

# 平成19年度に実施された事業の結果報告及び今後の方向性(概要)

※本ページは各事務事業の概要紹介と19年度の報告を目的としています。評価の詳細については次ページをご覧ください。

事業名	自転車駐車場整備事業	所管	市民経済部 交通安全課
			TEL 2998-9140

事業の目的 (何の為に 行うか)	駅にアクセスするための交通手段である自転車の駐車スペースを確保し、駅周辺の放置自転車の根本的な解決を図る。
------------------------	---

対象 (誰を、何を 対象としてい るか)	駅周辺の自転車利用者	対象とした数	30,000	人
		実際に 利用した数	24,338	人

活動の内容 (何を したか)	各駅周辺における利用自転車数の状況に応じて、適切な規模の自転車駐車場を設置していく。また、設置済の駐車場の適正な維持管理を行う。(環境基本計画においては、平成22年度自転車駐車場の収容台数を30,000台と推計している。)									
	活動実績	項目名	市営自転車駐車場	34	項目名	自転車収容可能台数	24338	項目名	利用台数	14589
			単位	箇所		単位	台		単位	台

経費 (どれだけか かったか)	当初予算額(千円)	決算額(千円)	事業費合計(千円) ※人件費・公債費を含む	市民一人当たり単価(円)
	84,246	119,805	131,548	388.0

成果 (結果として どうなった か)	成果指標名	説明 (計算方法等)	目標値	実績	達成率	
	整備率	収容可能台数/目標値	30000	24338	81.1	
			単位	台	単位	%

今後の 方向性 (所管の意 見)	総合 評価	* 事業の継続 ⇒ 拡充 縮小 統合 * 改善・効率化 改善余地なし その他 [ ]			
		終了 ⇒ 事業完了 終了 休止			
	予算	* 現状どおり 増額 減額 終了			

今後の 方向性 (二次評価の 意見)	二次評価実施の有無 * 有り⇒下記評価へ 無し⇒終了				
	総合 評価	拡充 縮小 統合 * 改善・効率化 改善余地なし その他 [ ] 終了			
	予算	* 現状どおり 増額 減額 終了			

# 平成 20 年度事務事業評価表(一般用)

①事務事業名		担当	部課コード	031000	TEL	2998-9140
事業コード	031010	自転車駐車場整備事業	市民経済部 交通安全課			
開始年度	昭和 50 年度	—	終了年度	平成 年度		
グループ		交通安全・自転車対策				

②事業の概要	事業の種類	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務 <input type="checkbox"/> 法定受託+附加			根拠法令	
	分野別計画・指針	所沢市環境基本計画			所沢市自転車駐車場の整備及び自転車の	
	関連・類似事業	放置自転車対策事業			放置の防止に関する条例	
	総合計画の体系	政策	第6章 みんなが安心して暮らせるゆとりあるまち	施策	4節 交通安全	中柱 2 放置自転車対策の推進 小柱 (1) 自転車駐車場の整備
	行政改革大綱における行動計画への位置づけ	・H19市民意識調査における施策の順位…43施策中 14 位				
コード	3121		受益者負担の見直し	コード	1111 市民の知りたい情報の提供	
事業開始の背景	当市の人口が急増した昭和40年代後半から、駅周辺における放置自転車が増加し、交通の妨げになると同時に駅周辺の都市環境の悪化を引き起こした。こうしたことから、市民の交通手段である自転車の駐車スペースを確保するため、昭和50年から自転車駐車場の整備を推進している。					

③事業の内容	目的(何のために行うか、具体的に)	駅にアクセスするための交通手段である自転車の駐車スペースを確保し、駅周辺の放置自転車の根本的な解決を図る。						
	対象(誰を、何を対象としているのか)	利用数の考え方			利用数の考え方			
	駅周辺の自転車利用者	自転車駐車場の収容台数			自転車駐車場の収容台数			
	対象数	単位	平成 18 年度	30,000	人	平成 18 年度	24,338	人
			平成 19 年度	30,000	人	平成 19 年度	24,338	人
事業の具体的な内容及び実施方法	各駅周辺における利用自転車数の状況に応じて、適切な規模の自転車駐車場を設置していく。また、設置済の駐車場の適正な維持管理を行う。(環境基本計画においては、平成22年度自転車駐車場の収容台数を30,000台と推計している。)							

④前年評価と改善点	平成19年度事務事業評価結果(平成20年度の方向性)	≪ 最終評価 <input checked="" type="checkbox"/> 一次評価 <input type="checkbox"/> 二次評価 ≫					
	総合評価	<input checked="" type="checkbox"/> 事業の継続 ⇒ ( <input checked="" type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 統合 <input type="checkbox"/> 改善・効率化 <input type="checkbox"/> 改善余地なし <input type="checkbox"/> その他 ( ) )					
	予算	<input checked="" type="checkbox"/> 現状どおり <input type="checkbox"/> 増額 <input type="checkbox"/> 減額 <input type="checkbox"/> 終了					
	平成19年度中に改善した点	下山口駅周辺については、平成20年4月からの自転車放置禁止区域の指定、自転車駐車場の有料化に向けた3箇所の自転車駐車場の再整備を実施した。					

