

平成19年度に実施された事業の結果報告及び今後の方向性(概要)

※本ページは各事務事業の概要紹介と19年度の報告を目的としています。評価の詳細については次ページをご覧ください。

事業名	交通指導員事業	所管	市民経済部 交通安全課
			TEL 2998-9140

事業の目的 (何の為に 行うか)	学童の登下校時や各種の市の行事等における交通安全の確保と交通安全意識の啓発。
------------------------	--

対象 (誰を、何を 対象としてい るか)	小学校児童	対象とした数	17,994	人
		実際に 利用した数	17,994	人

活動の内容	(何を したか)	○登下校時における通学路での立しよう指導。 ○市主催等の各種行事の立しよう。 ○交通安全教室の実施。								
	活動実績	項目名	登下校時の立しよう	9607	項目名	行事等の立しよう	500	項目名	交通安全教室	544
			----- 単位 人			----- 単位 人			----- 単位 人	

経費 (どれだけか かったか)	当初予算額(千円)	決算額(千円)	事業費合計(千円) ※人件費・公債費を含む	市民一人当たり単価(円)
	51,917	48,076	57,094	168.4

成果 (結果として どうなった か)	成果指標名	説明 (計算方法等)	目標値	実績	達成率
	登下校時の児童の交通事故数		----- 単位 件	3 ----- 単位 件	----- 単位 %

今後の 方向性 (所管の意 見)	総合 評価	* 事業の継続 ⇒ 拡充 縮小 統合 改善・効率化 * 改善余地なし その他 []			
		終了 ⇒ 事業完了 終了 休止			
	予算	* 現状どおり 増額 減額 終了			

今後の 方向性 (二次評価の 意見)	二次評価実施の有無 有り⇒下記評価へ * 無し⇒終了				
	総合 評価	拡充 縮小 統合 改善・効率化 改善余地なし その他 [] 終了			
	予算	現状どおり 増額 減額 終了			

平成 20 年度事務事業評価表(一般用)

①事務事業名		担当	部課コード	031000	TEL	2998-9140
事業コード	交通指導員事業	担当	市民経済部 交通安全課			
031012		グループ	交通安全・自転車対策			
開始年度		昭和 47 年度	→	終了年度	平成 年度	

②事業の概要	事業の種類別	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務	<input type="checkbox"/> 法定受託事務	<input type="checkbox"/> 法定受託+附加	根拠法令
	分野別計画・指針	所沢市交通指導員設置規程			
	関連・類似事業	交通事故防止防止啓発・交通安全所管事業			
	総合計画の体系	政 策	第6章 みんなが安心して暮らせるゆとりあるまち	施策	4節 交通安全
		中 柱	3 交通環境の整備	小 柱	(1)円滑な交通の確保
	・H19市民意識調査における施策の順位…43施策中 14 位		・実施計画における位置づけ… H19 *** H20 ***		
	行政改革大綱における行動計画への位置づけ				
	コード	1111	市民の知りたい情報の提供	コード	
	事業開始の背景	昭和40年代の車社会の到来により交通事故が全国で多発傾向にあった。そのため交通事故の防止、特に学童歩行者の交通安全の確保を目的として交通指導員を配置した。			

③事業の内容	目的(何のために行うか、具体的に)								
	学童の登下校時や各種の市の行事等における交通安全の確保と交通安全意識の啓発。								
	対象(誰を、何を対象としているのか)			利用数の考え方					
	小学校児童			小学校児童数					
	対象数	単位	平成 18 年度	18,082	人	利用数	単位	平成 18 年度	18,082
		平成 19 年度	17,994	人			平成 19 年度	17,994	人
	事業の具体的な内容及び実施方法								
	○登下校時における通学路での立しよう指導。 ○市主催等の各種行事の立しよう。 ○交通安全教室の実施。								

④前年評価と改善点	平成19年度事務事業評価結果(平成20年度の方向性) << 最終評価 <input checked="" type="checkbox"/> 一次評価 <input type="checkbox"/> 二次評価 >>					
	総合評価	<input checked="" type="checkbox"/> 事業の継続 ⇒ (<input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 統合 <input type="checkbox"/> 改善・効率化 <input checked="" type="checkbox"/> 改善余地なし <input type="checkbox"/> その他 [])				
		<input type="checkbox"/> 終了 ⇒ (<input type="checkbox"/> 事業完了 <input type="checkbox"/> 終了 <input type="checkbox"/> 休止)				
	予算	<input checked="" type="checkbox"/> 現状どおり <input type="checkbox"/> 増額 <input type="checkbox"/> 減額 <input type="checkbox"/> 終了				
	平成19年度中に改善した点					
	単なる交通整理を目的とした交通指導員の派遣要望については、派遣をとりやめた。					

