

# 平成 20 年度施策評価表

① 総合計画	まちづくりの目標	6 章 みんなが安心して暮らせるゆとりあるまち（安心な市民生活の確保）		
	施策（大柱）	4 節 交通安全	H20 311,816 千円	※「H20実施計画事業費合計」は、当該計画に主要な事業と位置づけられた事務事業について、各施策、各中柱でそれぞれ合計した事業費です。
	中柱	1 交通安全思想の普及徹底	318 千円	
		2 放置自転車対策の推進	184,748 千円	
		3 交通環境の整備	80,000 千円	
		4 被害者救済対策の充実	46,750 千円	
		千円		
		千円		
施策に関する所属	交通安全課、道路維持課、道路建設課、計画道路整備課			

1) 基本方針及び施策の目的

○地域や警察と連携し、交通ルールの遵守や交通安全意識の向上につとめる。  
 ○歩行者・自転車利用者の誰もが安心して通行することができるよう、道路や交通安全施設の整備を進める。  
 ○鉄道駅周辺の自転車などの放置対策として、自転車放置禁止区域の指定・拡大とともに、自転車駐車場の整備を進める。

2) 施策の具体的な内容及び実施方法

○放置自転車対策の推進 自転車駐車場の整備と、放置防止に関する啓発指導を行う。  
 ○交通環境の整備 警察等と連携し適正な交通規制を推進するとともに、交通量や道路形態、道路状況に応じた適切な交通安全施設の整備を進める。  
 ○被害者救済制度の充実 交通災害共済の加入者拡大とともに、交通事故相談の適切な解決につとめる

3) 分野別計画、指針

○第8次所沢市交通安全計画

② 施策の概要

4) 関連・類似施策

○2-4交通

5) 施策に対する市民ニーズ

『平成19年度所沢市市民意識調査』（20歳以上の男女、無作為抽出による2000人を対象とし、平成19年11月に実施。831人より回収。）における、全43施策についての市民要望の確認（複数回答可）の結果です。	要望者数 260 831 人	要望率 31.3 %	全施策中順位 14 43 位	分野中順位 3 4 位
---	----------------------	---------------	----------------------	-------------------

6) 施策に係る基礎数値

項目名	単位	平成17年度	平成18年度	平成19年度
自転車駐車場収容可能台数	台	24,338	24,338	24,338
交通事故防止啓発事業参加者数	人	984	1,596	1,600
交通安全教室の参加者数	人	20,312	22,330	21,454
交通災害共済の加入者数	人	87,634	79,994	78,275
交通事故による死傷者数	人	2,876	2,493	2,354

事務事業名	成果指標名	指標の説明	単位	H19目標	H19実績	達成率%	将来目標
031010 自転車駐車場整備事業	整備率	目標：収容可能台数の目標 実績：収納可能台数	台	30,000	24,338	81.1	

※「優先的に取り組む事業」とは、第4次所沢市総合計画・実施計画において、特に優先的に資源配分を行うとしたAランク事業のことです。H19年度でのAランク事業は、全体として67事業です。なお、この欄には、これらAランク事業の中で、「①総合計画—中柱」に位置づけられたものが記入されます。

指標名	説明	単位	基準値	H18	H19	H20	H21	H22	将来目標
【5年後の目標】駅周辺の自転車駐車場の収容可能台数※基準値の訂正	放置自転車対策の取組状況を示す指標	台	年度17 目標値	25,470	26,603	27,735	28,868	30,000	年度22 目標値
		%	実績値	24,338	24,338		実績値の拡大を目指す1	1	30,000
		%	達成率	95.6%	91.5%				
【5年後の目標】交通災害共済の加入率	交通被害者への救済対策の取組状況を示す指標	%	年度16 目標値	27.7	28.3	28.9	29.4	30.0	年度22 目標値
		%	実績値	23.6	23.0		実績値の拡大を目指す1	1	30.0
		%	達成率	85.1%	81.3%				
交通事故による死傷者数の減少率	交通事故防止の取組状況を示す指標（前年を100%とし、低減を目指す）	%	年度前年 目標値	97.0	97.0	97.0	97.0	97.0	年度
		%	実績値	86.7	94.5		実績値の拡大を目指す1	2	97.0
		%	達成率	111.9%	102.6%				
			年度	目標値				年度	
			%	実績値			実績値の拡大を目指す1		目標値
			%	達成率					

