

平成19年度に実施された事業の結果報告及び今後の方向性(概要)

※本ページは各事務事業の概要紹介と19年度の報告を目的としています。評価の詳細については次ページをご覧ください。

事業名	橋りょう維持補修事業	所管	道路公園部 道路維持課
			TEL 2998-9168

事業の目的 (何の為に 行うか)	風雨による長年の劣化に対し補修・補強を行うとともに、維持管理を行う。また地震等の災害に対して補強し安全性を確保する。
------------------------	--

対象 (誰を、何を 対象としてい るか)	劣化の進行している橋、及び維持管理を必要とする橋	対象とした数	1	橋
		実際に 利用した数	1	橋

活動の内容	(何を したか)	・弥生町歩道橋ロードヒーティングの保守点検を業務委託により管理を行なう。								
活動実績	項目名	弥生町歩道橋	1	項目名	単位	橋	項目名	単位	項目名	単位

経費 (どれだけか かったか)	当初予算額(千円)	決算額(千円)	事業費合計(千円) ※人件費・公債費を含む	市民一人当たり単価(円)
	318	252	2,131	6.3

成果 (結果として どうなった か)	成果指標名	説明 (計算方法等)	目標値	実績	達成率
			1	1	100.0
			単位 橋	単位 橋	単位 %

今後の 方向性 (所管の意 見)	総合 評価	* 事業の継続 ⇒ * 拡充 縮小 統合 改善・効率化 改善余地なし その他〔 〕								
		終了		⇒ 事業完了			終了		休止	
	予算	現状どおり		* 増額			減額		終了	

今後の 方向性 (二次評価の 意見)	二次評価実施の有無 有り⇒下記評価へ * 無し⇒終了										
	総合 評価	拡充 縮小		統合		改善・効率化		改善余地なし		その他〔 〕 終了	
	予算	現状どおり		増額			減額		終了		

平成 20 年度事務事業評価表(一般用)

①事務事業名		担当 部課	部課コード	070400	TEL	2998-9168		
事業コード	橋りょう維持補修事業							
070407								
開始年度		昭和	25	年度	—	終了年度	平成	年度
		グループ						維持補修

②事業の概要	事業の種類	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務 <input type="checkbox"/> 法定受託+附加			根拠法令
	分野別計画・指針	所沢市総合計画			道路法・道路構造令
	関連・類似事業				
	総合計画の体系	政策	第2章 安全・安心で快適な住みよいまち	施策	3節 道路 中柱 5 道路環境の整備 小柱 (3) 橋りょうの整備
	行政改革大綱における行動計画への位置づけ	・H19市民意識調査における施策の順位…43施策中 10 位 ・実施計画における位置づけ… H19 ○ H20 ○			

③事業の内容	目的(何のために行うか、具体的に)	風雨による長年の劣化に対し補修・補強を行うとともに、維持管理を行う。また地震等の災害に対して補強し安全性を確保する。						
	対象(誰を、何を対象としているのか)	劣化の進行している橋、及び維持管理を必要とする橋		利用数の考え方 補修及び維持管理を行なう橋				
	対象数	単位	平成 18 年度	1	橋	平成 19 年度	1	橋
	対象数	単位	平成 18 年度	1	橋	平成 19 年度	1	橋
	事業の具体的な内容及び実施方法 ・弥生町歩道橋ロードヒーティングの保守点検を業務委託により管理を行なう。							

④前年評価と改善点	平成19年度事務事業評価結果(平成20年度の方向性)	最終評価	<input checked="" type="checkbox"/> 一次評価 <input type="checkbox"/> 二次評価
	総合評価	<input checked="" type="checkbox"/> 事業の継続 ⇒ (<input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 統合 <input type="checkbox"/> 改善・効率化 <input checked="" type="checkbox"/> 改善余地なし <input type="checkbox"/> その他 ()) <input type="checkbox"/> 終了 ⇒ (<input type="checkbox"/> 事業完了 <input type="checkbox"/> 終了 <input type="checkbox"/> 休止)	
	予算	<input checked="" type="checkbox"/> 現状どおり <input type="checkbox"/> 増額 <input type="checkbox"/> 減額 <input type="checkbox"/> 終了	
平成19年度中に改善した点			

