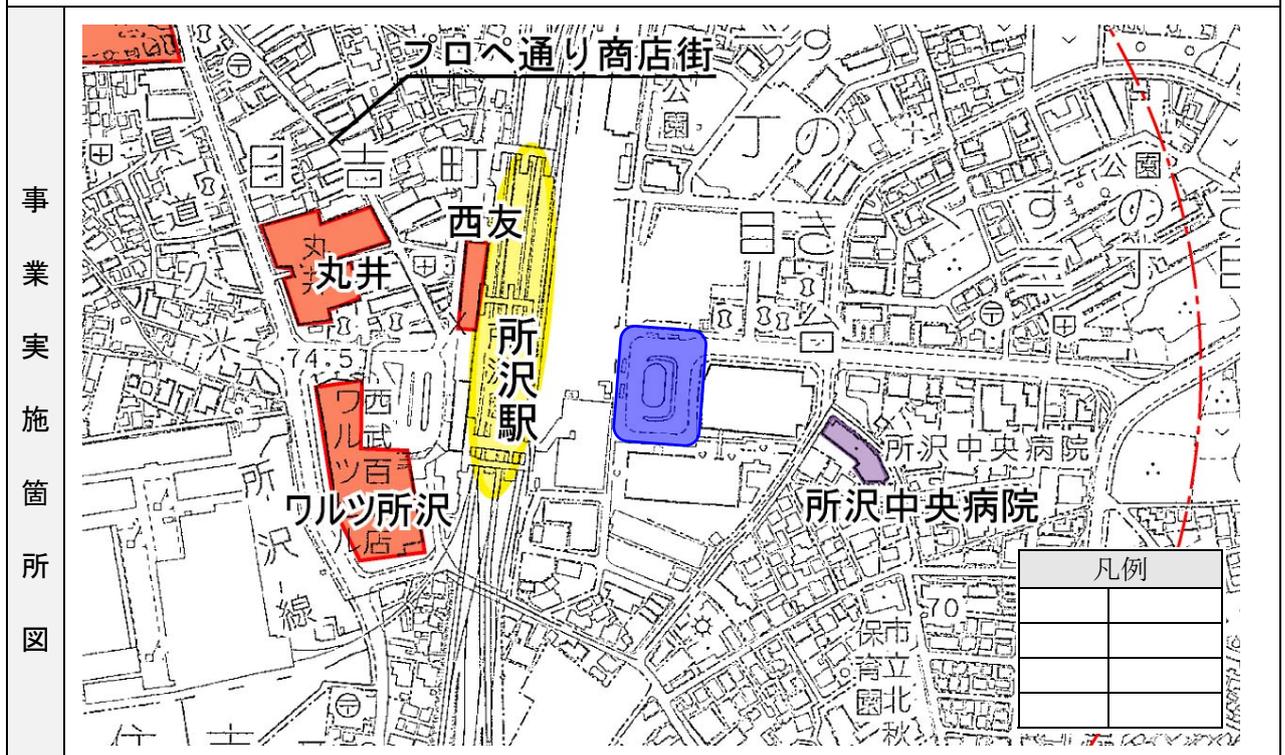


3. 交通安全特定事業計画

3-1 埼玉県公安委員会

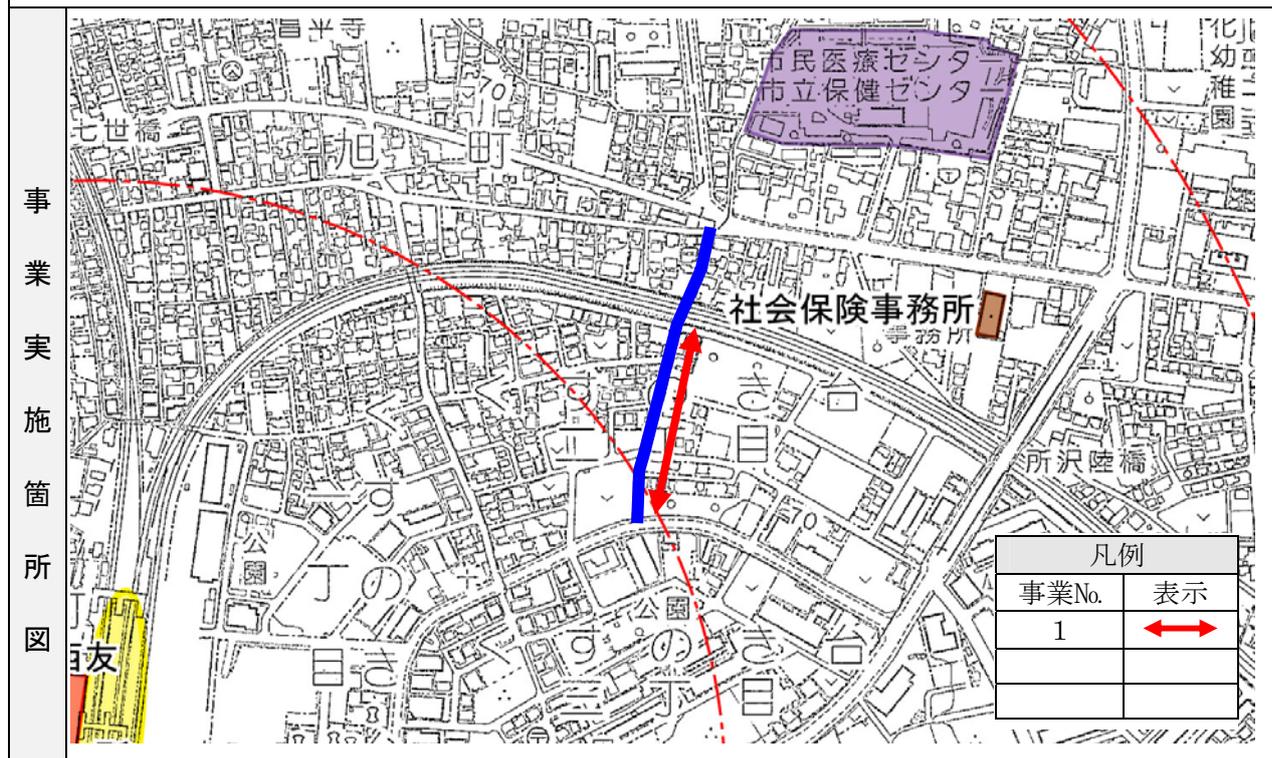
| 地区名 | 所沢駅周辺 | 経路種別 | 準特定経路 (所・準-1) | 路線名 | 所沢駅東口広場 | 対象区間 | — |
|-------|-------|--------------|------------------|--------|---------|------|---|
| 事業No. | 構想 | 事業の内容 | 事業区間(箇所数) | 実施予定期間 | | 進捗率 | |
| | | | | 着手年度 | 完了年度 | | |
| 1 | ○ | 放置自転車・違法駐車対策 | 全域 | → | → | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

実施に際し配慮すべき事項



| 地区名 | 所沢駅周辺 | 経路種別 | 準特定経路 (所・準-4) | 路線名 | 市道1-807号線 市道1-808号線 市道1-481号線 | 対象区間 | 250m |
|-------|-------|----------------------|------------------|--------|-------------------------------------|------|------|
| 事業No. | 構想 | 事業の内容 | 事業区間(箇所数) | 実施予定期間 | | 進捗率 | |
| | | | | 着手年度 | 完了年度 | | |
| 1 | ○ | 歩行空間の拡充(一方通行規制実施の検討) | 市道1-807号線他 | 17 | 17 | 100% | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

