

平成19年度に実施された事業の結果報告及び今後の方向性(概要)

※本ページは各事務事業の概要紹介と19年度の報告を目的としています。評価の詳細については次ページをご覧ください。

| | | | |
|-----|--------------|----|---------------|
| 事業名 | 公園通り線駐車場管理事務 | 所管 | 財務部 管財課 |
| | | | TEL 2998-9053 |

| | |
|------------------------|--|
| 事業の目的 (何の為に 行うか) | 駐車場を設置することにより道路交通の円滑化を図り、市民生活の安全を確保し周辺交通環境の保全に資する。 |
|------------------------|--|

| | | | | |
|-------------------------------|--------|--------------|---------|---|
| 対象 (誰を、何を 対象としてい るか) | 年間利用台数 | 対象とした数 | 166,606 | 台 |
| | | 実際に 利用した数 | 92,435 | 台 |

| | | | | | | | | | |
|-------|-------------|---|----------|--------|-----|------------|-------|-----|----|
| 活動の内容 | (何を したか) | ①駐車台数は、1、2階合わせて170台 ②駐車場の使用時間は、午前7時から午後11時 ③2時間以内の利用は無料 ④2時間を超えて利用するときは、1時間ごとに100円 ⑤庁舎東側駐車場との連携を図り来庁者の待ち時間軽減に努めている。 | | | | | | | |
| | 活動実績 | 項目名 | 利用者の延べ台数 | 166606 | 項目名 | 無料利用者の延べ台数 | 92435 | 項目名 | 単位 |
| | | | 単位 | 台数 | | 単位 | 台 | | 単位 |

| | | | | |
|-----------------------|-----------|---------|--------------------------|--------------|
| 経費 (どれだけか かったか) | 当初予算額(千円) | 決算額(千円) | 事業費合計(千円) ※人件費・公債費を含む | 市民一人当たり単価(円) |
| | 16,954 | 16,000 | 17,973 | 53.0 |

| | | | | | |
|-----------------------------|----------------------|---------------------------------|-------|-------|------|
| 成果 (結果として どうなった か) | 成果指標名 | 説明 (計算方法等) | 目標値 | 実績 | 達成率 |
| | 全利用における無料利用台数(目標60%) | 目標値: 利用延べ台数×60% 実績: 無料利用延べ台数 | 99964 | 92435 | 85.6 |
| | | | 単位 | 台 | 単位 |
| | | | | 台 | 単位 |
| | | | | | % |

| | | | | | | |
|---------------------------|----------|---|--|--|--|--|
| 今後の 方向性 (所管の意 見) | 総合 評価 | 事業の継続 ⇒ 拡充 縮小 統合 * 改善・効率化 改善余地なし その他〔 〕 | | | | |
| | | 終了 ⇒ 事業完了 終了 休止 | | | | |
| | 予算 | * 現状どおり 増額 減額 終了 | | | | |

| | | | | | | |
|-----------------------------|----------------------------|----------------------------------|--|--|--|--|
| 今後の 方向性 (二次評価の 意見) | 二次評価実施の有無 有り⇒下記評価へ * 無し⇒終了 | | | | | |
| | 総合 評価 | 拡充 縮小 統合 改善・効率化 改善余地なし その他〔 〕 終了 | | | | |
| | 予算 | 現状どおり 増額 減額 終了 | | | | |

平成 20 年度事務事業評価表(一般用)

| | | | | | | |
|--------|--------------|----------|-------|--------|-------|-----------|
| ①事務事業名 | | 担当 部課 | 部課コード | 020200 | TEL | 2998-9053 |
| 事業コード | 公園通り線駐車場管理事務 | | | | | |
| 020201 | | | | | | |
| 開始年度 | | 昭和 62 年度 | — | 終了年度 | 平成 年度 | |

