

# 平成19年度に実施された事業の結果報告及び今後の方向性(概要)

※本ページは各事務事業の概要紹介と19年度の報告を目的としています。評価の詳細については次ページをご覧ください。

事業名	自動車騒音状況の常時監視事業	所管	環境クリーン部 環境対策課
			TEL 2998-9230

事業の目的 (何の為に 行うか)	市内主要幹線道路周辺の自動車騒音状況を把握する。
------------------------	--------------------------

対象 (誰を、何を 対象としてい るか)	市内主要幹線道路周辺の自動車騒音状況	対象とした数	4	路線
		実際に 利用した数	4	路線

活動の内容 (何を したか)	自動車騒音等の測定方法、沿道条件等の調査方法及び評価方法については、「自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準」(平成17年6月29日環管自発第050629002号)並びに「騒音に係る環境基準の評価マニュアル」に基づいて下記のとおり実施する。 1. 自動車の交通量、速度、大型車混入率の測定 2. 沿道と後背地の等価騒音レベルの測定 3. 沿道周辺住居の面的評価を実施								
	活動実績	項目名	自動車騒音	4	項目名	延べ測定日数	12	項目名	面的評価
			単位 地点			単位 日			単位 戸

経費 (どれだけか かったか)	当初予算額(千円)	決算額(千円)	事業費合計(千円) ※人件費・公債費を含む	市民一人当たり単価(円)
	3,118	2,402	9,072	26.8

成果 (結果として どうなった か)	成果指標名	説明 (計算方法等)	目標値	実績	達成率
	実地測定実施率	実地測定日数 / 予定測定日数 × 100	100 単位 %	100 単位 %	100.0 単位 %

今後の 方向性 (所管の意 見)	総合 評価	* 事業の継続 ⇒ 拡充 縮小 統合 * 改善・効率化 改善余地なし その他 [ ]			
		終了 ⇒ 事業完了	終了	休止	
	予算	* 現状どおり	増額	減額	終了

今後の 方向性 (二次評価の 意見)	二次評価実施の有無 有り⇒下記評価へ * 無し⇒終了					
	総合 評価	拡充 縮小 統合	改善・効率化	改善余地なし	その他 [ ]	終了
	予算	現状どおり	増額	減額	終了	

# 平成 20 年度事務事業評価表(一般用)

①事務事業名		担当	部課コード	050200	TEL	2998-9230
事業コード	050217	自動車騒音状況の常時監視事業	環境クリーン部 環境対策課			
開始年度	昭和 51 年度	→	終了年度	平成 年度		
事業の種別		<input type="checkbox"/> 自治事務	<input checked="" type="checkbox"/> 法定受託事務	<input type="checkbox"/> 法定受託+附加		根拠法令
分野別計画・指針		所沢市環境基本計画				騒音規制法
関連・類似事業		公害等苦情相談事業、騒音振動悪臭発生事業所対策事業				
総合計画の体系		政策	第1章 緑豊かな ゆとり・うるおいのあるまち	施策	5節 環境保全	中柱
					4 生活環境・環境衛生の向上	小柱
					(1)騒音・振動、悪臭対策の推進	
		・H19市民意識調査における施策の順位…43施策中 8 位				・実施計画における位置づけ…
		H19 ○ H20 ○				
行政改革大綱における行動計画への位置づけ						
コード		1111		市民の知りたい情報の提供		コード
事業開始の背景		昭和46年「騒音に係る環境基準」が閣議決定され、環境基準達成に向けた施策が進められた。当市では埼玉県からの依頼を受けて当該施策を講じるため基礎データの収集調査を実施してきた。平成14年度の特例市移行に伴い、市の事務(法定受託事務)となる。				

②事業の概要	目的(何のために行うか、具体的に)					
	市内主要幹線道路周辺の自動車騒音状況を把握する。					
	対象(誰を、何を対象としているのか)			利用数の考え方		
	市内主要幹線道路周辺の自動車騒音状況			測定路線数		
対象数	単位	平成 18 年度	4	路線	平成 19 年度	4
		平成 19 年度	4	路線	平成 19 年度	4
自動車騒音等の測定方法、沿道条件等の調査方法及び評価方法については、「自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準」(平成17年6月29日環管自発第050629002号)並びに「騒音に係る環境基準の評価マニュアル」に基づいて下記のとおり実施する。						
1. 自動車の交通量、速度、大型車混入率の測定						
2. 沿道と後背地の等価騒音レベルの測定						
3. 沿道周辺住居の面的評価を実施						

③事業の内容	平成19年度事務事業評価結果(平成20年度の方向性) << 最終評価 <input checked="" type="checkbox"/> 一次評価 <input type="checkbox"/> 二次評価 >>					
	総合評価	<input checked="" type="checkbox"/> 事業の継続 ⇒ ( <input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 統合 <input checked="" type="checkbox"/> 改善・効率化 <input type="checkbox"/> 改善余地なし <input type="checkbox"/> その他 [ ] )				
		<input type="checkbox"/> 終了 ⇒ ( <input type="checkbox"/> 事業完了 <input type="checkbox"/> 終了 <input type="checkbox"/> 休止 )				
予算	<input checked="" type="checkbox"/> 現状どおり <input type="checkbox"/> 増額 <input type="checkbox"/> 減額 <input type="checkbox"/> 終了					
平成19年度中に改善した点						
ところざわ環境データブックの作成により、市内主要幹線道路の自動車騒音の状況を公表した。						

