

# 電氣自動車普及推進事業

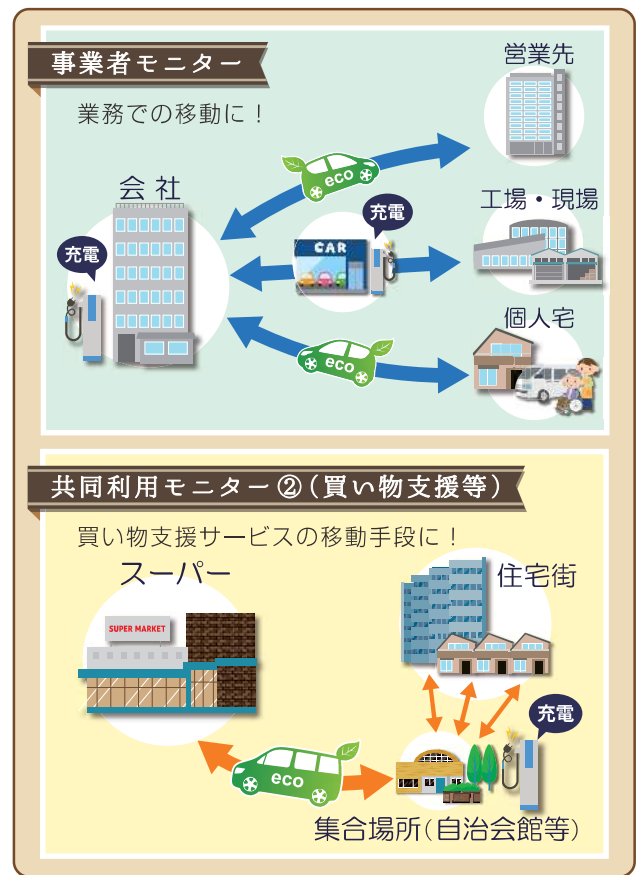
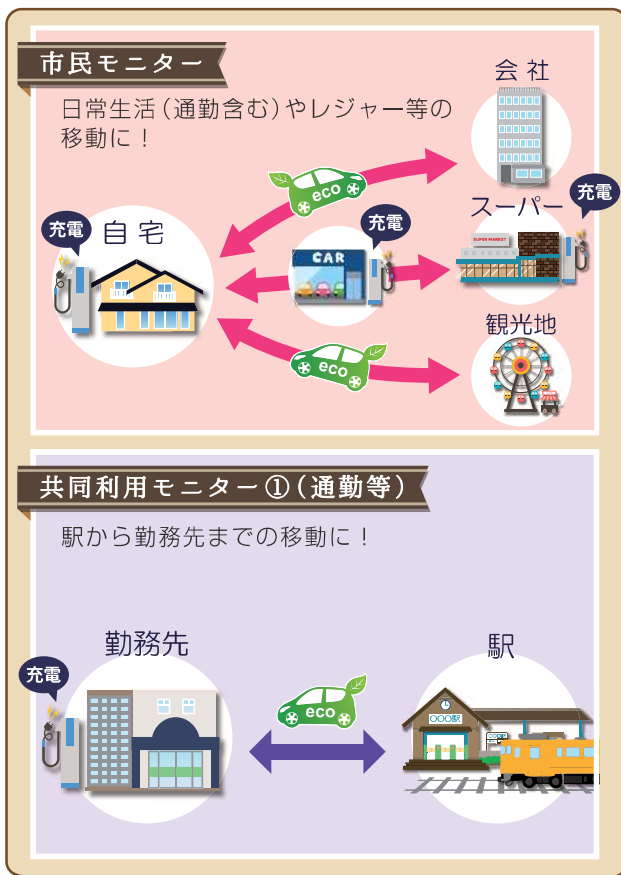


## 背景

所沢市では、「マチごとエコタウン所沢構想」の実現に向け、**環境に配慮したまちづくりを推進**しており、**市域の交通分野における低炭素化を図るため**、日産自動車(株)と連携協定を結び、電気自動車（EV）等の利用促進や普及に努めました。