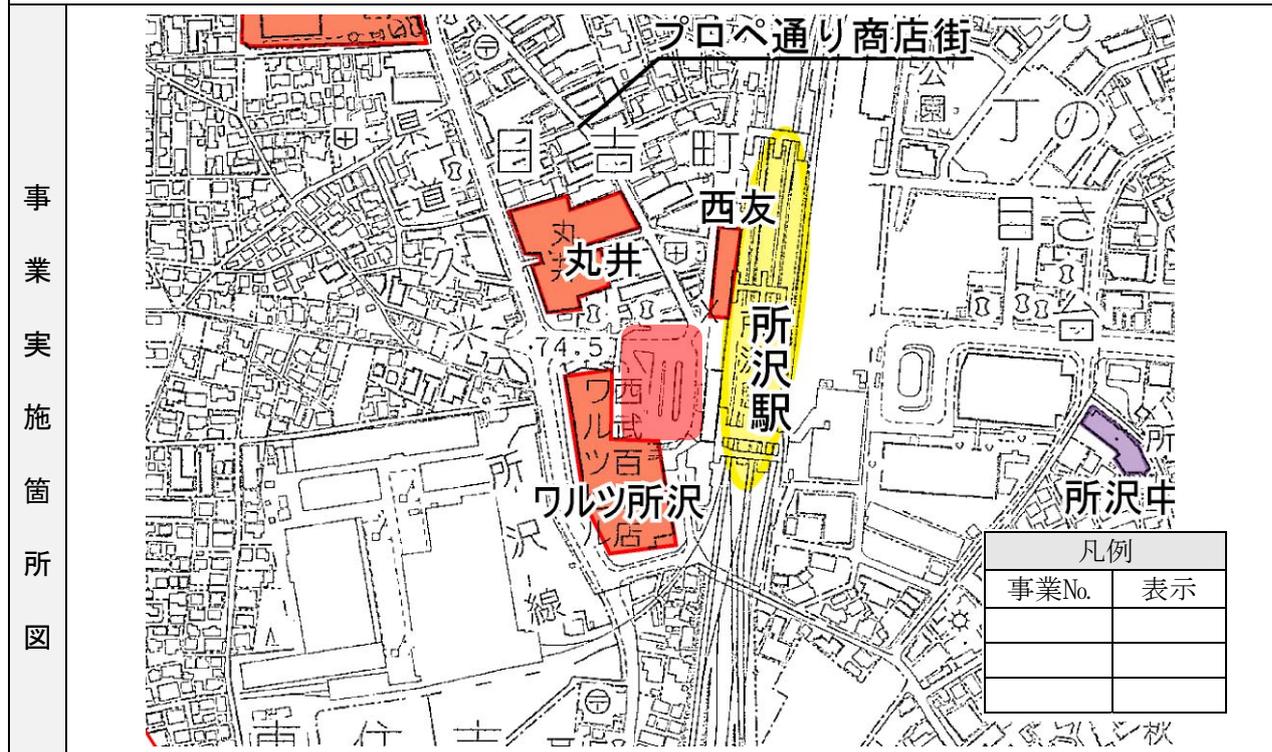
実施に際し配慮すべき事項



| 地区名 | 所沢駅周辺 | 経路種別 | 特定経路 (所・特-1) | 路線名 | 所沢駅西口広場 | 対象区間 | — |
|-------|-------|--------------|-----------------|--------|---------|------|---|
| 事業No. | 構想 | 事業の内容 | 事業区間(箇所数) | 実施予定期間 | | 進捗率 | |
| | | | | 着手年度 | 完了年度 | | |
| 1 | ○ | 放置自転車・違法駐車対策 | 全域 | → | → | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

