

平成 28 年度事務事業評価表(一般用)

①事務事業名		担当 部課	部課コード	051700	TEL	2998-9140
事業コード	市内循環バス(ところバス)運行事業		交通安全課			
051710			グループ	交通		
開始年度		平成 10 年度	→	終了年度	年度	

②事業の概要	事業の種類	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務 <input type="checkbox"/> 法定受託+附加			根拠法令	
	分野別計画・指針				所沢市循環バス検討委員会設置要綱	
	関連・類似事業				所沢市循環バス特別乗車証交付要綱	
	総合計画の体系	章	街づくり	節	交通	基本方針
事業開始の背景	利用客が少ない路線について路線バスの運行が整理縮小されていく中で、交通不便地域の交通手段として、また、高齢者や障害者をはじめとする市民の利便性向上のため、市内の公共施設を結ぶ循環バスの運行を開始した。					

③事業の内容	目的(どのような効果を目指して実施しているのか、具体的に)					
	市民の公共施設利用の利便性向上及び市内の交通不便地域の解消を図るとともに、高齢者・障害者への経済的負担を軽減し、高齢者等をはじめとする市民の交通の利便性向上を図る。					
	対象(誰を、何を対象としているのか)					
	市民	対象数	単位	平成 26 年度	342,924	人
			平成 27 年度	343,321	人	
事業の具体的な内容及び実施方法						
<p>○主に市内の公共施設を結びながら、市内を循環する東西南北の4路線6コースにおいて、1日8便から10便(左右循環等の合計)のバスを運行する。</p> <p>○路線バス事業者と協定を締結し、バスを運行する。</p> <p>○65歳以上の高齢者が一律100円で、障害者が無料でそれぞれ乗車が可能となる特別乗車証を交付する。</p> <p>○平成25年4月1日以降に、運転免許証を自主返納した65歳以上の高齢者にところバス無料乗車券を交付する。</p>						

④経費	＜会計種別＞	平成 26 年度 (千円)	平成 27 年度 (千円)	平成 28 年度 (千円)	
	予算現額	137,742	138,115	134,597	
	決算(見込み含む)	126,741	114,597		
	(非常勤特別職員) (臨時任用職員)	(人)	(人)	(0.50 人)	
	正規職員人件費	0.75 人	6,541	0.90 人	7,794
	事業費合計	133,282	122,391		
財源内訳	一般財源	133,282	122,391	134,597	
	国・県支出金				
	その他()				

※「財源内訳」について平成28年度のみ、当初予算の内訳となっています。

⑤実績	項目名	項目説明	単位	H 26	H 27	H28見込み	将来目標	
	活動実績	年間運行便数	54便×運行日数	便	19,386	19,440	19,386	
		運行人員	年間総利用者数	人	373,518	391,099	400,000	
		特別乗車証利用者数	特別乗車証利用者実績	人	239,022	257,649	265,000	

⑥成果	項目名	項目説明	単位	H 26	H 27	H28目標値	将来目標		
	成果指標	年間収支率	運行経費における運賃等収入の割合(H26より成果指標項目を変更)	%	目標値	24	30	35	40
					実績	28.3	33.0	<input checked="" type="checkbox"/> 「実績」拡大図 <input type="checkbox"/> 「実績」縮小図	
目標達成状況	どれだけ目標に近づいているかを達成率として示しています		%	達成率	85	91	↑どちらかをチェックしてください		

⑦改善点	(1)平成27年度中に改善した点(改善内容・その結果について記載してください)	(2)平成27年度成果指標の目標値が未達成の理由・分析
	平成25年5月1日より、運転免許証を自主返納した65歳以上の高齢者に対処するところバスの無料乗車券の交付を継続して行っている。これにより、平成27年度には494人に対し無料乗車券を交付し、延べ9,703人が利用した。また、全路線の年間総利用者数も平成26年度より約2万人増加した。	

⑧評価	評価	<input checked="" type="checkbox"/> 継続 <input type="checkbox"/> 終了	事業実施方法(複数選択可)	<input type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input checked="" type="checkbox"/> 改善・効率化 <input checked="" type="checkbox"/> 現状維持 <input type="checkbox"/> その他	理由	ところバスの経費は運行経費から運行収入を引いた「補償料」を、運行協定を締結している路線バス事業者に支払っている。今後も現在の事業規模を維持しつつ、市民の利便性の向上を図るよう運行の改善・効率化を目指していく。
	評価		次年度予算	<input checked="" type="checkbox"/> 拡大 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 現状維持	理由	ところバスの全体的な路線等の見直しに伴う準備作業等が発生するため。
	評価	(1)平成28年度に取り組んでいる状況		(2)今後の方向性		
	評価	平成29年1月に「所沢市子どもと福祉の未来館」の開設に伴い、同施設にところバスを乗り入れるための準備作業(ルート・ダイヤの変更、関係機関との協議、案内作成等)を行っている。		バス路線が整備されていない地域の住民や高齢者・障害者等の身近な交通手段として定着しつつある。引き続き、現在の事業規模を維持しつつ市民の利便性の向上を図るよう運行の改善・効率化を目指していく。		
評価日	H28.7.26	評価者氏名	交通安全課長 田中 政美			

⑨環境影響	有益な環境影響	1-1地球温暖化の防止	4-1大気汚染の防止	有害な環境影響を及ぼす原因活動	バスの運行及び関連事務	規制を受ける環境法令等	無
		4-3騒音・振動の防止				緊急事態	無