

平成19年度に実施された事業の結果報告及び今後の方向性(概要)

※本ページは各事務事業の概要紹介と19年度の報告を目的としています。評価の詳細については次ページをご覧ください。

事業名	道路舗装事業	所管	道路公園部 道路建設課
			TEL 2998-9172

事業の目的 (何の為に 行うか)	ほこり、騒音、水溜り等を防止し、良好な住環境・安全で快適な暮らしを図るため。
------------------------	--

対象 (誰を、何を 対象としてい るか)	舗装整備予定路線	対象とした数	8	路線
		実際に 利用した数	8	路線

活動の内容	(何を したか)	舗装要望書等→現地調査→審査→整備計画→工事設計→工事								
	活動実績	項目名	舗装整備延長	873	項目名	舗装要望(市道)	6/28	項目名	舗装要望(私道)	7/15
			単位	m		単位	件		単位	件

経費 (どれだけか かったか)	当初予算額(千円)	決算額(千円)	事業費合計(千円) ※人件費・公債費を含む	市民一人当たり単価(円)
	31,889	31,889	58,192	171.6

成果 (結果として どうなった か)	成果指標名	説明 (計算方法等)	目標値	実績	達成率
	舗装率	舗装路線数/舗装要望路線数	43 単位 路線	13 単位 路線	30.2 単位 %

今後の 方向性 (所管の意 見)	総合 評価	* 事業の継続 ⇒ 拡充 縮小 統合 * 改善・効率化 改善余地なし その他 []			
		終了 ⇒ 事業完了 終了 休止			
	予算	* 現状どおり 増額 減額 終了			

今後の 方向性 (二次評価の 意見)	二次評価実施の有無 有り⇒下記評価へ * 無し⇒終了					
	総合 評価	拡充 縮小 統合 改善・効率化 改善余地なし その他 []	終了			
	予算	現状どおり 増額 減額 終了				

平成 20 年度事務事業評価表(一般用)

①事務事業名		担当 部課	部課コード	070200	TEL	2998-9172
事業コード	道路舗装事業					
070203	道路舗装事業					
開始年度		昭和 25 年度	—	終了年度	平成 年度	

②事業の概要	事業の種類	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務 <input type="checkbox"/> 法定受託+附加			根拠法令道路法、所沢市私道舗装要綱				
	分野別計画・指針	所沢市総合計画							
	関連・類似事業	道路改良事業、生活道路整備事業							
	総合計画の体系	政策	第2章 安全・安心で快適な住みよいまち	施策	3節 道路	中柱	5 道路環境の整備	小柱	(2) 道路管理の充実
	行政改革大綱における行動計画への位置づけ	・H19市民意識調査における施策の順位…43施策中 10 位		・実施計画における位置づけ… H19 ○ H20 ○					
事業開始の背景	昭和30年頃の市内の道路はほとんどが砂利道であったが、都市化が進むと共に舗装化への整備要望が多くなり、これらの要望に対応する事業。								

③事業の内容	目的(何のために、具体的に)						
	ほこり、騒音、水溜り等を防止し、良好な住環境・安全で快適な暮らしを図るため。						
	対象(誰を、何を対象としているのか)			利用数の考え方			
	舗装整備予定路線			舗装実施路線			
	対象数	単位	平成 18 年度	6	路線	平成 18 年度	6
		平成 19 年度	8	路線	平成 19 年度	8	路線
事業の具体的な内容及び実施方法							
舗装要望書等→現地調査→審査→整備計画→工事設計→工事							

④前年評価と改善点	平成19年度事務事業評価結果(平成20年度の方向性) << 最終評価 <input type="checkbox"/> 一次評価 <input type="checkbox"/> 二次評価 >>					
	総合評価	<input checked="" type="checkbox"/> 事業の継続 ⇒ (<input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 統合 <input checked="" type="checkbox"/> 改善・効率化 <input type="checkbox"/> 改善余地なし <input type="checkbox"/> その他 [])				
	予算	<input checked="" type="checkbox"/> 現状どおり <input type="checkbox"/> 増額 <input type="checkbox"/> 減額 <input type="checkbox"/> 終了				
	平成19年度中に改善した点					
路盤材(再生切込砕石、再生粒調砕石)、舗装材(再生アスファルト合材)等、再生材の使用によりコスト削減を図った。						