## EV車両利用調査の概要

市内で利用が想定される4区分に分けて、市民や事業者の皆さまにEVに長期間乗っていただく実験を実施しました。



### 市民・共同利用①：日産リーフ

乗車定員	5人	
一充電走行距離 (公称値)	280km	
バッテリー容量	30kWh	
満充電時間 (200V 普通充電の場合)	11時間	

### 事業者・共同利用②：日産e-NV200

乗車定員	7人(ワゴン) 5人(バン)	
一充電走行距離 (公称値)	185km(ワゴン) 188km(バン)	
バッテリー容量	24kWh	
満充電時間 (200V 普通充電の場合)	8時間	

# EVの走行距離や充電って、 実際どうなの？



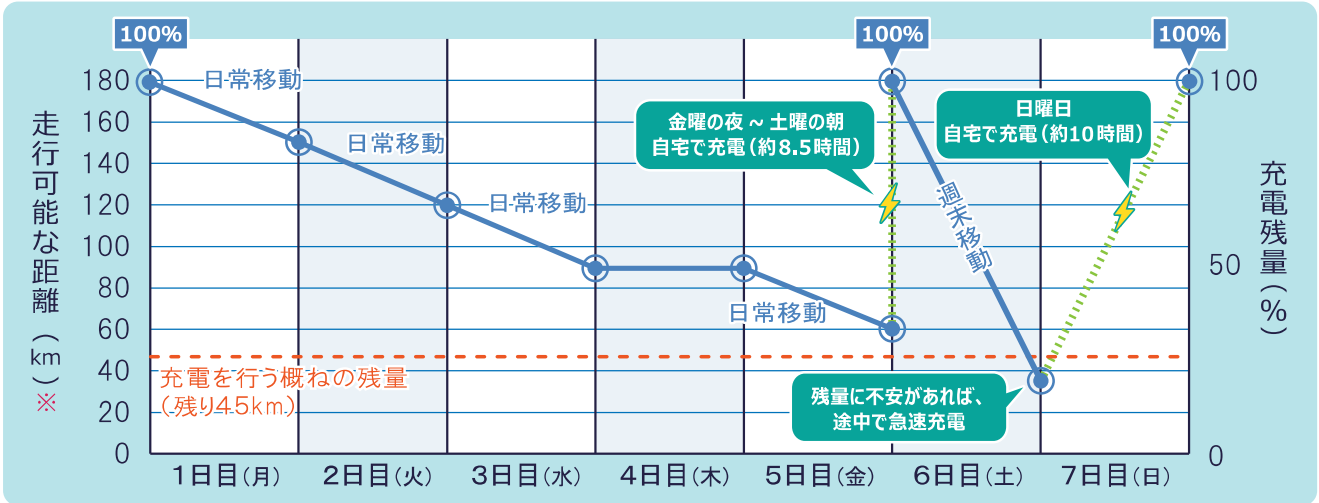
『EVとガソリン車の大きな違いは、『一度に走れる距離』と『充電』です。  
今回の調査で、標準的なご家庭や事業者では問題なく使えることが分かりました。』

## 標準的な市民の利用ケース (日産リーフ)



日産リーフ  
(バッテリー容量: 30kWh)

