

様式第1号

会 議 録

会 議 の 名 称	第2回 西所沢駅西口開設検討協議会
開 催 日 時	平成23年8月22日(月) 午後1時30分から 午後2時45分まで
開 催 場 所	所沢まちづくりセンター 学習室6号
出席者の氏名	尾崎 晴男 委員    島田 孝男 委員    荻野 敏行 委員 倉持 裕子 委員    市川 肇 委員    本橋 源一 委員 齊藤 慎一 委員    家田 榮治 委員    坂田 芳夫 委員 釈 弘教 委員    磯 正雄 委員    島田 和男 委員 青笹 安弘 委員    山田 佳生 委員    三井田 進一 委員 針ヶ谷 清 委員
欠席者の氏名	大館 義廣 委員
説明者の職・氏名	
議 題	(1) 住民意向調査(アンケート)結果について (2) 地域の現況整理と今後の課題について (3) その他
会 議 資 料	・ 第2回西所沢駅西口開設検討協議会次第 ・ 西所沢駅西口開設に関するアンケート調査集計結果報告 ・ 地域の現況整理と今後の課題 ・ 他駅事例集 ・ 第1回西所沢駅西口開設検討協議会 会議録

担 当 部 課 名	事務局（オブザーバー）	
	建設部道路維持担当参事	川口 輝幸
	建設部道路建設課長	仲 幸次
	街づくり計画部都市計画課主幹	森田 正雄
	消防本部総務課長	江口 庸介
	事務局	
	市民経済部長	能登 則之
	市民経済部次長	堀 弘子
	市民経済部交通安全課長	越阪部 孝夫
	“ 交通安全課副主幹	木村 初枝
	“ 交通安全課主査	安田 幸雄
	“ 交通安全課主事	安蔵 恭兵
	市民経済部交通安全課 電話 0 4 ( 2 9 9 8 ) 9 1 4 0	
	西所沢駅西口開設調査検討支援業務委託の受託者である「昭和株式会社」職員 3 名が同協議会運営支援のため、会議に同席。	

様式第 2 号

発言者	審議の内容（審議経過・決定事項等）
<p>事務局 交通安全課 越阪部課長</p> <p>尾崎会長</p> <p>委員全員</p> <p>事務局 交通安全課 越阪部課長</p> <p>尾崎会長</p> <p>委員</p>	<p>審議の内容</p> <p>( 1 ) 住民意向調査（アンケート）結果について</p> <p>( 2 ) 地域の現況整理と今後の課題について</p> <p>( 3 ) その他</p> <p>会議に先立ち、事務局から、所沢市情報公開条例の説明を行い、本日の会議を公開とすることが決定された。会議録の作成については要約記述式（発言者名の記載なし）とし、会長承認をもって会議録確定とすることを提案し、承認を得た。</p> <p>なお、会議開催時は傍聴希望者 3 名（会議途中で報道関係者 1 名が入室）。</p> <p>( 1 ) 住民意向調査（アンケート）結果について 西所沢駅西口開設に関するアンケート調査の集計結果を説明。</p> <p>議題（ 1 ）住民意向調査（アンケート）結果についてご意見等あるか。</p> <p>意見なし。</p> <p>( 2 ) 地域の現況整理と今後の課題について 地域の現況整理と今後の課題について説明。</p> <p>議題（ 2 ）地域の現況整理と今後の課題についてご意見等あるか。</p> <p>「 2 . 今後の課題、（ 3 ）西口開設における課題、西口開設に必要な用地確保に係る地権者との合意形成が課題となる。」とあるが、現在の状況はどうなっているのか。</p>

<p>事務局 市民経済部 堀次長</p>	<p>これまでは、西口改札口を開設ということで候補地を考えてきたが、自由通路ということで西武鉄道(株)との協議が改めて必要となるため、現時点では、まだ候補地について言及できる状況ではない。</p>
<p>委員</p>	<p>まず、1点目として、「1.地域の現況、(3)大踏切の遮断時間」とあるが、平成18年度調査時点よりも鉄道の運行本数は増加しており、遮断時間はさらに長くなっており、検討が必要と思われる。</p> <p>2点目に自由通路の開設にともない放置自転車の増加が懸念されるが、その対策を検討する必要があるのではないか。</p>
<p>事務局 市民経済部 堀次長</p>	<p>1点目について、平成18年度調査における踏切の遮断時間は最低ラインと考え、それよりも長いものと認識して進めていきたい。</p> <p>2点目について、放置自転車対策については、現在も放置自転車の取り締まりを委託で行っており、今後の対策についてもより一層の強化を図っていく。また、駅西側にある利用率の低い自転車駐車場の利用促進していく。</p>
<p>委員</p>	<p>今後は西武鉄道(株)の協力が必要となってくるが、西武鉄道(株)との協議等を行っているのか。</p>
<p>事務局 市民経済部 堀次長</p>	<p>自由通路の設置を含めた西口開設という考えは市として西武鉄道(株)に示している。西武鉄道(株)からは、まず地域住民との合意形成が先という話を頂いており、本協議会での合意の結果をもって、西武鉄道(株)に具体的な協議の申し込みを行っていく考えである。</p>
<p>尾崎会長</p>	<p>今後の方向性として、</p> <p>地域の課題であった西口開設にあたっては、利便性と安全性の向上や東西の一体性を持たせるため、自由通路の設置を含めた、早期実現を目指す。</p> <p>西口開設にともなう、様々な問題が発生する可能性があり、その対処について検討する。</p> <p>以上2点について、委員の合意確認を行う。</p>
<p>委員全員</p>	<p>賛成で同意。</p>

<p>事務局 交通安全課 越阪部課長</p>	<p>(3) その他 自由通路の例を3パターン示した「他駅事例集」を配布し、説明</p>
<p>尾崎会長</p>	<p>西所沢駅は平成16年にバリアフリー駅に改良済みであるため、具体的な整備にあたっては、こういった点も考慮した検討が必要と思われる。</p>
<p>委員</p>	<p>パターンとして3例示してあるが、設置費等(概算)を市は把握しているのか。</p>
<p>事務局 市民経済部 堀次長</p>	<p>事例の中の自由通路設置と駅舎併設(西武新宿線 野方駅)については、概算ではあるが、自由通路の設置については8.4億円、駅舎橋上化については9.1億円となっている。</p>
<p>尾崎会長</p>	<p>基本方針について合意を得たが、市の考えを聞きたい。</p>
<p>事務局 市民経済部 堀次長</p>	<p>アンケート結果や本協議会での意見を真摯に受け止め、まずは近隣住民の不安の解消に配慮しながら、自由通路を加味した西口の開設が進められるのか検討していきたいと考えている。自動車交通量の問題、道路の問題、放置自転車の問題、騒音といったものが今回はっきりと浮き彫りにされており、担当課とも協議を進めていきたい。</p>
<p>尾崎会長</p>	<p>今回の会議は、10月下旬の予定であり、3通りの整備のパターン等も検討して頂きつつ、出席をお願い致したい。</p>
<p>本橋副会長</p>	<p>閉会のあいさつ 今後の課題という中で、2つの方針が挙げられた。さらに、駅舎等をどうするかも出てきた。次回の中で検討できるよう、10月下旬の会議に臨みたい。</p>
<p>事務局 交通安全課 越阪部課長</p>	<p>今回の会議は、10月下旬ということで、改めて連絡をする。</p>