

平成19年度に実施された事業の結果報告及び今後の方向性(概要)

※本ページは各事務事業の概要紹介と19年度の報告を目的としています。評価の詳細については次ページをご覧ください。

事業名	道路舗装補修事業	所管	道路公園部 道路維持課
			TEL 2998-9168

事業の目的 (何の為に 行うか)	道路の保全と交通の安全確保のため、路面及び機能の損傷が著しい箇所を補修する。
------------------------	--

対象 (誰を、何を 対象としてい るか)	市道の損傷及び雨水排水対策等	対象とした数	2,241	件
		実際に 利用した数	2,241	件

活動の内容 (何を したか)	区画整理事業や宅地開発により管理道路が年々増加する中で、市民の方からの通報や道路パトロールによる道路情報箇所について、現地調査を行い必要な補修等の対応を図っている。							
	活動実績	項目名	要望・通報件数	2086 ----- 単位 件	項目名	パトロール発見件数	155 ----- 単位 件	項目名

経費 (どれだけか かったか)	当初予算額(千円)	決算額(千円)	事業費合計(千円) ※人件費・公債費を含む	市民一人当たり単価(円)
	505,000	504,998	543,513	1,603.0

成果 (結果として どうなった か)	成果指標名	説明 (計算方法等)	目標値	実績	達成率
	処理件数		2241 ----- 単位 件	2241 ----- 単位 件	100.0 ----- 単位 %

今後の 方向性 (所管の意 見)	総合 評価	* 事業の継続 ⇒ 拡充 縮小 統合 * 改善・効率化 改善余地なし その他〔 〕
		終了 ⇒ 事業完了 終了 休止
	予算	* 現状どおり 増額 減額 終了

今後の 方向性 (二次評価の 意見)	二次評価実施の有無 * 有り⇒下記評価へ 無し⇒終了	
	総合 評価	拡充 縮小 統合 * 改善・効率化 改善余地なし その他〔 〕 終了
	予算	* 現状どおり 増額 減額 終了

平成 20 年度事務事業評価表(一般用)

①事務事業名		部課コード	070400	TEL	2998-9168
事業コード	070402	道路舗装補修事業			
開始年度	昭和 25 年度	→	終了年度	平成 年度	
担当部課	道路公園部 道路維持課				
グループ	維持補修				

②事業の概要	事業の種類別	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務 <input type="checkbox"/> 法定受託+附加			根拠法令
	分野別計画・指針	所沢市総合計画			道路法・道路構造令
	関連・類似事業	道路舗装改修事業			
	総合計画の体系	政策	第2章 安全・安心で快適な住みよいまち	施策	3節 道路
		中柱	5 道路環境の整備	小柱	(2) 道路管理の充実
	・H19市民意識調査における施策の順位…43施策中 10 位				・実施計画における位置づけ… H19 ○ H20 ○
	行政改革大綱における行動計画への位置づけ				
	コード		コード		
事業開始の背景	昭和40年代後半から、道路の舗装化が進み現在は約78%の舗装率となっている。舗装化された道路も経年による老朽化から、舗装等の補修が必要となり、また、車社会への移行から交通量が増加し、道路の耐用年数も短くなるとともに損傷が進み、補修の必要性がでてきた。				

③事業の内容	目的(何のために行うか、具体的に)						
	道路の保全と交通の安全確保のため、路面及び機能の損傷が著しい箇所を補修する。						
	対象(誰を、何を対象としているのか)			利用数の考え方			
	市道の損傷及び雨水排水対策等			処理件数			
	対象数	単位	平成 18 年度	2,439	件	平成 19 年度	2,241
		平成 19 年度	2,241	件	平成 19 年度	2,241	件
	事業の具体的な内容及び実施方法						
	区画整理事業や宅地開発により管理道路が年々増加する中で、市民の方からの通報や道路パトロールによる道路情報箇所について、現地調査を行い必要な補修等の対応を図っている。						

④前年評価と改善点	平成19年度事務事業評価結果(平成20年度の方向性)		≪ 最終評価 <input checked="" type="checkbox"/> 一次評価 <input type="checkbox"/> 二次評価 ≫	
	総合評価	<input checked="" type="checkbox"/> 事業の継続 ⇒ (<input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 統合 <input checked="" type="checkbox"/> 改善・効率化 <input type="checkbox"/> 改善余地なし <input type="checkbox"/> その他 [])		
		<input type="checkbox"/> 終了 ⇒ (<input type="checkbox"/> 事業完了 <input type="checkbox"/> 終了 <input type="checkbox"/> 休止)		
	予算	<input checked="" type="checkbox"/> 現状どおり <input type="checkbox"/> 増額 <input type="checkbox"/> 減額 <input type="checkbox"/> 終了		
	平成19年度中に改善した点			
	住民等からの道路情報に対し、迅速な対応を図っている。。			

