

# 平成19年度に実施された事業の結果報告及び今後の方向性(概要)

※本ページは各事務事業の概要紹介と19年度の報告を目的としています。評価の詳細については次ページをご覧ください。

事業名	都市高速鉄道12号線導入促進事業	所管	総合政策部 政策企画課
			TEL 2998-9027

事業の目的 (何の為に 行うか)	東武東上線と西武池袋線に挟まれた鉄道不便地域の解消を目的とする。
------------------------	----------------------------------

対象 (誰を、何を 対象としてい るか)	延伸促進している大泉学園町から武蔵野線東所沢駅までの距離	対象とした数	8	Km
		実際に 利用した数	8	Km

活動の内容 (何を したか)	①延伸を望む練馬区、新座市、清瀬市、所沢市で延伸促進協議会の開催 ②協議会内に実務担当者で構成する研究会を設置し、延伸のための課題の解決を図るため、調査研究をする。 ③延伸促進の早期実現に向けて検討してもらうよう東京都、埼玉県へ要望活動を実施。 ④地下鉄建設現場等の視察を実施。								
	活動実績	項目名	会議の開催	3 ----- 単位 回	項目名	要望活動	2 ----- 単位 回	項目名	視察

経費 (どれだけか かったか)	当初予算額(千円)	決算額(千円)	事業費合計(千円) ※人件費・公債費を含む	市民一人当たり単価(円)
	30	30	1,627	4.8

成果 (結果として どうなった か)	成果指標名	説明 (計算方法等)	目標値	実績	達成率
	延伸距離		7.7 ----- 単位 km	0 ----- 単位 km	***** ----- 単位 %

今後の 方向性 (所管の意 見)	総合 評価	* 事業の継続 ⇒ 拡充 縮小 統合 改善・効率化 * 改善余地なし その他 [ ]			
		終了 ⇒	事業完了	終了	休止
	予算	* 現状どおり	増額	減額	終了

今後の 方向性 (二次評価の 意見)	二次評価実施の有無 有り⇒下記評価へ * 無し⇒終了				
	総合 評価	拡充 縮小 統合 改善・効率化 改善余地なし その他 [ ]	終了		
	予算	現状どおり	増額	減額	終了

# 平成 20 年度事務事業評価表(一般用)

①事務事業名		担当 部課	部課コード	010100	TEL	2998-9027
事業コード	都市高速鉄道12号線導入促進事業					
010104	総合政策部 政策企画課					
開始年度		平成 5 年度	—	終了年度	平成 年度	
グループ		広域行政担当				

②事業の概要	事業の種類	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務 <input type="checkbox"/> 法定受託+附加			根拠法令
	分野別計画・指針	所沢市まちづくり基本方針			
	関連・類似事業				
	総合計画の体系	政策	第2章 安全・安心で快適な住みよいまち	施策	4節 交通 3 公共輸送の充実 小柱 (1)都市高速鉄道12号線の導入推進
	行政改革大綱における行動計画への位置づけ	・H19市民意識調査における施策の順位…43施策中 15 位 ・実施計画における位置づけ… H19 ○ H20 ○			
事業開始の背景	昭和60年の運輸政策審議会第7号答申に当時建設中であった都市高速鉄道12号線の新たな延伸をすべき方向として新座市方面が位置づけられ、平成3年に12号線(大江戸線)が練馬〜光が丘間で開業したのを受け、鉄道不便地域の解消を目的としてJR武蔵野線までの延伸を目指し、都市高速鉄道12号線延伸促進調査研究会が設置された。				

③事業の内容	目的(何のために、具体的に)	東武東上線と西武池袋線に挟まれた鉄道不便地域の解消を目的とする。				
	対象(誰を、何を対象としているのか)	利用数の考え方		建設実現距離		
	延伸促進している大泉学園町から武蔵野線東所沢駅までの距離					
	対象数	単位	平成 18 年度	7.7 Km	平成 19 年度	7.7 Km
			平成 19 年度	7.7 Km	平成 19 年度	7.7 Km
事業の具体的な内容及び実施方法						
①延伸を望む練馬区、新座市、清瀬市、所沢市で延伸促進協議会の開催 ②協議会内に実務担当者で構成する研究会を設置し、延伸のための課題の解決を図るため、調査研究をする。 ③延伸促進の早期実現に向けて検討してもらおう東京都、埼玉県へ要望活動を実施。 ④地下鉄建設現場等の視察を実施。						

④前年評価と改善点	平成19年度事務事業評価結果(平成20年度の方向性)	◀ 最終評価 <input type="checkbox"/> 一次評価 <input type="checkbox"/> 二次評価 ▶				
	総合評価	<input checked="" type="checkbox"/> 事業の継続 ⇒ ( <input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 統合 <input type="checkbox"/> 改善・効率化 <input type="checkbox"/> 改善余地なし <input type="checkbox"/> その他 ( ) )				
	予算	<input checked="" type="checkbox"/> 現状どおり <input type="checkbox"/> 増額 <input type="checkbox"/> 減額 <input type="checkbox"/> 終了				
平成19年度中に改善した点						