週2回の自宅充電で、日常生活でのほとんどの移動をまかなうことができます。



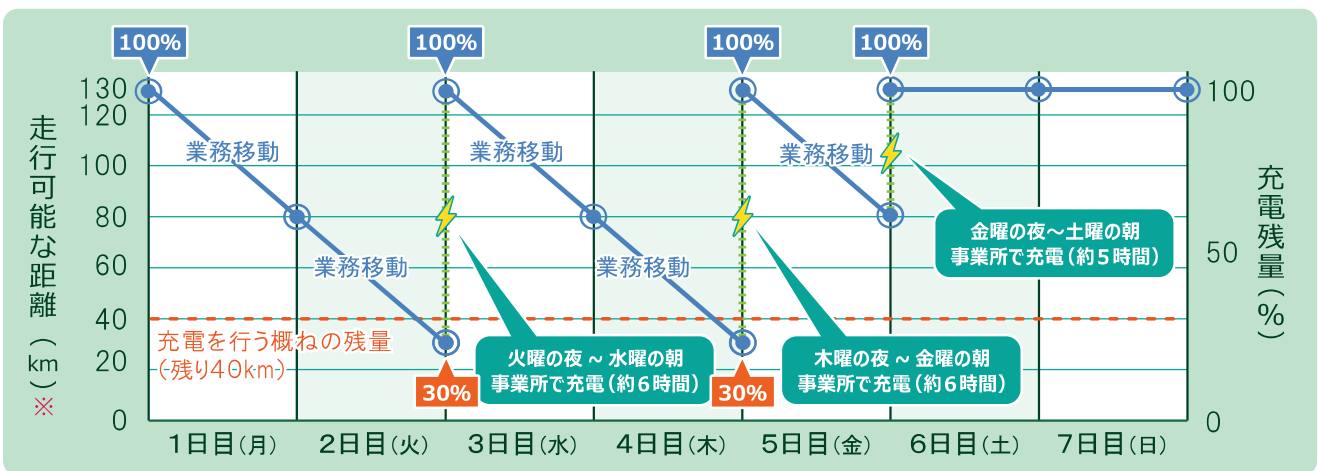
※本実験の市民モニター平均電費より算出

## 標準的な事業者の利用ケース (日産e-NV200)



日産 e-NV200  
(バッテリー容量: 24kWh)

2日に1回事業所で充電することにより、業務中も問題なく市内近郊の移動手段として活用することができます。



※本実験の事業者モニター平均電費より算出



通勤・買い物等、普段の「まちなり」をするにはとてもよい車だと思いました。

(市民モニター意見)



営業回り等、所沢市周辺を決まったルートで回る用途に活用できました。

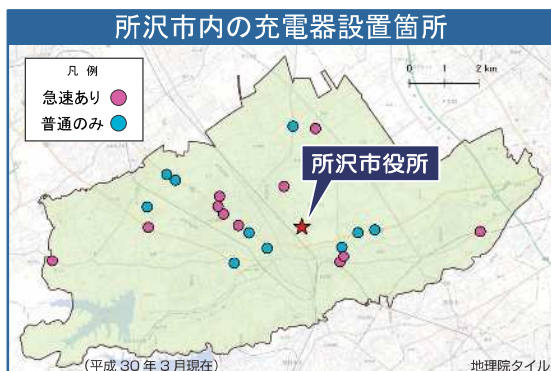
(事業者モニター意見)



『所沢市内を移動する際、充電器不足や充電待ちでは困らないことが分かりました。』

## 所沢市内の充電器設置箇所と設置台数

現在、所沢市内には 21 箇所に充電器が設置されています。  
また、設置されている充電器の数は、埼玉県内で同程度の世帯数の自治体とほぼ同じです。



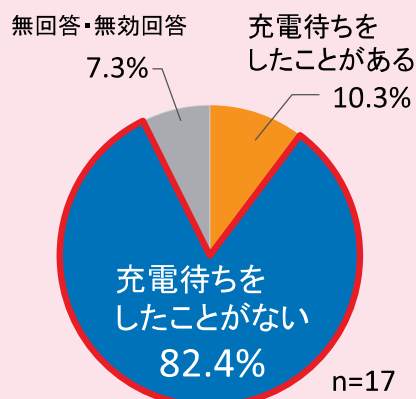
市町村名	充電器数		世帯数	充電器 1台あたり 世帯数
	急速	普通		
所沢市	28	17	145,834	5,208
越谷市	29	20	136,460	4,706
川越市	28	22	145,715	5,204
参考)さいたま市	258	237	533,209	2,067

上記のほか、本事業の一環として東部クリーンセンターに急速充電器 1 台を設置しました。

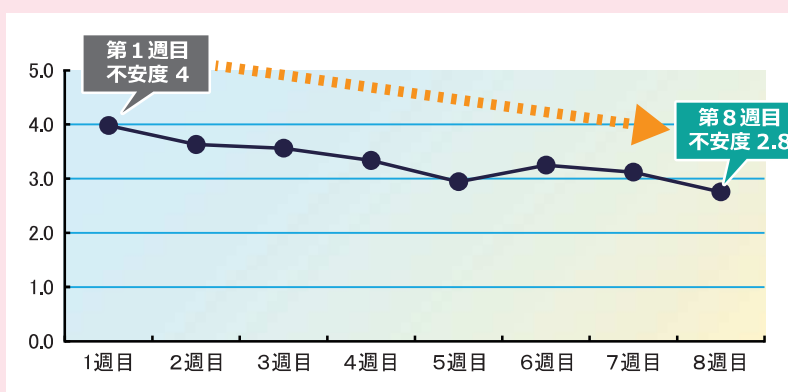
## 所沢市内での充電待ち頻度？

今回の調査期間中に充電待ちを経験したかという質問に対し、8 割以上のモニターが「充電待ちをしたことがない」と回答しています。また、バッテリー目盛の残量や走行可能距離に対する不安は利用日数が経過するとともに、徐々に緩和されていく傾向にあります。

