

## 令和5年度 所沢市内循環バス「ところバス」 路線等の見直し（検討案）について

### 1 路線見直し案（現行コース図（資料3-2）及び新コース検討案（資料3-3）参照）

#### ① 東路線（柳瀬コース）

- 一部の便について、東所沢駅～南永井方面（循環）に路線を短縮し、同区間での増便を図る。（①-1）
  - ところワゴンの運行開始に伴い、航空公園駅発着の便（①-2）についてコースを一部変更し、航空公園駅～東所沢駅間の区間運行便（①-3）を新設する。  
（利用者が多いこぶし町経由とし、下新井新道バス停を信号の南側に移設し、カルチャーパーク利用者の利便性を図る）
  - サクラタウンに隣接する物産館「YOT-TOKO」に停留所を設置する。
- ※ 廃止となるバス停については、路線バスまたはところワゴンが付近を運行している。事前に地元自治会等への周知を行う。

#### ② 東路線（松井循環コース）

- サクラタウンに隣接する物産館「YOT-TOKO」に停留所を設置し、経路を一部変更する。（本数は現行通り、区間延長に伴いダイヤ変更）

#### ※その他の路線は変更なし

今後、ところワゴンの導入や所沢市地域公共交通計画の策定などにより、北路線（富岡地区）、南路線（吾妻・山口地区）やその他の地区についても新設、見直し等を検討する。

### 2 検討スケジュール

令和4年7月21日	「所沢市地域公共交通協議会」に諮問
令和4年8～10月	地権者交渉、自治会等への周知、警察協議他
令和4年11月頃	「所沢市地域公共交通協議会」に運賃・時刻案等の提示（協議が調ったことの証明書発行）
令和4年12月頃	国土交通省関東運輸局へ認可申請（西武バス株）
令和5年3月	広報3月号に掲載、HP公開、利用案内配架等開始
令和5年4月	見直し運行開始