⑤経費	《会計種別》	一般会計	平成 18 年度 (千円)	平成 19 年度 (千円)	平成 20 年度 (千円)	
	当初予算		477,345	505,000	500,000	
	決 算 (見込み含む)		512,322	504,998		
		(嘱託職員) (臨時職員)	(人) (人)	(人) (人)		
	正規職員人件費		4.13 人 37,996	4.10 人 38,515	※「財源内訳」について平成20年度のみ、当初予算の内訳となっています。	
	公債費					
	事業費合計		550,318	543,513		
	財源内訳	一般財源		550,318	543,513	500,000
		国・県支出金				
		受益者負担金				
市債						
その他						
市民一人当たり(単位:円)		1,628.7	1,603.0			
利用数一単位あたり(単位:円)		225,632.6	242,531.6			

⑥指標	項目名	計算方法	単位	H 18	H 19	H20見込み	将来目標	
	活動実績	要望・通報件数	処理件数	件	2,344	2,086		
		パトロール発見件数	処理件数	件	95	155		
	成果分析	目標値		件	2,439	2,241		
		実績		件	2,439	2,241		実績値の拡大を図る1 実績値の縮小を図る2
達成率			%	100.0	100.0		1	

⑦一次評価	評価項目	現状評価	現状評価	
	対象設定	事業の対象を見直す必要性	現在の実施主体	見直しの必要性
		<input type="checkbox"/> 対象を絞る <input type="checkbox"/> 対象を拡大する <input checked="" type="checkbox"/> 見直しの必要なし	所沢市	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無
	他事業との整理・統合	類似・関連事業などとの整理・統合	受益と負担の関係	見直しの必要性
		<input type="checkbox"/> 統合する <input type="checkbox"/> 連携する <input type="checkbox"/> 類似事業がない <input checked="" type="checkbox"/> 統合等必要なし	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無
明らかとなった課題	道路の安全には緊急性が求められており、危険箇所等には早期対応が必要である。また、路線的に整備を行なう必要がある。			
⑧二次評価	今期目標項目(何を)	達成水準(どこまで)	時期(いつまで)	
	平成20年度における目標設定	要望について早期に完了する。	要望から1ヶ月以内	
	平成21年度における事業の方向性			
	総合評価	<input checked="" type="checkbox"/> 事業の継続 ⇒ (<input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 統合 <input checked="" type="checkbox"/> 改善・効率化 <input type="checkbox"/> 改善余地なし <input type="checkbox"/> その他 [])		
	予算	<input checked="" type="checkbox"/> 現状どおり <input type="checkbox"/> 増額 <input type="checkbox"/> 減額 <input type="checkbox"/> 終了		
評価理由	要望に対して路線の状況を把握するとともに、効率的な改修に努め道路利用者及び市民の安全、快適性を維持するために必要な事業である。			
評価日	平成20年5月23日	記入者職氏名	道路維持課長 川口輝幸	

⑧二次評価	事後評価	平成21年度における事業の方向性				
	総合評価	<input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 統合 <input checked="" type="checkbox"/> 改善・効率化 <input type="checkbox"/> 改善余地なし <input type="checkbox"/> その他 [] <input type="checkbox"/> 終了				
	予算	<input checked="" type="checkbox"/> 現状どおり <input type="checkbox"/> 増額 <input type="checkbox"/> 減額 <input type="checkbox"/> 終了				
	事前評価	部内優先順位… 9 位	非常に高い	高い	やや低い	低い
		見込まれる貢献度	総合計画上位目標	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
評価理由	市長マニフェスト	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	評価理由	既存道路の補修事業であり、安全性確保の観点から「引き続き実施」と評価した。				
評価日	9月1日					

⑨個別計画における方向性	◎環境基本計画	本事業の左記計画における位置づけ… 有り	計画コード	171	323	
	施策の体系	1-7交通安全対策	1-7-1交通安全管理の推進			
		3-2資源循環の促進	3-2-3廃棄物の適正処理			
	◎次世代育成支援行動計画	本事業の左記計画における位置づけ… 無し	計画コード			
	基本目標					
主要課題						
施策の方向						