

平成 20 年度事務事業評価表(団体運営費補助用)

| | | | | | | |
|--------|--------------|------|-------------|------------|-----|--------------|
| ①事務事業名 | | 担当 | 部課コード | 031000 | TEL | 2998-9140 |
| 事業コード | 交通安全推進協議会交付金 | 担当部課 | 市民経済部 交通安全課 | | | |
| 031008 | | | グループ | 交通安全・自転車対策 | | |
| 補助開始年度 | | 昭和 | 48 | 年度 | → | 終了予定年度 平成 年度 |

| | | | | | | | | | |
|---------------|----------------------|--|-------------------------|----|---------|----|---------------|---------|-------------|
| ②事業の内容 | 根拠法令 | | | | | | | | |
| | 分野別計画・指針 | 第8次所沢市交通安全計画 | | | | | | | |
| | 関連・類似事業 | | | | | | | | |
| | 総合計画の体系 | 政策 | 第6章 みんなが安心して暮らせるゆとりあるまち | 施策 | 4節 交通安全 | 中柱 | 1 交通安全思想の普及徹底 | 小柱 | (2) 広報活動の充実 |
| | 行政改革大綱における行動計画への位置づけ | | | | | | | | |
| | コード | | | | | | | | |
| 補助開始の背景 | | 交通量の増大に伴う交通事故による犠牲者の減少を図るため、市・警察及び交通安全団体と連携し、一体となった活動を行う必要が生じた。 | | | | | | | |
| 補助の目的 | | 広く市民に交通安全思想の普及・浸透をはかるため、各季の交通安全運動をはじめ各交通安全団体が啓発活動を積極的に推進し、悲惨な交通事故の防止を図ることを目的とする。 | | | | | | 団体への加盟数 | |
| 団体における実施事業の概要 | | ○各季の交通安全運動の実施 ○市・警察・加盟団体による交通安全啓発活動の実施 ○交通安全パレード ○駅前、街頭での広報活動、広報紙、広報車による交通安全広報活動 | | | | | | 31 | |
| | | 単位 | | 団体 | | | | | |

| | | | | | | |
|-----|---------------|------|---------------|---------------|---------------|-------|
| ③経費 | 《会計種別》 | 一般会計 | 平成 18 年度 (千円) | 平成 19 年度 (千円) | 平成 20 年度 (千円) | |
| | 補助金支出額当初予算 | | 4,000 | 4,000 | 3,800 | |
| | 補助額決算 (見込み含む) | | 4,000 | 4,000 | | |
| | 臨時職員賃金 | | 人 | 人 | | |
| | 正規職員人件費 | | 0.53 人 | 4,876 | 0.43 人 | 4,039 |
| | 事業費合計 | | 8,876 | 8,039 | | |
| | 市民一人当たり(単位:円) | | 26.3 | 23.7 | | |

| | | | | | | | | | |
|----|--------|-----------|------------|----|------|-------|--------|--------------------------|--|
| ④指 | 団体活動実績 | 項目名 | 計算方法 | 単位 | H 18 | H 19 | H20見込み | 将来目標 | |
| | | 各季の交通安全運動 | 交通安全運動等の回数 | 回 | 4 | 4 | 4 | | |
| | 啓発活動 | 実施回数 | 回 | 9 | 11 | 12 | | | |
| | 成果分析 | 安全運動参加人数 | 運動に参加した人数 | 人 | 目標値 | 1,500 | 1,600 | 1,800 | |
| | | | | % | 実績 | 1,596 | 1,600 | | |
| | | | | % | 達成率 | 106.4 | 100.0 | 実績値の拡大を図る1 実績値の縮小を図る2 | |

| | | | | | | | |
|-----|-------------------------|--|--|---|---|----------------------------------|--------------------------------|
| ⑤一 | 補助金の有効性 | 評価項目 | 総合計画への貢献度 | <input checked="" type="checkbox"/> 貢献度は高い | <input type="checkbox"/> ある程度貢献している | <input type="checkbox"/> 貢献度は低い | |
| | | 成果分析に基づく目的の達成度 | <input checked="" type="checkbox"/> 達成度は高い | <input type="checkbox"/> ある程度達成している | <input type="checkbox"/> 達成度は低い | | |
| | | 団体活動の自主性 | <input checked="" type="checkbox"/> 自主性は高い | <input type="checkbox"/> ある程度自主的である | <input type="checkbox"/> 自主性は低い | | |
| | | 事業費に占める補助金の割合 | <input type="checkbox"/> 81%以上 | <input checked="" type="checkbox"/> 61%~80% | <input type="checkbox"/> 41%~60% | <input type="checkbox"/> 21%~40% | <input type="checkbox"/> 20%以下 |
| | | 活動内容及び会計処理の適切さ | <input checked="" type="checkbox"/> 適切である | <input type="checkbox"/> 改善余地がある | <input type="checkbox"/> 改善の余地が大きい | | |
| | | 今後の必要性 | <input type="checkbox"/> 増大する | <input type="checkbox"/> 減少する | <input checked="" type="checkbox"/> 変わらない | | |
| 次評価 | H20 目標設定 | 目標項目 | 啓発活動を通じて交通事故の減少に寄与する。 | 達成水準 | 人口10万人当たりの交通事故死傷者数を850人以下にする。(第8次所沢市交通安全計画) | 時期 | 20年 |
| | | H21予算の方向性 | <input checked="" type="checkbox"/> 現状通り | <input type="checkbox"/> 増額 | <input type="checkbox"/> 減額 | <input type="checkbox"/> 統合 | <input type="checkbox"/> 終了 |
| | 上記評価理由(補助金の有効性及び予算の方向性) | 交通安全団体が市内各所で積極的な交通安全に関する啓発活動を推進し、多くの市民に交通安全思想の普及・浸透を図ることから、引き続き事業を進める。 | | | | | |
| 評価日 | | 平成20年5月20日 | 記入者職氏名 | | 交通安全課長 糟谷 守 | | |

| | | | | | | | | | |
|-------|-------------|-----------|---|-------|----|------|----|-----|--|
| ⑥二次評価 | 次年度見込まれる貢献度 | 部内優先順位... | 位 | 非常に高い | 高い | やや低い | 低い | 優先度 | <input type="checkbox"/> A:優先的に資源配分をするべきと評価する事務事業 |
| | 評価理由 | 総合計画上位目標 | | | | | | | <input type="checkbox"/> B:重要であり引き続き実施すべきと評価する事務事業 |
| | 評価日 | 市長マニフェスト | | | | | | | <input type="checkbox"/> C:現状での実施は見送るべきと評価する事務事業 |

| | | | | | |
|-----------|--------------|------------------------|--|-------|--|
| ⑦個別計画の方向性 | ◎環境基本計画 | 本事業の左記計画における位置づけ... 無し | | 計画コード | |
| | 施策の体系 | 施策の方向 | | | |
| | ◎次世代育成支援行動計画 | 本事業の左記計画における位置づけ... 無し | | 計画コード | |
| | 基本目標 | | | | |
| 主要課題 | | | | | |
| 施策の方向 | | | | | |