⑤経費	《会計種別》	一般会計	平成 18 年度 (千円)	平成 19 年度 (千円)	平成 20 年度 (千円)	
	当初予算		52,406	51,917	52,223	
	決 算 (見込み含む)		50,448	48,076		
	(嘱託職員) (臨時職員)	(人)	(人)	(人)	(人)	
	正規職員人件費		0.75 人	6,900	0.96 人	9,018
	公債費					
	事業費合計		57,348	57,094		
	財源内訳	一般財源		57,348	57,094	52,223
		国・県支出金				
		受益者負担金				
	市債					
	その他					
	市民一人当たり(単位:円)		169.7	168.4		
	利用数一単位あたり(単位:円)		3,171.6	3,173.0		

※「財源内訳」について平成20年度のみ、当初予算の内訳となっています。

⑥指標	項目名	登下校時の立しよう	登校日×交通指導員数=指導員の延べ人数	単位	人	H 18	9,607	H 19	9,607	H20見込み	9,607	将来目標
	活動実績	行事等の立しよう	立しようの延べ人数	単位	人		543		500		500	
		交通安全教室	参加延べ人数	単位	人		520		544		560	
	成果分析	登下校時の児童の交通事故数		件			7		3			実績値の拡大を図る1 実績値の縮小を図る2
				%	達成率							

⑦一次評価	評価項目	現状評価	事業の対象を見直す必要性	評価項目	現状評価	現在の実施主体	見直しの必要性
	対象設定	<input checked="" type="checkbox"/> 対象を絞る <input type="checkbox"/> 対象を拡大する <input type="checkbox"/> 見直しの必要なし		実施主体	市	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	
	他事業との整理・統合	<input type="checkbox"/> 統合する <input type="checkbox"/> 連携する <input checked="" type="checkbox"/> 類似事業がない <input type="checkbox"/> 統合等必要なし		受益と負担の関係	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	見直しの必要性
	明らかとなった課題						
		今期目標項目(何を)	登下校時の児童・生徒への立しよう、各季交通安全運動、市行事の参加を通じて、交通安全を推進する。	達成水準(どこまで)		時期(いつまで)	
	平成20年度における目標設定						
	平成21年度における事業の方向性	<input checked="" type="checkbox"/> 事業の継続 ⇒ (<input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 統合 <input type="checkbox"/> 改善・効率化 <input checked="" type="checkbox"/> 改善余地なし <input type="checkbox"/> その他 [])					
	総合評価	<input type="checkbox"/> 終了 ⇒ (<input type="checkbox"/> 事業完了 <input type="checkbox"/> 終了 <input type="checkbox"/> 休止)					
	予算	<input checked="" type="checkbox"/> 現状どおり <input type="checkbox"/> 増額 <input type="checkbox"/> 減額 <input type="checkbox"/> 終了					
	評価理由	学童等の登下校時の安全確保に欠くことのできない立しようや、市主催等の行事における立しよう、車両の交通秩序の確保を実施し交通事故の防止に効果をあげており、今後も当事業を継続していく。					
	評価日	平成20年5月20日	記入者職氏名	交通安全課長 糟谷 守			

⑧二次評価	一次評価	平成21年度における事業の方向性						
	総合評価	<input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 統合 <input type="checkbox"/> 改善・効率化 <input type="checkbox"/> 改善余地なし <input type="checkbox"/> その他 [] <input type="checkbox"/> 終了						
	予算	<input type="checkbox"/> 現状どおり <input type="checkbox"/> 増額 <input type="checkbox"/> 減額 <input type="checkbox"/> 終了						
	評価理由	評価日						
⑨評価	次年度用事前評価	部内優先順位… 位	非常に高い	高い	やや低い	低い	優先度評価	
		見込まれる貢献度	総合計画上位目標	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> A:優先的に資源配分をするべきと評価する事務事業
		市長マニフェスト	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> B:重要であり引き続き実施すべきと評価する事務事業	
	評価理由	評価日					<input type="checkbox"/> C:現状での実施は見送るべきと評価する事務事業	

⑩個別計画における方向性	◎環境基本計画	本事業の左記計画における位置づけ… 有り	計画コード	171
	施策の体系	1-7交通安全対策	施策の方向	1-7-1交通安全管理の推進
	◎次世代育成支援行動計画	本事業の左記計画における位置づけ… 有り	計画コード	3241
	基本目標	3子どもたちが安心して健やかに暮らすための環境をつくります		
主要課題	2子育てに快適な環境づくり			
施策の方向	4交通安全対策の充実			