Q. 調査期間中に充電待ちを経験しましたか？



Q. バッテリー目盛の残量や走行距離に対する不安感の有無を教えてください



自治会館に設置した充電器を使用したため、外出時に充電をほとんどせずに済みました。

(共同利用モニター意見)



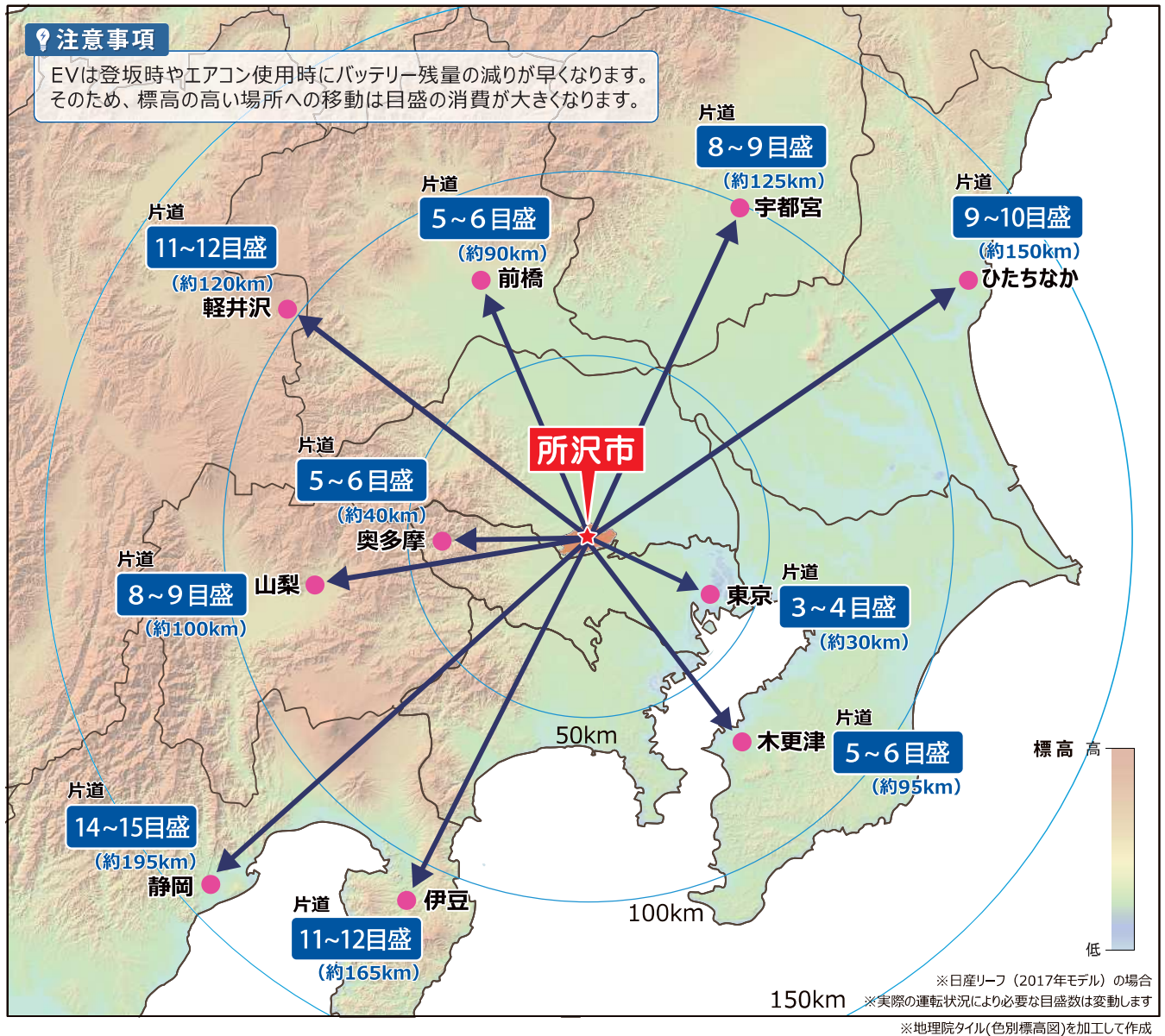
充電中は、買い物やお茶に行く、仕事の整理をする等して時間を使いました。

(市民モニター意見)