⑤経費	《会計種別》	一般会計	平成 18 年度 (千円)	平成 19 年度 (千円)	平成 20 年度 (千円)
	当初予算		316	318	2,718
	決算(見込み含む)		250	252	
	(嘱託職員)(臨時職員)	(人) (人)	(人) (人)		
	正規職員人件費	0.15 人	1,380	0.20 人	1,879
	公債費				
	事業費合計		1,630	2,131	
	財源内訳	一般財源	1,630	2,131	2,718
		国・県支出金			
		受益者負担金			
	市債				
	その他				
	市民一人当たり(単位:円)	4.8	6.3		
	利用数一単位あたり(単位:円)	1,630,000.0	2,130,800.0		

※「財源内訳」について平成20年度のみ、当初予算の内訳となっています。

⑥指標	項目名	弥生町歩道橋	計算方法		単位	橋	H 18	H 19	H20見込み	将来目標
	活動実績						1	1		
	成果分析				橋	目標値	1	1		
						実績	1	1		実績値の拡大を図る1 実績値の縮小を図る2
					%	達成率	100.0	100.0		

⑦一次評価	評価項目	現状評価	事業の対象を見直す必要性	評価項目	現状評価	現在の実施主体	見直しの必要性
	対象設定	<input type="checkbox"/> 対象を絞る <input checked="" type="checkbox"/> 対象を拡大する <input type="checkbox"/> 見直しの必要なし	実施主体	所沢市	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無		
	他事業との整理・統合	<input type="checkbox"/> 統合する <input type="checkbox"/> 連携する <input checked="" type="checkbox"/> 類似事業がない <input type="checkbox"/> 統合等必要ななし	受益と負担の関係	受益者負担の有無	見直しの必要性	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	
	明らかとなった課題	災害時の緊急輸送路の確保として、鉄道に架設されている橋りょうの補修・補強を行ってきたが、予算が厳しいことから上新井陸橋(上新井地内)は3年先送りとなっている。また、生活道路として密着した橋りょうについても調査し、補修・補強を行なう必要がある。					
	今期目標項目(何を)	達成水準(どこまで)	時期(いつまで)				
平成20年度における目標設定	・上新井陸橋の補修・補強が必要である。 ・市内の橋梁についての老朽化による破損状況及び耐震化等についての調査を行う。 ・平成21年度の実施に向けて調査橋梁の選定を行なう。			橋梁調査の選定	年度末		
平成21年度における事業の方向性	総合評価 <input checked="" type="checkbox"/> 事業の継続 ⇒ (<input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 統合 <input type="checkbox"/> 改善・効率化 <input type="checkbox"/> 改善余地なし <input type="checkbox"/> その他 ()) <input type="checkbox"/> 終了 ⇒ (<input type="checkbox"/> 事業完了 <input type="checkbox"/> 終了 <input type="checkbox"/> 休止)						
予算	<input type="checkbox"/> 現状どおり <input checked="" type="checkbox"/> 増額 <input type="checkbox"/> 減額 <input type="checkbox"/> 終了						
評価理由	道路橋、歩道橋等の老朽化の改善、安全、利便、快適な道路環境を提供するため、今後も継続的に行なう必要がある。						
評価日	平成20年5月23日	記入者職氏名	道路維持課長	川口輝幸			

⑧二次評価	一次評価を受けて	平成21年度における事業の方向性	総合評価	<input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 統合 <input type="checkbox"/> 改善・効率化 <input type="checkbox"/> 改善余地なし <input type="checkbox"/> その他 () <input type="checkbox"/> 終了				
		予算	<input type="checkbox"/> 現状どおり <input type="checkbox"/> 増額 <input type="checkbox"/> 減額 <input type="checkbox"/> 終了					
		評価理由						
		評価日						
⑨個別計画における方向性	次年度用事前評価	部内優先順位… 位	非常に高い	高い	やや低い	低い	優先度評価	<input type="checkbox"/> A:優先的に資源配分をするべきと評価する事務事業 <input type="checkbox"/> B:重要であり引き続き実施すべきと評価する事務事業 <input type="checkbox"/> C:現状での実施は見送るべきと評価する事務事業
		見込まれる貢献度	総合計画上位目標	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		市長マニフェスト	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
		評価理由						
		評価日						

⑨個別計画における方向性	◎環境基本計画	本事業の左記計画における位置づけ… 有り	計画コード	181
	施策の体系	1-8災害の対策	施策の方向	1-8-1防災施設の充実
	◎次世代育成支援行動計画	本事業の左記計画における位置づけ… 無し	計画コード	
	基本目標			
	主要課題			
	施策の方向			