	西所沢駅西口開設整備計画に基づく、改札口及び送迎車用転回広場等の整備の推進。 改札口開設予定地の地権者との交渉。 地元自治会等で構成される西所沢駅西口改札口開設期成会との協議。 各種関係機関との協議。				

経費	会計種別	一般会計	平成 26 年度 (千円)	平成 27 年度 (千円)	平成 28 年度 (千円)
経費	予算現額		5,789	15,202	329,897
	決算(見込み含む)		5,302	10,362	
	(非常勤特別職員)	(臨時の任用職員)	(人)	(人)	(人)
	正規職員人件費		1.40 人	12,209	15,155
	事業費合計		17,511	25,517	
	財源内訳	一般財源		17,511	25,517
	国・県支出金				
	その他( )				

「財源内訳」について  
平成28年度のみ、当初予算の内訳となっています。

実績	項目名	項目説明	単位	H26				H27		H28見込み		将来目標	
				実績	目標	実績	目標	実績	目標	実績	目標		
活動実績	関係権利者との交渉	回数	回	15	15	20							
	関係機関との協議	回数	回	10	16	20							

成果	項目名	項目説明	単位	H26		H27		H28目標値		将来目標	
				実績	目標	実績	目標	実績	目標	実績	目標
成果指標	関係機関との協議	回数	回	8	15	20					
				10	16	20					
目標達成状況	どれだけ目標に近づいているかを達成率として示しています			%	達成率	125	107	どちらかをチェックしてください			

改善点	(1)平成27年度中に改善した点(改善内容・その結果について記載してください)	(2)平成27年度成果指標の目標値が未達成の理由・分析
	広く市民等から意見を聴くためのパブリックコメント手続を実施し、その結果を受け、駅西口開設の早期実現に向けた「西所沢駅西口整備計画」を策定した。	

評価	<input checked="" type="checkbox"/> 継続 <input type="checkbox"/> 終了	事業実施方法(複数選択可) <input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input checked="" type="checkbox"/> 改善・効率化 <input checked="" type="checkbox"/> 現状維持 <input type="checkbox"/> その他	理由	策定された整備計画の早期実現に向け、引き続き効率の良い設計・工事等の業務を進める必要があるため。
		次年度予算 <input type="checkbox"/> 拡大 <input checked="" type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 現状維持	理由	当駅西口開設に向けた設計及び工事等の予算が必要となるが、用地取得及び物件補償が概ね平成28年度で完了するため。
	(1)平成28年度に取り組んでいる状況		(2)今後の方向性	
評価	西所沢駅西口開設整備計画に基づき、当駅西口改札口の開設及び道路幅に必要用地の取得に向け、関係権利者との交渉を進めるとともに、道路及び施設の設計等を行っている。			当駅西口開設の早期実現を目指し、用地の取得後、道路、施設等の整備に向けた作業を効率的に進めて行く。また、開設後の交通安全及び防犯等の問題について、当駅西口の地元関係者及び関係機関と協議を行っていく。
評価日	H28.7.26	評価者職氏名	交通安全課長 田中 政美	

環境影響	有益な環境影響	1-1地球温暖化の防止	有害な環境影響を及ぼす原因活動	協議調整に関する事務	規制を受ける環境法令等	無
					緊急事態	無