⑤ 平成19年度中に取り組んだ改革・改善点や、新たに実施した事業等、特徴的な取り組み

○私立幼稚園の交通安全教室への参加が少ないことから、参加の呼びかけを行い3園で実施した。  
 ○交通災害共済については、大型店舗での加入受付や、市民フェスティバルにおいてPRをかねて加入受付を実施し加入率向上を図った。

1) 平成19年度評価により明らかとなった課題、及び新たに認識された課題	現在の進捗状況				
交通安全施設の設置や修繕については、現在多くの要望が寄せられており、年度内にはすべてに対応しきれない状況にある。	<input type="checkbox"/> 課題の解決	<input type="checkbox"/> 予定以上	<input type="checkbox"/> 順調に推移	<input checked="" type="checkbox"/> 状況変わらず	<input type="checkbox"/> 悪化傾向
幼児のうちから交通安全に対する知識を習得することが重要であることから、交通安全教室の対象を拡大し、私立幼稚園・保育園へ積極的な参加を呼びかける。	<input type="checkbox"/> 課題の解決	<input type="checkbox"/> 予定以上	<input checked="" type="checkbox"/> 順調に推移	<input type="checkbox"/> 状況変わらず	<input type="checkbox"/> 悪化傾向
交通災害共済については、加入者が減少傾向であることから、市民への周知方法を拡大するとともに加入受付をイベント会場で実施する等、加入者の増加を図る。	<input type="checkbox"/> 課題の解決	<input type="checkbox"/> 予定以上	<input type="checkbox"/> 順調に推移	<input type="checkbox"/> 状況変わらず	<input checked="" type="checkbox"/> 悪化傾向
新所沢駅西口等において、鉄道事業者の再開発に伴い自転車駐車場を再整備する必要がある。	<input type="checkbox"/> 課題の解決	<input type="checkbox"/> 予定以上	<input type="checkbox"/> 順調に推移	<input checked="" type="checkbox"/> 状況変わらず	<input type="checkbox"/> 悪化傾向
	<input type="checkbox"/> 課題の解決	<input type="checkbox"/> 予定以上	<input type="checkbox"/> 順調に推移	<input type="checkbox"/> 状況変わらず	<input type="checkbox"/> 悪化傾向

⑥ 評価（課題及び目標、方向性）

2) 平成20年度における目標設定

今期目標項目(何を)	達成水準(どこまで)	時期(いつまで)
平成19年度に実施した通学路交通安全総点検における整備計画に基づく小・中学校の通学路や保育園付近などの安全対策	計画されている箇所の整備を実施する。	平成24年度
保育園・幼稚園・小学校等の児童及び高齢者を対象とした交通安全教室を実施する。	参加者を19年度実績(21,454人)以上とする。	平成20年度中

3) 今後の方向性（事務事業の重点化・効率化、実施手段の見直し、他施策との連携、市民との協働 など）

○交通安全施設の設置等については、各団体等からの要望を各地域で集約し、地区を単位とした効果的な安全対策を進めていく。  
 ○交通安全教育については、所沢警察署をはじめ関係団体と連携しながら、本市の交通事故の特徴を踏まえた交通安全教育や交通事故防止・交通安全意識の向上を図っていく。  
 ○交通災害共済は、身近な共済制度として市民に喜ばれているが、加入者は年々減少していることから、従来の自治会・町内会を通じての加入受付、広報とところざわやホームページでのPRのほか、フルツデッキでの出張受付や市民フェスティバルにおけるPRなどを通じて引き続き加入促進を図り、共済制度の健全な運営を維持していく。しかしながら、今後の加入動向や社会情勢の変化などを注視し、制度の運営状況によっては交通共済制度自体の見直しを検討していく。  
 ○自転車駐車場整備事業は、駅周辺の交通環境を保全するために必要な事業であり、今後も駅周辺における自転車の利用状況を踏まえ、利用率の悪い自転車駐車場の利用促進を図っていく。また、新所沢駅西口等における自転車駐車場については、駅利用者に対する鉄道事業者の責務もあることから、再整備について引き続き協議を進めていく。

評価日	平成20年8月5日	記入者職氏名	市民経済部次長 仲志津江
-----	-----------	--------	--------------