④前年評価と改善点	平成19年度事務事業評価結果(平成20年度の方向性) << 最終評価 <input checked="" type="checkbox"/> 一次評価 <input type="checkbox"/> 二次評価 >>						
	総合評価	<input checked="" type="checkbox"/> 事業の継続 ⇒ ( <input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 統合 <input checked="" type="checkbox"/> 改善・効率化 <input type="checkbox"/> 改善余地なし <input type="checkbox"/> その他 [ ] )					
		<input type="checkbox"/> 終了 ⇒ ( <input type="checkbox"/> 事業完了 <input type="checkbox"/> 終了 <input type="checkbox"/> 休止 )					
	予算	<input checked="" type="checkbox"/> 現状どおり <input type="checkbox"/> 増額 <input type="checkbox"/> 減額 <input type="checkbox"/> 終了					
	平成19年度中に改善した点						
	ところざわ環境データブックの作成により、市内主要幹線道路の自動車騒音の状況を公表した。						

⑤経費	《会計種別》	一般会計	平成 18 年度 (千円)	平成 19 年度 (千円)	平成 20 年度 (千円)	
	当初予算		4,008	3,118	3,956	
	決算(見込み含む)		2,734	2,402		
	(嘱託職員) (臨時職員)	( 人 )	( 人 )	( 人 )	( 人 )	
	正規職員人件費		0.54 人	4,968	0.71 人	6,670
	公債費					※「財源内訳」について平成20年度のみ、当初予算の内訳となっています。
	事業費合計		7,702	9,072		
	財源内訳	一般財源	7,702	9,072	3,956	
		国・県支出金				
		受益者負担金				
	市債					
	その他					
市民一人当たり(単位:円)			22.8	26.8		
利用数一単位あたり(単位:円)			1,925,500.0	2,267,935.0		

⑥指標	項目名	計算方法	単位	H 18	H 19	H20見込み	将来目標
	活動実績	自動車騒音	測定地点数	地点	4	4	5
		延べ測定日数	測定地点数×日数	日	12	12	15
		面的評価	面的評価の対象となる路線の住宅戸数	戸	2645	6735	3000
	成果分析	実地測定実施率	実地測定日数/予定測定日数×100	%	100	100	100
			%	達成率	100.0	100.0	1

⑦一次評価	評価項目	現状評価	現状評価
	対象設定	事業の対象を見直す必要性 <input type="checkbox"/> 対象を絞る <input type="checkbox"/> 対象を拡大する <input checked="" type="checkbox"/> 見直しの必要なし	実施主体 現在の実施主体 委託業者 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 見直しの必要性
	他事業との整理・統合	類似・関連事業などとの整理・統合 <input type="checkbox"/> 統合する <input type="checkbox"/> 連携する <input type="checkbox"/> 類似事業がない <input checked="" type="checkbox"/> 統合等必要なし	受益と負担の関係 受益者負担の有無 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 見直しの必要性 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無
	明らかとなった課題	本事業は法定受託事務であるためその実施方法を改善することは難しいが、得られたデータの有効利用や情報提供を拡大する必要がある。	

⑧二次評価	評価項目	現状評価	現状評価
	対象設定	事業の対象を見直す必要性 <input type="checkbox"/> 対象を絞る <input type="checkbox"/> 対象を拡大する <input checked="" type="checkbox"/> 見直しの必要なし	実施主体 現在の実施主体 委託業者 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 見直しの必要性
	他事業との整理・統合	類似・関連事業などとの整理・統合 <input type="checkbox"/> 統合する <input type="checkbox"/> 連携する <input type="checkbox"/> 類似事業がない <input checked="" type="checkbox"/> 統合等必要なし	受益と負担の関係 受益者負担の有無 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 見直しの必要性 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無
	明らかとなった課題	本事業は法定受託事務であるためその実施方法を改善することは難しいが、得られたデータの有効利用や情報提供を拡大する必要がある。	

⑨個別計画における方向性	評価項目	現状評価	現状評価
	対象設定	事業の対象を見直す必要性 <input type="checkbox"/> 対象を絞る <input type="checkbox"/> 対象を拡大する <input checked="" type="checkbox"/> 見直しの必要なし	実施主体 現在の実施主体 委託業者 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 見直しの必要性
	他事業との整理・統合	類似・関連事業などとの整理・統合 <input type="checkbox"/> 統合する <input type="checkbox"/> 連携する <input type="checkbox"/> 類似事業がない <input checked="" type="checkbox"/> 統合等必要なし	受益と負担の関係 受益者負担の有無 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 見直しの必要性 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無
	明らかとなった課題	本事業は法定受託事務であるためその実施方法を改善することは難しいが、得られたデータの有効利用や情報提供を拡大する必要がある。	

⑩環境基本計画	環境基本計画	本事業の左記計画における位置づけ…有り	計画コード	131
	実施の体系	1-3騒音・振動の防止	実施の方向	1-3-1交通騒音・振動対策の推進
	◎次世代育成支援行動計画	本事業の左記計画における位置づけ…無し	計画コード	
	基本目標			
主要課題				
施策の方向				