| | | | | | | | | | |
|--------|----------------------|---|--------------------------------|----|----------------|----|-----------|---------|-------------|
| ②事業の概要 | 事業の種類 | <input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務 <input type="checkbox"/> 法定受託+附加 | | | 根拠法令 | | | | |
| | 分野別計画・指針 | 所沢市公園通り線駐車場管理規則 | | | | | | | |
| | 関連・類似事業 | | | | | | | | |
| | 総体計画の体系 | 政策 | 第2章 安全・安心で快適な住みよいまち | 施策 | 4節 交通 | 中柱 | 2 交通施設の整備 | 小柱 | (2) 駐車対策の推進 |
| | 行政改革大綱における行動計画への位置づけ | | ・H19市民意識調査における施策の順位…43施策中 15 位 | | ・実施計画における位置づけ… | | H19 *** | H20 *** | |

| | | | | | | | | | |
|---|----|----------|---------|---|----------|----|----------|---------|---|
| 目的(何のために、具体的に) | | | | | | | | | |
| 駐車場を設置することにより道路交通の円滑化を図り、市民生活の安全を確保し周辺交通環境の保全に資する。 | | | | | | | | | |
| 対象(誰を、何を対象としているのか) | | | | | 利用数の考え方 | | | | |
| 年間全利用台数 | | | | | 年間無料利用台数 | | | | |
| 対象数 | 単位 | 平成 18 年度 | 179,282 | 台 | 利用数 | 単位 | 平成 18 年度 | 103,555 | 台 |
| | | 平成 19 年度 | 166,606 | 台 | | | 平成 19 年度 | 92,435 | 台 |
| 事業の具体的な内容及び実施方法 | | | | | | | | | |
| ①駐車台数は、1、2階合わせて170台 ②駐車場の使用時間は、午前7時から午後11時 ③2時間以内の利用は無料 ④2時間を超えて利用するときは、1時間ごとに100円 ⑤庁舎東側駐車場との連携を図り来庁者の待ち時間軽減に努めている。 | | | | | | | | | |

| | | | | |
|---------------|----------------------------|---|--|--|
| ④前年評価と改善点 | 平成19年度事務事業評価結果(平成20年度の方向性) | | ≪ 最終評価 <input type="checkbox"/> 一次評価 <input type="checkbox"/> 二次評価 ≫ | |
| | 総合評価 | <input type="checkbox"/> 事業の継続 ⇒ (<input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 統合 <input checked="" type="checkbox"/> 改善・効率化 <input type="checkbox"/> 改善余地なし <input type="checkbox"/> その他 []) <input type="checkbox"/> 終了 ⇒ (<input type="checkbox"/> 事業完了 <input type="checkbox"/> 終了 <input type="checkbox"/> 休止) | | |
| | 予算 | <input checked="" type="checkbox"/> 現状どおり <input type="checkbox"/> 増額 <input type="checkbox"/> 減額 <input type="checkbox"/> 終了 | | |
| 平成19年度中に改善した点 | | | | |

| | | | | | |
|-----|-----------------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|
| ⑤経費 | 《会計種別》 | 一般会計 | 平成 18 年度 (千円) | 平成 19 年度 (千円) | 平成 20 年度 (千円) |
| | 当初予算 | | 18,573 | 16,954 | 16,954 |
| | 決算 (見込み含む) | | 17,209 | 16,000 | |
| | (嘱託職員) (臨時職員) | (人) (人) (人) (人) | | | |
| | 正規職員人件費 | | 0.21 人 1,932 | 0.21 人 1,973 | |
| | 公債費 | | | | |
| | 事業費合計 | | 19,141 | 17,973 | |
| | 財源内訳 | 一般財源 | 0 | -0 | 16,954 |
| | | 国・県支出金 | | | |
| | | 受益者負担金 | 19,141 | 17,973 | |
| | 市債 | | | | |
| | その他 | | | | |
| | 市民一人当たり(単位:円) | 56.6 | 53.0 | | |
| | 利用数一単位あたり(単位:円) | 184.8 | 194.4 | | |

