

平成19年度に実施された事業の結果報告及び今後の方向性(概要)

※本ページは各事務事業の概要紹介と19年度の報告を目的としています。評価の詳細については次ページをご覧ください。

事業名	市内循環バス運行事業	所管	市民経済部 交通安全課
			TEL 2998-9140

事業の目的 (何の為に 行うか)	市民の公共施設の利用増進・市内の交通不便地域の解消を図るとともに、高齢者・障害者への経済的負担を軽減し、高齢者等をはじめとする市民の交通の利便性の向上を図る。
------------------------	---

対象 (誰を、何を 対象としてい るか)	高齢者・身体障害者をはじめとする市民等	対象とした数	340,243	人
		実際に 利用した数	337,889	人

活動の内容	(何を したか)	<p>○主に市内の公共施設を結びながら、市内を循環する東西南北の4路線6コースにおいて、1日3便から5便のバスを運行する。</p> <p>○路線バス事業者に低床バスの運行を委託する。</p> <p>○70歳以上の高齢者や障害者に対して無料で乗車のできる特別乗車証を交付する。</p>							
活動実績	項目名	年間運行便数	15840	項目名	運行補填金額	93636	項目名	特別乗車証利用者数	250727
		単位	便		単位	千円		単位	人

経費 (どれだけか かったか)	当初予算額(千円)	決算額(千円)	事業費合計(千円) ※人件費・公債費を含む	市民一人当たり単価(円)
	98,472	93,714	99,538	293.6

成果 (結果として どうなった か)	成果指標名	説明 (計算方法等)	目標値	実績	達成率
	年間利用者数	利用者実績	363000	337889	93.1
			単位	単位	単位
			人	人	%

今後の 方向性 (所管の意 見)	総合 評価	* 事業の継続 ⇒ * 拡充 縮小 統合 改善・効率化 改善余地なし その他〔 〕							
		終了 ⇒ 事業完了		終了		休止			
	予算	現状どおり		* 増額		減額		終了	

今後の 方向性 (二次評価の 意見)	総合 評価	二次評価実施の有無 有り⇒下記評価へ * 無し⇒終了							
		拡充 縮小 統合		改善・効率化		改善余地なし		その他〔 〕 終了	
	予算	現状どおり		増額		減額		終了	

平成 20 年度事務事業評価表(一般用)

①事務事業名		担当 部課	部課コード	031000	TEL	2998-9140
事業コード	市内循環バス運行事業					
031005						
開始年度		平成 10 年度	—	終了年度	平成 年度	

②事業の概要	事業の種類	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務 <input type="checkbox"/> 法定受託+附加			根拠法令				
	分野別計画・指針								
	関連・類似事業								
	総合計画の体系	政策	第2章 安全・安心で快適な住みよいまち	施策	4節 交通	中柱	3 公共輸送の充実	小柱	(4) 市内循環バスの充実
	行政改革大綱における行動計画への位置づけ		H19市民意識調査における施策の順位…43施策中 15 位		実施計画における位置づけ…		H19	<input type="checkbox"/>	H20

③事業の内容	目的(何のために行うか、具体的に) 市民の公共施設の利用増進・市内の交通不便地域の解消を図るとともに、高齢者・障害者への経済的負担を軽減し、高齢者等をはじめとする市民の交通の利便性の向上を図る。									
	対象(誰を、何を対象としているのか) 高齢者・身体障害者をはじめとする市民等									
	利用数の考え方 乗車人数									
	対象数	単位	平成 18 年度	339,058	人	利用数	単位	平成 18 年度	332,513	人
			平成 19 年度	340,243	人			平成 19 年度	337,889	人

