

## 平成19年度に実施された事業の結果報告及び今後の方向性(概要)

※本ページは各事務事業の概要紹介と19年度の報告を目的としています。評価の詳細については次ページをご覧ください。

事業名	道路舗装改修事業	所管	道路公園部 道路維持課
			TEL 2998-9168

事業の目的 (何の為に 行うか)	老朽化している道路の改修を計画的に行い道路利用者の安全を確保するため。
------------------------	-------------------------------------

対象 (誰を、何を 対象としてい るか)	改修を必要とする道路	対象とした数	1,363	m
		実際に 利用した数	1,363	m

活動の内容	(何を したか)	老朽化している道路の改修を車両の通行量、路面の損傷状況、振動、騒音、歩行者や車両の安全性など、道路周辺の状況等を総合的に判断して計画的に行う。							
活動実績	項目名	道路舗装改修工事	8	1,363	項目名	路線	m	項目名	単位

経費 (どれだけか かったか)	当初予算額(千円)	決算額(千円)	事業費合計(千円) ※人件費・公債費を含む	市民一人当たり単価(円)
	100,600	99,748	116,188	342.7

成果 (結果として どうなった か)	成果指標名	説明 (計算方法等)	目標値	実績	達成率
	道路舗装改修工事		1363	1363	100.0
			単位	単位	単位 %

今後の 方向性 (所管の意 見)	総合 評価	* 事業の継続 ⇒ * 拡充 縮小 統合 改善・効率化 改善余地なし その他 [ ]				
		終了	⇒	事業完了	終了	休止
	予算	現状どおり	* 増額	減額	終了	

今後の 方向性 (二次評価の 意見)	二次評価実施の有無 有り⇒下記評価へ * 無し⇒終了					
	総合 評価	拡充	縮小	統合	改善・効率化	改善余地なし その他 [ ] 終了
	予算	現状どおり	増額	減額	終了	

# 平成 20 年度事務事業評価表(一般用)

①事務事業名		担当部課	部課コード	070400	TEL	2998-9168
事業コード	070403	道路舗装改修事業	道路公園部 道路維持課			
開始年度	昭和 25 年度	→	終了年度	平成 年度		
		グループ	維持補修			

②事業の概要	事業の種類別	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務 <input type="checkbox"/> 法定受託+附加			根拠法令
	分野別計画・指針	所沢市総合計画			道路法、道路構造令
	関連・類似事業	道路舗装補修事業			
	総合計画の体系	政策	第2章 安全・安心で快適な住みよいまち	施策	3節 道路
			中柱	5 道路環境の整備	小柱
	・H19市民意識調査における施策の順位…43施策中 10 位		・実施計画における位置づけ…H19 ○ H20 ○		
	行政改革大綱における行動計画への位置づけ				
	コード		コード		
	事業開始の背景	道路管理者は道路を常時良好な状態に保つように維持し、修繕し、もって一般交通に支障を及ぼさないように努めなければならない。さらに道路の機能をより高く保つための施設の整備等を含めて考えなければならない。			

③事業の内容	目的(何のために行うか、具体的に)						
	老朽化している道路の改修を計画的に行い道路利用者の安全を確保するため。						
	対象(誰を、何を対象としているのか)			利用数の考え方			
	改修を必要とする道路			工事施行延長			
	対象数	単位	平成 18 年度	5,267	m	平成 18 年度	5,267
		平成 19 年度	1,363	m	平成 19 年度	1,363	m
	事業の具体的な内容及び実施方法						
	老朽化している道路の改修を車両の通行量、路面の損傷状況、振動、騒音、歩行者や車両の安全性など、道路周辺の状況等を総合的に判断して計画的に行う。						

④前年評価と改善点	平成19年度事務事業評価結果(平成20年度の方向性) << 最終評価 <input checked="" type="checkbox"/> 一次評価 <input type="checkbox"/> 二次評価 >>					
	総合評価	<input checked="" type="checkbox"/> 事業の継続 ⇒ ( <input checked="" type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 統合 <input type="checkbox"/> 改善・効率化 <input type="checkbox"/> 改善余地なし <input type="checkbox"/> その他 [ ] )				
		<input type="checkbox"/> 終了 ⇒ ( <input type="checkbox"/> 事業完了 <input type="checkbox"/> 終了 <input type="checkbox"/> 休止 )				
	予算	<input type="checkbox"/> 現状どおり <input checked="" type="checkbox"/> 増額 <input type="checkbox"/> 減額 <input type="checkbox"/> 終了				
	平成19年度中に改善した点					