※「財源内訳」について平成20年度のみ、当初予算の内訳となっています。

| | | | | | | | |
|-----|------|----------------------|---------------------------------|----------|---------------------------|-------------------|---------|
| ⑥指標 | 項目名 | 計算方法 | 単位 | H 18 | H 19 | H20見込み | 将来目標 |
| | 活動実績 | 利用者の延べ台数 | 年間 | 台 | 179,282 | 166,606 | 175,000 |
| | | 無料利用者の延べ台数 | 年間 | 台 | 103,555 | 92,435 | 105,000 |
| | 成果分析 | 全利用における無料利用台数(目標60%) | 目標値: 利用延べ台数×60% 実績: 無料利用延べ台数 | 台 | 目標値 107,569 実績 103,555 | 108,000 92,435 | 105,000 |
| | | | % | 達成率 96.3 | 85.6 | | |

| | | | | |
|-------|-------------------|---|----------|--|
| ⑦一次評価 | 評価項目 | 現状評価 | 評価項目 | 現状評価 |
| | 対象設定 | <input type="checkbox"/> 対象を絞る <input type="checkbox"/> 対象を拡大する <input checked="" type="checkbox"/> 見直しの必要なし <input type="checkbox"/> 対象を絞る <input type="checkbox"/> 対象を拡大する <input checked="" type="checkbox"/> 見直しの必要なし | 実施主体 | 現在の実施主体 市 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 見直しの必要性 |
| | 他事業との整理・統合 | <input type="checkbox"/> 統合する <input checked="" type="checkbox"/> 連携する <input type="checkbox"/> 類似事業がない <input type="checkbox"/> 統合等必要なし | 受益と負担の関係 | 受益者負担の有無 <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 見直しの必要性 |
| | 明らかとなった課題 | 18年度から道路公園部から財務部管財課の所管となり、現在は庁舎東側駐車場との連携により庁舎周辺の道路混雑の解消や苦情の減少がみられ順調に推移しているが、さらに役所周辺の交通状況を改善する必要がある。 | | |
| ⑧二次評価 | 今期目標項目(何を) | 達成水準(どこまで) | | 時期(いつまで) |
| | 平成20年度における目標設定 | 駐車場の適正利用を推進する。 | | 管財課においては、公園通り線駐車場と庁舎東側駐車場を一体的に管理しており適正利用を図るため今年度、庁舎東側駐車場の有料化の可能性について検討を行う。(参考) |
| | 平成21年度における事業の方向性 | <input type="checkbox"/> 事業の継続 ⇒ (<input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 統合 <input checked="" type="checkbox"/> 改善・効率化 <input type="checkbox"/> 改善余地なし <input type="checkbox"/> その他 []) <input type="checkbox"/> 終了 ⇒ (<input type="checkbox"/> 事業完了 <input type="checkbox"/> 終了 <input type="checkbox"/> 休止) | | |
| | 評価理由 | <input checked="" type="checkbox"/> 現状どおり <input type="checkbox"/> 増額 <input type="checkbox"/> 減額 <input type="checkbox"/> 終了 2時間以内の利用が多いことから、効率的に利用が行われていると考えるが、さらなる適正利用のため、改善検討の可能性があると考えられる。 | | |
| 評価日 | 記入者職氏名 管財課長 堀中 雅寛 | | | |

| | | | | | | | |
|--------------|----------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| ⑨個別計画における方向性 | 一次評価を受けて | 平成21年度における事業の方向性 | | | | | |
| | 総合評価 | <input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 統合 <input type="checkbox"/> 改善・効率化 <input type="checkbox"/> 改善余地なし <input type="checkbox"/> その他 [] <input type="checkbox"/> 終了 | | | | | |
| | 予算 | <input type="checkbox"/> 現状どおり <input type="checkbox"/> 増額 <input type="checkbox"/> 減額 <input type="checkbox"/> 終了 | | | | | |
| | 評価理由 | | | | | | |
| ⑩環境基本計画 | 内部優先順位… | 位 | 非常に高い | 高い | やや低い | 低い | 優先度評価 |
| | 見込まれる貢献度 | 総合計画上位目標 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | 市長マニフェスト | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | 評価理由 | | | | | | |
| 評価日 | | | | | | | |

| | | | |
|--------------|---------------------|-------|----------------|
| ◎環境基本計画 | 本事業の左記計画における位置づけ…有り | 計画コード | 171 |
| ⑨個別計画における方向性 | 1-7交通安全対策 | 施策の方向 | 1-7-1交通安全管理の推進 |
| ◎次世代育成支援行動計画 | 本事業の左記計画における位置づけ…無し | 計画コード | |
| 基本目標 | | | |
| 主要課題 | | | |
| 施策の方向 | | | |