⑤経費	《会計種別》	一般会計	平成 18 年度 (千円)	平成 19 年度 (千円)	平成 20 年度 (千円)
	当初予算		79,484	84,246	85,669
	決算 (見込み含む)		78,429	119,805	
	(嘱託職員) (臨時職員)	( 人 ) ( 0.20 人 ) ( 人 ) ( 0.20 人 )			
	正規職員人件費		0.92 人 8,464	1.25 人 11,743	※「財源内訳」について平成20年度のみ、当初予算の内訳となっています。
	公債費				
	事業費合計		86,893	131,548	
	財源内訳	一般財源	86,893	89,854	43,975
	国・県支出金				
	受益者負担金				
市債					
その他			41,694	41,694	
市民一人当たり(単位:円)		257.2	388.0		
利用数一単位あたり(単位:円)		3,570.3	5,405.0		

⑥指標	項目名	計算方法	単位	H 18	H 19	H20見込み	将来目標	
	活動実績	市営自転車駐車場数	箇所	34	34	34		
		自転車収容可能台数	34箇所の自転車駐車場における収容可能台数	台	24338	24338	24311	
		利用台数	1日の利用台数	台	16172	14589	17000	
	成果分析	整備率	収容可能台数/目標値	台	目標値 30000	30000	30000	
			%	実績 24338	24338		実績値の拡大を図る1	
				達成率 81.1	81.1		実績値の縮小を図る2 1	

⑦一次評価	評価項目	現状評価	評価項目	現状評価
	対象設定	事業の対象を見直す必要性	実施主体	現在の実施主体
		<input type="checkbox"/> 対象を絞る <input type="checkbox"/> 対象を拡大する <input checked="" type="checkbox"/> 見直しの必要なし	市・事業者	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無
	他事業との整理・統合	類似・関連事業などとの整理・統合	受益と負担の関係	受益者負担の有無
		<input type="checkbox"/> 統合する <input type="checkbox"/> 連携する <input checked="" type="checkbox"/> 類似事業がない <input type="checkbox"/> 統合等必要なし	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無
明らかとなった課題	○新所沢駅西口において、鉄道事業者の再開に伴う自転車駐車場を再整備する必要がある。 ○路上駐輪場設置の可能性について道路管理者と意見交換を行う必要がある。			
今期目標項目(何を)	達成水準(どこまで)	時期(いつまで)		
平成20年度における目標設定	新所沢駅西口における自転車駐車場の再整備	駐車場の再整備について鉄道事業者と協議し、適切な対応を図る。		
	26箇所の駐車場について指定管理者の再指定の実施	平成20年度末の指定期間満了に伴い21年度からの指定管理者の募集・選定を行う。	20年度中	
平成21年度における事業の方向性	<input checked="" type="checkbox"/> 事業の継続 ⇒ ( <input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 統合 <input checked="" type="checkbox"/> 改善・効率化 <input type="checkbox"/> 改善余地なし <input type="checkbox"/> その他 ( ) )			
総合評価	<input type="checkbox"/> 終了 ⇒ ( <input type="checkbox"/> 事業完了 <input type="checkbox"/> 終了 <input type="checkbox"/> 休止 )			
予算	<input checked="" type="checkbox"/> 現状どおり <input type="checkbox"/> 増額 <input type="checkbox"/> 減額 <input type="checkbox"/> 終了			
評価理由	駅周辺の交通環境を保全するために必要な事業であり、今後も各駅周辺における自転車の利用状況を踏まえ、自転車駐車場の適切な整備や維持管理を進めていく。			
評価日	平成20年5月20日	記入者職氏名	交通安全課長 糟谷 守	

⑧二次評価	事後評価	平成21年度における事業の方向性				
	総合評価	<input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 統合 <input checked="" type="checkbox"/> 改善・効率化 <input type="checkbox"/> 改善余地なし <input type="checkbox"/> その他 ( ) <input type="checkbox"/> 終了				
	予算	<input checked="" type="checkbox"/> 現状どおり <input type="checkbox"/> 増額 <input type="checkbox"/> 減額 <input type="checkbox"/> 終了				
	事前評価	部内優先順位… 位	非常に高い	高い	やや低い	低い
	見込まれる貢献度	総合計画上位目標	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
優先度評価	市長マニフェスト	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
評価理由	法の改正により、路上での駐輪場設置が可能となったことから、積極的な検討を進められた。特に駅から遠い駐輪場の利用率が低く、こうした地域への設置は大きな市民サービスの向上に繋がるものと考え。なお、駅における放置自転車が多くの地域では、撤去等取締りの強化などにより、指定の駐輪場利用を促すことも有効と考える。					
評価日	9月1日					

⑨個別計画における方向性	◎環境基本計画	本事業の左記計画における位置づけ… 有り	計画コード	171	311		
	施策の体系	1-7交通安全対策	施策の方向	1-7-1交通安全管理の推進			
		3-1地球温暖化の防止		3-1-1エコ・モビリティの推進			
	◎次世代育成支援行動計画	本事業の左記計画における位置づけ… 無し	計画コード				
基本目標							
主要課題							
施策の方向							