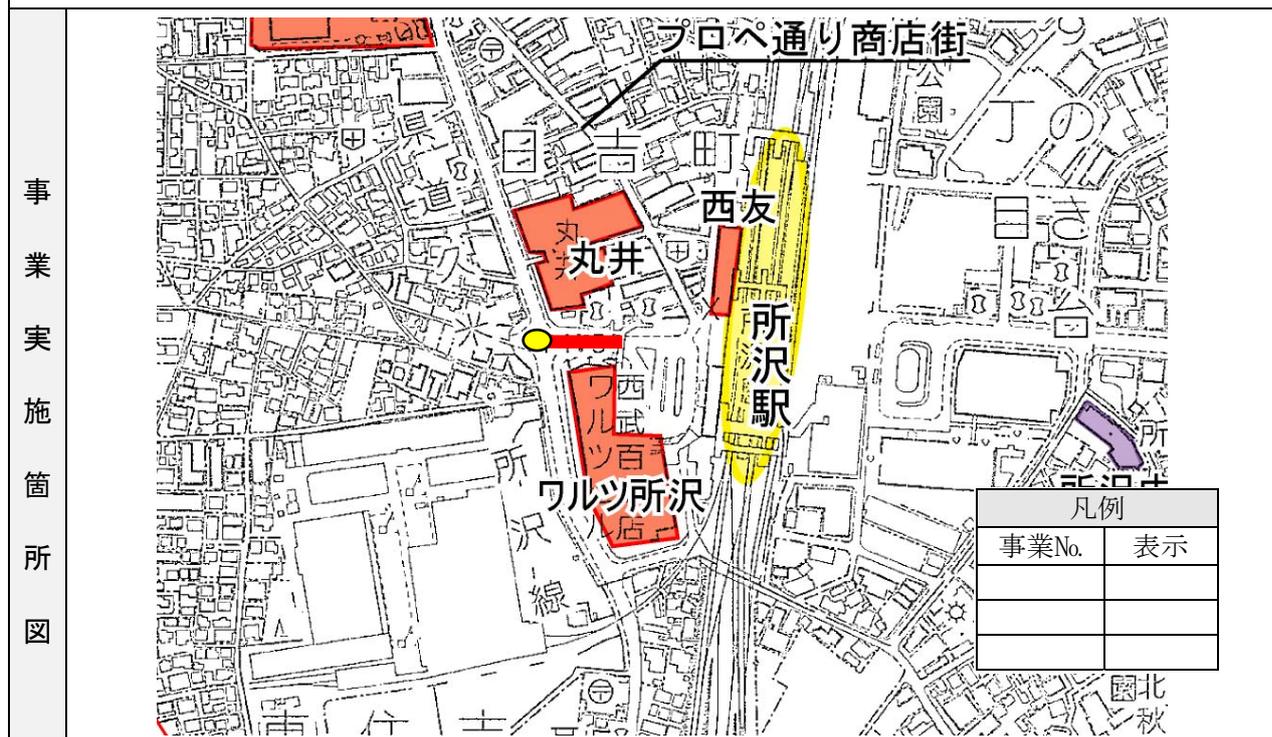
実施に際し配慮すべき事項

| |
|--|
| |
|--|



| 地区名 | 所沢駅周辺 | 経路種別 | 特定経路 (所・特-2) | 路線名 | 市道1-5号線 | 対象区間 | 0.1km |
|-------|-------|--------------|-----------------|-----------|---------|------|-------|
| 事業No. | 構想 | 事業の内容 | | 事業区間(箇所数) | 実施予定期間 | | 進捗率 |
| | | | | | 着手年度 | 完了年度 | |
| 1 | ○ | 放置自転車・違法駐車対策 | | 全域 | → | → | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