⑤経費	《会計種別》	一般会計	平成 18 年度 (千円)	平成 19 年度 (千円)	平成 20 年度 (千円)	
	当初予算		145,720	100,600	121,410	
	決算(見込み含む)		145,488	99,748		
		(嘱託職員) (臨時職員)	( 人 ) ( 人 )	( 人 ) ( 人 )		
	正規職員人件費		1.85 人 17,020	1.75 人 16,440	※「財源内訳」について平成20年度のみ、当初予算の内訳となっています。	
	公債費					
	事業費合計		162,508	116,188		
	財源内訳	一般財源		140,508	105,188	121,410
		国・県支出金		22,000	11,000	
		受益者負担金				
市債						
その他						
市民一人当たり(単位:円)		481.0	342.7			
利用数一単位あたり(単位:円)		30,854.0	85,243.9			

⑥指標	項目名	計算方法	単位	H 18	H 19	H20見込み	将来目標	
	活動実績	道路舗装改修工事	路線数と路線延長	路線 m	15 5,267	8 1,363	7 1,770	
	成果分析	道路舗装改修工事		目標値	5,267	1,363		
				実績	5,267	1,363		実績値の拡大を図る1 実績値の縮小を図る2
			%	達成率	100.0	100.0		1

⑦一次評価	評価項目	現状評価	現状評価	
	対象設定	事業の対象を見直す必要性 <input type="checkbox"/> 対象を絞る <input type="checkbox"/> 対象を拡大する <input checked="" type="checkbox"/> 見直しの必要なし	実施主体 現在の実施主体 所沢市 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 見直しの必要性	
	他事業との整理・統合	類似・関連事業などとの整理・統合 <input type="checkbox"/> 統合する <input checked="" type="checkbox"/> 連携する <input type="checkbox"/> 類似事業がない <input type="checkbox"/> 統合等必要なし	受益と負担の関係 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無 見直しの必要性	
	明らかとなった課題	老朽化している路線も多く、道路舗装補修事業での緊急工事では対応出来ないことから、事業費の増額により計画的に改修を行なう必要がある。		
	今期目標項目(何を)	達成水準(どこまで)	時期(いつまで)	
	平成20年度における目標設定	改修の必要な道路の優先順位を決めて計画的に修繕を行なう。		工事発注を9月末までに70%完了する。
	平成21年度における事業の方向性			
	総合評価	<input checked="" type="checkbox"/> 事業の継続 ⇒ ( <input checked="" type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 統合 <input type="checkbox"/> 改善・効率化 <input type="checkbox"/> 改善余地なし <input type="checkbox"/> その他 [ ] )		
	予算	<input type="checkbox"/> 現状どおり <input checked="" type="checkbox"/> 増額 <input type="checkbox"/> 減額 <input type="checkbox"/> 終了		
	評価理由	交通車両の増加及び舗装の老朽化により道路の改修を行い、安全で快適な道路環境を維持するには、事業の継続、拡大が必要である。		
	評価日	平成20年5月23日	記入者職氏名 道路維持課長 川口輝幸	

⑧二次評価	一次評価を受けて	平成21年度における事業の方向性						
	総合評価	<input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 統合 <input type="checkbox"/> 改善・効率化 <input type="checkbox"/> 改善余地なし <input type="checkbox"/> その他 [ ] <input type="checkbox"/> 終了						
	予算	<input type="checkbox"/> 現状どおり <input type="checkbox"/> 増額 <input type="checkbox"/> 減額 <input type="checkbox"/> 終了						
	評価理由	評価日						
⑨評価	次年度用事前評価	部内優先順位… 位	非常に高い	高い	やや低い	低い	優先度評価	
		見込まれる貢献度	総合計画上位目標	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> A:優先的に資源配分をするべきと評価する事務事業 <input type="checkbox"/> B:重要であり引き続き実施すべきと評価する事務事業 <input type="checkbox"/> C:現状での実施は見送るべきと評価する事務事業
		評価理由	市長マニフェスト	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	評価日							

⑨個別計画における方向性	◎環境基本計画	本事業の左記計画における位置づけ… 有り		計画コード	311	323	
	施策の体系	3-1地球温暖化の防止	3-1-1エコ・モビリティの推進				
		3-2資源循環の促進	3-2-3廃棄物の適正処理				
	◎次世代育成支援行動計画	本事業の左記計画における位置づけ… 無し		計画コード			
基本目標							
主要課題							
施策の方向							