④前年評価と改善点	平成19年度事務事業評価結果(平成20年度の方向性) << 最終評価 <input checked="" type="checkbox"/> 一次評価 <input type="checkbox"/> 二次評価 >>									
	総合評価	<input checked="" type="checkbox"/> 事業の継続 => (<input checked="" type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 統合 <input type="checkbox"/> 改善・効率化 <input type="checkbox"/> 改善余地なし <input type="checkbox"/> その他 [])								
	予算	<input checked="" type="checkbox"/> 現状どおり <input type="checkbox"/> 増額 <input type="checkbox"/> 減額 <input type="checkbox"/> 終了								

⑤経費	《会計種別》 一般会計										
	平成 18 年度 (千円)		平成 19 年度 (千円)		平成 20 年度 (千円)						
	当初予算		98,692		98,472		97,597				
	決算(見込み含む)		97,127		93,714						
	(嘱託職員) (臨時職員)		(人)	(人)	(人)	(人)					
	正規職員人件費		0.72 人	6,624	0.62 人	5,824	※「財源内訳」について平成20年度のみ、当初予算の内訳となっています。				
	公債費										
	事業費合計		103,751		99,538						
	財源内訳	一般財源		103,751		99,538		97,597			
		国・県支出金									
受益者負担金											
市債											
その他											
市民一人当たり(単位:円)		307.1		293.6							
利用数一単位あたり(単位:円)		312.0		294.6							

⑥指標	項目名	計算方法	単位	H 18	H 19	H20見込み	将来目標
	年間運行便数	1日当たり44便×運行日数	便	15,796	15,840	15,796	
	運行補填金額	運行経費ー運行収入	千円	96,354	93,636	95,414	
	特別乗車証利用者数	特別乗車証利用者実績	人	244,761	250,727	256,800	
	成果分析	年間利用者数	利用者実績	人	310,000	363,000	343,400

⑦一次評価	評価項目	現状評価	評価項目	現状評価
	対象設定	事業の対象を見直す必要性 <input type="checkbox"/> 対象を絞る <input checked="" type="checkbox"/> 対象を拡大する <input type="checkbox"/> 見直しの必要なし	実施主体	現在の実施主体 市 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無
	他事業との整理・統合	類似・関連事業などとの整理・統合 <input type="checkbox"/> 統合する <input type="checkbox"/> 連携する <input type="checkbox"/> 類似事業がない <input checked="" type="checkbox"/> 統合等必要なし	受益と負担の関係	受益者負担の有無 <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	明らかとなった課題	増便・コースの増設に関する多くの要望が寄せられており、これらを踏まえ運行路線及び利用者負担のあり方について検討する必要がある。		
	今期目標項目(何を)	達成水準(どこまで)	時期(いつまで)	

⑧二次評価	平成21年度における事業の方向性									
	総合評価	<input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 統合 <input type="checkbox"/> 改善・効率化 <input type="checkbox"/> 改善余地なし <input type="checkbox"/> その他 [] <input type="checkbox"/> 終了								
	予算	<input type="checkbox"/> 現状どおり <input type="checkbox"/> 増額 <input type="checkbox"/> 減額 <input type="checkbox"/> 終了								
事前評価	部内優先順位… 6 位	非常に高い	高い	やや低い	低い	優先度評価	<input checked="" type="checkbox"/> A:優先的に資源配分をするべきと評価する事務事業			
評価理由	見込まれる貢献度	総合計画上位目標	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> B:重要であり引き続き実施すべきと評価する事務事業			
	市長マニフェスト	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> C:現状での実施は見送るべきと評価する事務事業			
評価理由	福祉政策的な不便地解消の目的効果が大きいことを踏まえ、「優先的に資源配分」と評価した。									
評価日	9月1日									

⑨個別計画における方向性	◎環境基本計画 本事業の左記計画における位置づけ… 有り 計画コード 111 311									
	施策の体系	1-1-1大気汚染の防止				施策の方向	1-1-1自動車排ガス対策の推進			
		3-1地球温暖化の防止					3-1-1エコ・モビリティの推進			
	◎次世代育成支援行動計画 本事業の左記計画における位置づけ… 無し 計画コード									
	基本目標									