⑤経費	《会計種別》	一般会計	平成 18 年度 (千円)	平成 19 年度 (千円)	平成 20 年度 (千円)
	当初予算		30	30	30
	決算(見込み含む)		30	30	
	(嘱託職員)(臨時職員)	( 人 ) ( 人 ) ( 人 ) ( 人 )			
	正規職員人件費	0.10 人	920	0.17 人	1,597
	公債費				
	事業費合計		950	1,627	
	財源内訳	一般財源	950	1,627	30
		国・県支出金			
		受益者負担金			
	市債				
	その他				
	市民一人当たり(単位:円)	2.8	4.8		
	利用数一単位あたり(単位:円)	123,376.6	211,296.1		

※「財源内訳」について平成20年度のみ、当初予算の内訳となっています。

⑥指標	項目名	計算方法	単位	H 18	H 19	H20見込み	将来目標
	会議の開催		回	4	3	3	4
	要望活動		回	2	2	2	2
	視察		回	1	1	1	1
	成果分析	延伸距離		km	目標値 7.7	7.7	7.7
			%	達成率 *****	*****		実績値の拡大を図る1 実績値の縮小を図る2 1

⑦一次評価	評価項目	現状評価	評価項目	現状評価
	対象設定	事業の対象を見直す必要性 <input type="checkbox"/> 対象を絞る <input type="checkbox"/> 対象を拡大する <input checked="" type="checkbox"/> 見直しの必要なし	実施主体	現在の実施主体 市 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無
	他事業との整理・統合	類似・関連事業などとの整理・統合 <input type="checkbox"/> 統合する <input type="checkbox"/> 連携する <input checked="" type="checkbox"/> 類似事業 がない <input type="checkbox"/> 統合等必要なし	受益と負担の関係	受益者負担の有無 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無
	明らかとなった課題	導入空間となる都市計画道路補助230号線の整備が進められることになり、大泉学園町までの延伸の可能性が高まってきたが、埼玉県側の延伸についての東京都の考えが明確になっていないことや各自治体の財政や人口動態により、事業の停滞が懸念される。当面大泉学園町までの延伸を進めるため、PR用の啓発グッズを配布し12号線の必要性を訴えるとともに、活動の周知を図る。		
	今期目標項目(何を)	東所沢駅までの一体的整備に向けた要望活動	達成水準(どこまで)	協議会による関係機関への要望
平成21年度における目標設定			年度内	
平成21年度における事業の方向性				
総合評価	<input checked="" type="checkbox"/> 事業の継続 ⇒ ( <input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 統合 <input type="checkbox"/> 改善・効率化 <input checked="" type="checkbox"/> 改善余地なし <input type="checkbox"/> その他 ( ) )			
予算	<input checked="" type="checkbox"/> 現状どおり <input type="checkbox"/> 増額 <input type="checkbox"/> 減額 <input type="checkbox"/> 終了			
評価理由				
市民の利便性向上のために重要な事業であるが、一自治体の力だけでは実現しないため、今後も関係自治体と協調して調査研究や要望活動を継続していく。また、次期交通政策審議会答申を見据えた検討をしていく。				
評価日	平成20年6月2日	記入者職氏名	政策企画課主幹 石井 勝彦	

⑧二次評価	一次評価を受けて	平成21年度における事業の方向性						
	総合評価	<input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 統合 <input type="checkbox"/> 改善・効率化 <input type="checkbox"/> 改善余地なし <input type="checkbox"/> その他 ( ) <input type="checkbox"/> 終了						
	予算	<input type="checkbox"/> 現状どおり <input type="checkbox"/> 増額 <input type="checkbox"/> 減額 <input type="checkbox"/> 終了						
	評価理由							
	評価日							
⑨個別計画における方向性	次年度用事前評価	部内優先順位… 位	非常に高い	高い	やや低い	低い	優先度評価	<input type="checkbox"/> A:優先的に資源配分をするべきと評価する事務事業 <input type="checkbox"/> B:重要であり引き続き実施すべきと評価する事務事業 <input type="checkbox"/> C:現状での実施は見送るべきと評価する事務事業
		見込まれる貢献度	総合計画上位目標	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		評価理由	市長マニフェスト	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	評価日							

⑨個別計画における方向性	◎環境基本計画	本事業の左記計画における位置づけ… 有り	計画コード	311
	施策の体系	3-1地球温暖化の防止	施策の方向	3-1-1エコ・モビリティの推進
	◎次世代育成支援行動計画	本事業の左記計画における位置づけ… 無し	計画コード	
	基本目標			
	主要課題			
	施策の方向			