

● 都市計画道路整備率一覧(平成31年3月現在)

No.	路線名称		幅員 (m)	延長 (m)	整備済延長 (m)	整備率	告示年月日 告示番号	
	番号	路線名					当 初	最 終
1	3.3.1	飯能所沢線	25	7,400	6,154	83%	昭和44年 5月24日 建設省告示第2914号	昭和46年12月14日 埼玉県告示第1614号
2	3.3.2	東京狭山線	22~25	7,750	7,317	94%	昭和44年 5月24日 建設省告示第2914号	昭和46年12月14日 埼玉県告示第1614号
3	3.3.3	宮本柳瀬線	16~27	8,400	8,100	96%	昭和28年 4月17日 建設省告示第 596号	平成 9年 1月28日 埼玉県告示第 96号
4	3.4.4	所沢村山線	20	1,430	700	49%	昭和28年 4月17日 建設省告示第 596号	昭和51年 6月15日 埼玉県告示第 842号
5	3.4.5	所沢駅東口線	20	320	320	100%	昭和41年12月28日 建設省告示第4212号	昭和48年10月 9日 埼玉県告示第1268号
6	3.4.6	新所沢駅前通り線	16~20	1,840	1,840	100%	昭和31年12月22日 建設省告示第2046号	平成22年 3月 9日 埼玉県告示第350号
7	3.4.7	北野下富線	18	5,500	3,810	69%	昭和41年12月28日 建設省告示第4212号	昭和46年12月14日 埼玉県告示第1614号
8	3.4.8	榎戸豊岡線	16	7,160	2,926	41%	昭和28年 4月17日 建設省告示第 596号	昭和58年12月 9日 埼玉県告示第1683号
9	3.4.9	稻荷林西富線	12~18	2,750	1,453	53%	昭和28年 4月17日 建設省告示第 596号	昭和46年12月14日 埼玉県告示第1614号
10	3.5.10	中央通り線	15~32	1,910	270	14%	昭和28年 4月17日 建設省告示第 596号	平成18年 3月10日 埼玉県告示第 461号
11	3.4.11	所沢浦和線	15~16	5,020	1,980	39%	昭和28年 4月17日 建設省告示第 596号	平成 9年 1月28日 埼玉県告示第 96号
12	3.4.12	東幹線	16	4,600	3,530	77%	昭和28年 4月17日 建設省告示第 596号	昭和57年10月 5日 埼玉県告示第1517号
13	3.4.13	北原安松線	16	3,630	1,704	47%	昭和41年12月28日 建設省告示第4212号	昭和50年 2月28日 埼玉県告示第 283号
14	3.4.14	松葉通り線	16	200	200	100%	昭和31年12月22日 建設省告示第2046号	昭和46年12月14日 埼玉県告示第1614号
15	3.4.15	松葉道北岩岡線	16	2,860	890	31%	昭和41年12月28日 建設省告示第4212号	昭和46年12月14日 埼玉県告示第1614号
16	3.4.16	上新井富岡線	16	4,250	2,390	56%	昭和31年12月22日 建設省告示第2046号	昭和57年10月 5日 埼玉県告示第1517号
17	3.4.17	北野南線	16	740	740	100%	昭和44年 5月24日 建設省告示第2914号	昭和62年 8月28日 埼玉県告示第1435号
18	3.4.18	北野北線	16	510	510	100%	昭和44年 5月24日 建設省告示第2914号	昭和46年12月14日 埼玉県告示第1614号
19	3.2.19	御幸通り線	32	420	0	0%	昭和28年 4月17日 建設省告示第 596号	平成 9年 1月28日 埼玉県告示第 96号
20	3.5.20	榎中新井線	12	2,270	1,420	63%	昭和31年12月22日 建設省告示第2046号	昭和46年12月14日 埼玉県告示第1614号
21	3.4.21	東所沢駅前線	18	1,540	1,540	100%	昭和46年12月14日 埼玉県告示第1614号	
22	3.4.22	本郷亀ヶ谷線	16	1,500	0	0%	昭和46年12月14日 埼玉県告示第1614号	
23	3.4.23	和田本郷線	16	1,620	696	43%	昭和46年12月14日 埼玉県告示第1614号	
24	3.5.24	中新井中富線	12	1,840	1,840	100%	昭和45年 3月12日 所沢市告示第 35号	昭和46年12月14日 所沢市告示第 189号
25	3.2.25	駅前通り線	36	1,280	1,280	100%	昭和50年 2月28日 埼玉県告示第 283号	
26	3.2.26	公園通り線	32	1,690	1,690	100%	昭和50年 2月28日 埼玉県告示第 283号	
27	3.3.27	並木通り1号線	25	670	670	100%	昭和50年 2月28日 埼玉県告示第 283号	
28	3.4.28	並木通り2号線	16~25	990	990	100%	昭和50年 2月28日 埼玉県告示第 283号	
29	3.4.29	文教通り線	16	1,770	1,770	100%	昭和50年 2月28日 埼玉県告示第 283号	
30	3.4.30	学校通り1号線	16	480	480	100%	昭和50年 2月28日 埼玉県告示第 283号	
31	3.5.31	東口北通り線	12	530	530	100%	昭和50年11月 7日 所沢市告示第 211号	
32	3.5.32	若松町中富線	12	2,560	2,560	100%	昭和55年 9月24日 所沢市告示第 226号	
33	3.5.33	学園通り線	12	770	770	100%	昭和55年 9月24日 所沢市告示第 226号	
34	3.4.34	狭山ヶ丘駅東線	16	660	660	100%	昭和58年12月 9日 埼玉県告示第1682号	
35	3.4.35	所沢駅ふれあい通り線	20	780	0	0%	平成18年 3月10日 所沢市告示第 80号	
36	7.5.1	公園北通り線	12~25	560	560	100%	昭和50年 2月28日 所沢市告示第 32号	
37	7.6.2	学校通り2号線	8	200	200	100%	昭和50年 2月28日 所沢市告示第 32号	
38	7.5.3	所沢駅南通り1号線	12	70	60	86%	昭和51年 6月15日 所沢市告示第 97号	平成18年 3月10日 所沢市告示第 80号
39	7.7.4	所沢駅南通り2号線	6	70	70	100%	昭和51年 6月15日 所沢市告示第 97号	
	計	39路線		88,540	62,620	70.7%		

(注1)「整備済延長」及び「整備率」は、都市計画において拡幅することが計画決定されている上表の「幅員」(「計画幅員」といいます。)で整備が完了している道路延長、及びそれに基づく整備率を計上しています。

(注2)平成31年度につきましては、北野下富線と松葉道北岩岡線の2路線について、整備を進めてまいります。
(参考コンテンツ各「都市計画道路整備事業」)