⑤経費	《会計種別》	一般会計	平成 18 年度 (千円)	平成 19 年度 (千円)	平成 20 年度 (千円)	
	当初予算		23,940	31,889	30,000	
	決算 (見込み含む)		23,940	31,889		
	(嘱託職員) (臨時職員)	(人) (人)	(人) (人)			
	正規職員人件費	3.10 人	28,520	2.80 人	26,303	※「財源内訳」について平成20年度のみ、当初予算の内訳となっています。
	公債費					
	事業費合計		52,460	58,192		
	財源内訳	一般財源	52,460	58,192	30,000	
		国・県支出金				
		受益者負担金				
	市債					
	その他					
	市民一人当たり(単位:円)	155.3	171.6			
	利用数一単位あたり(単位:円)	8,743,333.3	7,274,025.0			

⑥指標	項目名	計算方法	単位	H 18	H 19	H20見込み	将来目標	
	活動実績	舗装整備延長	単年度舗装整備延長	m	539.8	873	890	
		舗装要望(市道)	要望処理件数/要望件数累計	件	2/25	6/28		
		舗装要望(私道)	要望処理件数/要望件数累計	件	2/9	7/15		
	成果分析	舗装率	舗装路線数/舗装要望路線数	路線	目標値	6	43	6
%				実績	6	13	実績値の拡大を図る1 実績値の縮小を図る2	1

⑦一次評価	評価項目	現状評価	評価項目	現状評価	
	対象設定	事業の対象を見直す必要性	実施主体	現在の実施主体	見直しの必要性
		<input type="checkbox"/> 対象を絞る <input type="checkbox"/> 対象を拡大する <input checked="" type="checkbox"/> 見直しの必要なし		市	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無
	他事業との整理・統合	類似・関連事業などとの整理・統合	受益と負担の関係	受益者負担の有無	見直しの必要性
		<input type="checkbox"/> 統合する <input checked="" type="checkbox"/> 連携する <input type="checkbox"/> 類似事業がない <input type="checkbox"/> 統合等必要なし		<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無
明らかとなった課題	砂利道(市道・私道)の舗装化は市民の要望も高いことから、限られた予算を効率よく実施するため、再生材を積極的に使用してコスト削減を図りながら、順次整備を進めていく。				
⑧二次評価	今期目標項目(何を)	達成水準(どこまで)	時期(いつまで)		
	平成20年度における目標設定	道路舗装新設事業の発注。	年間予算の75%以上発注。	平成20年12月末日	
	平成21年度における事業の方向性	総合評価 <input checked="" type="checkbox"/> 事業の継続 ⇒ (<input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 統合 <input checked="" type="checkbox"/> 改善・効率化 <input type="checkbox"/> 改善余地なし <input type="checkbox"/> その他 [])			
	予算	<input checked="" type="checkbox"/> 現状どおり <input type="checkbox"/> 増額 <input type="checkbox"/> 減額 <input type="checkbox"/> 終了			
評価理由	砂利道(市道・私道)の舗装化は市民の要望も高く、利用者の安全確保とともに、住環境の向上が図られることから、計画的に実施していく。				
評価日	平成20年5月23日	記入者職氏名	道路建設課長 高橋益行		

⑧二次評価	平成21年度における事業の方向性	総合評価	<input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 統合 <input type="checkbox"/> 改善・効率化 <input type="checkbox"/> 改善余地なし <input type="checkbox"/> その他 [] <input type="checkbox"/> 終了					
	予算	<input type="checkbox"/> 現状どおり <input type="checkbox"/> 増額 <input type="checkbox"/> 減額 <input type="checkbox"/> 終了						
	評価理由							
	評価日							
⑨個別計画における方向性	次年度用事前評価	部内優先順位… 位	非常に高い	高い	やや低い	低い	優先度評価	<input type="checkbox"/> A:優先的に資源配分をするべきと評価する事務事業
	見込まれる貢献度	総合計画上位目標	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> B:重要であり引き続き実施すべきと評価する事務事業
	評価理由	市長マニフェスト	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> C:現状での実施は見送るべきと評価する事務事業
評価日								

⑨個別計画における方向性	◎環境基本計画	本事業の左記計画における位置づけ… 有り	計画コード	221
	施策の体系	2-2水環境の保全・回復	施策の方向	2-2-1水量の確保
	◎次世代育成支援行動計画	本事業の左記計画における位置づけ… 無し	計画コード	
	基本目標			
主要課題				
施策の方向				