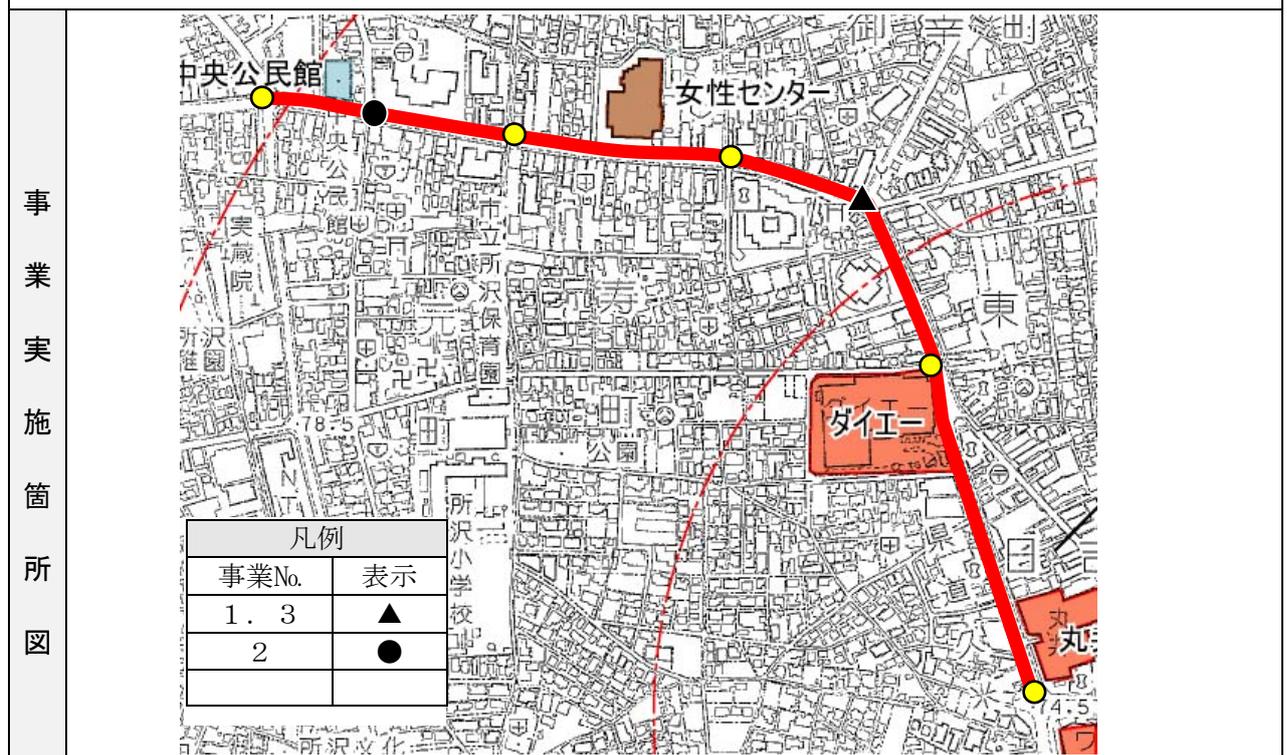
実施に際し配慮すべき事項



| 地区名 | 所沢駅周辺 | 経路種別 | 特定経路 (所・特-3) | 路線名 | 県道久米・所沢線 県道練馬・所沢線 | 対象区間 | 1. 1 km |
|-------|-------|----------------------------|-----------------|--------|----------------------|------|---------|
| 事業No. | 構想 | 事業の内容 | 事業区間(箇所数) | 実施予定期間 | | 進捗率 | |
| | | | | 着手年度 | 完了年度 | | |
| ① | ○ | 信号青時間の延長 (信号の表示時間の調整) | ファルマン通り交差点 | 16 | 16 | 100% | |
| 2 | ○ | 歩行者用信号機の設置の検討(南北方向) | 中央公民館前交差点 | 17 | | | |
| 3 | ○ | 横断歩道上の安全対策(エスコートゾーンの設置の検討) | ファルマン通り交差点 | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

実施に際し配慮すべき事項

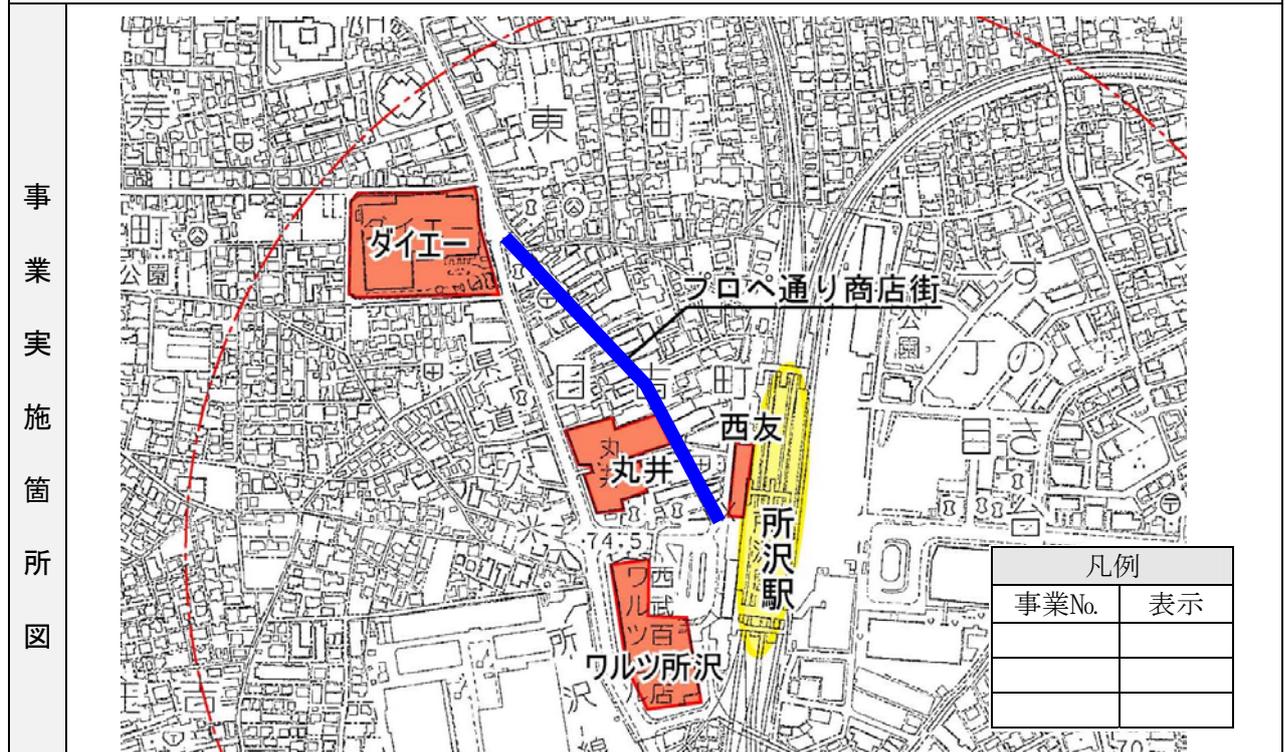
No.3 エスコートゾーンの設置については、国から設置基準が示された後に検討を行う。