『週末の遠出や、遠くの営業先への移動では残量が足りなくなることもあります。  
所沢市周辺の主な目的地間の移動に必要な目盛数を整理しました。  
遠出の際には、残量に余裕をもってドライブを楽しみましょう。』

## 主な目的地間の移動に必要な目盛数



## 充電器の情報はコチラから

充電スポットは、全国で 20,000 カ所以上。合同会社日本充電サービスのホームページなどから調べることができます。  
また、日産リーフは、ナビで充電スポットと満空情報が確認できます。



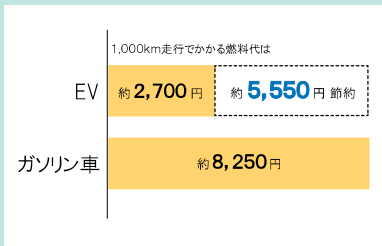


『EVにはガソリン車にはないメリットがいくつもあります。  
代表的なものをご紹介します。』

## ガソリン車にはないEVのメリット

メリット ① 自宅で充電できて  
維持費も安い！

1,000km 走行でかかる  
燃料代(電気代)は、  
ガソリン車よりも  
**約 5,550円** お得です。



メリット ② 走行時は静かで  
揺れも少なく快適！

EVの車内は走行中でも  
**とても静かです。**  
**揺れも少ない**ので  
会話や音楽も、より楽しめます。



メリット ③ EVを電源として  
使用できる！

**日々の節電や災害時の  
非常電源になります。**  
また、e-NV200の場合は  
電源ソケットから様々な用途に  
電気を使えます。

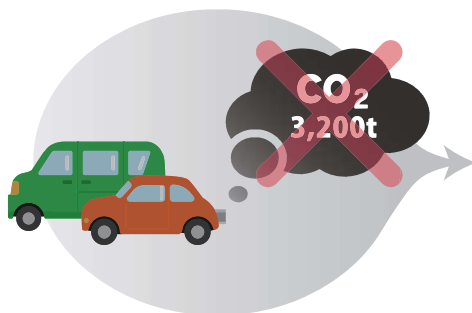


## EVを使用することはCO2の削減につながります

所沢市民の皆さまがガソリン車からEVに転換した場合、

年間およそ **3,200t** の **CO2** を削減 できます。

これは **所沢航空記念公園 約7.2 個分のスギ人工林** に  
相当する量です。



※所沢市の自家用乗用車の約6%(EV・PHVロードマップ検討会発表の2020年新車販売割合より)がEVに転換した場合を仮定

『EVをより快適に利用する代表的なノウハウをご紹介します。  
EVを上手に利用してエコでスマートな生活を楽しみましょう。』

就寝中や買い物・食事の時間を活用して  
**効率的に充電をしましょう!**



充電中にエアコンを遠隔操作することで、**バッテリー残量を減らさずに車内を快適な温度にしておくことができます!**

**ナビの省エネルギールート検索機能を活用!** 上り坂などが少ないルートを選択し、エコでスマートなドライブを楽しみましょう



## EVに乗りたと思ったら

**⚡ 日産リーフに試乗してみよう!**

お近くの  
埼玉日産自動車へ



日産グローバル本社  
ギャラリーへ



**⚡ 補助金について調べてみよう!**

クリーンエネルギー  
自動車 (CEV) 補助金



所沢市  
スマートエネルギー補助金





マチごとエコタウン  
TOKOROZAWA

## 電気自動車普及推進事業 事業内容

- ・電気自動車 (EV) のモニター実験の実施
- ・次世代自動車の試乗・展示会の開催
- ・シンポジウムの開催

## 調査の詳細

調査期間：平成 29 年 7 月～平成 30 年 1 月

	区 分	期 間	募集総数 (個人/事業者・団体)
①	市民モニター	一期あたり2か月程度三期の実施	12 (一期あたり4)
②	事業用車両モニター	一期あたり3か月程度二期の実施	4 (一期あたり2)
③	共同利用モニター (通勤等)	6か月程度	1
④	共同利用モニター (買い物支援等)	6か月程度	1

本件に関するお問い合わせ先

所沢市 環境クリーン部 環境政策課

TEL : 04-2998-9133 FAX : 04-2998-9394