| 地区名 | 所沢駅周辺 | 経路種別 | 準特定経路 (所・準-6) | 路線名 | 市道1-525号線 | 対象区間 | 0.3km |
|-------|-------|---|------------------|--------|-----------|------|-------|
| 事業No. | 構想 | 事業の内容 | 事業区間(箇所数) | 実施予定期間 | | 進捗率 | |
| | | | | 着手年度 | 完了年度 | | |
| 1 | ○ | 放置自転車・違法駐車対策 | 全域 | → | → | | |
| 2 | ○ | 交通規制による歩行者安全の確保 (車両の進入時間の変更や特定時間内の歩行者専用道路の指定の検討) | 全域 | 17 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

実施に際し配慮すべき事項

| |
|--|
| |
|--|



| 地区名 | 航空公園 駅周辺 | 経路 種別 | 特定経路 (航・特-1) | 路線名 | 航空公園駅東口広場 | 対象 区間 | — |
|-----------|-------------|--------------|-----------------|-------------|-----------|----------|---|
| 事業 No. | 構 想 | 事業の内容 | 事業区間(箇所数) | 実施予定 期 間 | | 進捗率 | |
| | | | | 着手 年度 | 完了 年度 | | |
| 1 | ○ | 放置自転車・違法駐車対策 | 全域 | → | → | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

実施に際し配慮すべき事項

| |
|--|
| |
|--|

事業実施箇所図

航空公園駅

所沢市役所

所沢郵便局

所沢警察署

所沢税務署

図書館

サッカー場

少年スポーツ広

明峰小学校

第一浄水場

公園

公務員住宅

公園駅前通り団地

所沢市水道庁舎

宮本町

喜多町

並木目

短秋草大学

所沢郵便局支店

所沢警察署

所沢税務署

市立図書館

県立航空発祥記念館

| 凡例 | |
|-------|----|
| 事業No. | 表示 |
| | |
| | |

| 地区名 | 航空公園 駅周辺 | 経路 種別 | 特定経路 (航・特-2) | 路線名 | 市道3-853号線 | 対象 区間 | 0.9km |
|-----------|-------------|--------------------------|-----------------|----------------|-----------|----------|-------|
| 事業 No. | 構 想 | 事業の内容 | 事業区間(箇所数) | 実施予定 期 間 | | 進捗率 | |
| | | | | 着手 年度 | 完了 年度 | | |
| ① | ○ | 信号青時間の延長 (信号の表示時間の調整) | 駅入口交差点 | 16 | 16 | 100% | |
| ② | ○ | 信号青時間の延長 (信号の表示時間の調整) | 郵便局前交差点 | 16 | 16 | 100% | |
| 3 | ○ | 信号機設置の検討(横断歩道と歩行者用信号の設置) | ミュージアム前 | 17 | 19 | | |
| ④ | ○ | 音響信号機の改良(音響案内時間の延長) | 所沢警察署前交差点 | 16 | 16 | 100% | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

実施に際し配慮すべき事項

