

● 都市計画道路整備率一覧(令和8年3月現在)

No.	路線名称		幅員 (m)	延長 (m)	整備済延長 (m)	整備率	告示年月日 告示番号	
	番号	路線名					当 初	最 終
1	3.3.1	飯能所沢線	25	7,400	6,154	83%	昭44年5月24日 建設省告示第2914号	昭46年12月14日 埼玉県告示第1614号
2	3.3.2	東京狭山線	25	7,750	7,750	100%	昭44年5月24日 建設省告示第2914号	昭46年12月14日 埼玉県告示第1614号
3	3.3.3	宮本柳瀬線	25	8,400	8,100	96%	昭28年4月17日 建設省告示第596号	平成9年1月28日 埼玉県告示第96号
4	3.4.4	所沢村山線	20	1,430	700	49%	昭28年4月17日 建設省告示第596号	昭51年6月15日 埼玉県告示第842号
5	3.4.5	所沢駅東口線	20	320	320	100%	昭41年12月28日 建設省告示第4212号	昭48年10月9日 埼玉県告示第1268号
6	3.4.6	新所沢駅前通り線	16	1,840	1,840	100%	昭31年12月22日 建設省告示第2046号	平成22年3月9日 埼玉県告示第350号
7	3.4.7	北野下富線	18	5,500	5,142	93%	昭41年12月28日 建設省告示第4212号	昭46年12月14日 埼玉県告示第1614号
8	3.4.8	榎戸豊岡線	16	7,160	2,926	41%	昭28年4月17日 建設省告示第596号	昭58年12月9日 埼玉県告示第1683号
9	3.4.9	稻荷林西富線	16	2,750	1,453	53%	昭28年4月17日 建設省告示第596号	昭46年12月14日 埼玉県告示第1614号
10	3.5.10	中央通り線	15	1,910	270	14%	昭28年4月17日 建設省告示第596号	平成18年3月10日 埼玉県告示第461号
11	3.4.11	所沢浦和線	16	5,020	1,980	39%	昭28年4月17日 建設省告示第596号	平成9年1月28日 埼玉県告示第96号
12	3.4.12	東幹線	16	4,600	3,530	77%	昭28年4月17日 建設省告示第596号	昭57年10月5日 埼玉県告示第1517号
13	3.4.13	北原安松線	16	3,630	1,704	47%	昭41年12月28日 建設省告示第4212号	昭50年2月28日 埼玉県告示第283号
14	3.4.14	松葉通り線	16	200	200	100%	昭31年12月22日 建設省告示第2046号	昭46年12月14日 埼玉県告示第1614号
15	3.4.15	松葉道北岩岡線	16	2,860	1,416	50%	昭41年12月28日 建設省告示第4212号	昭46年12月14日 埼玉県告示第1614号
16	3.4.16	上新井富岡線	16	4,250	2,390	56%	昭31年12月22日 建設省告示第2046号	昭57年10月5日 埼玉県告示第1517号
17	3.4.17	北野南線	16	740	740	100%	昭44年5月24日 建設省告示第2914号	昭62年8月28日 埼玉県告示第1435号
18	3.4.18	北野北線	16	510	510	100%	昭44年5月24日 建設省告示第2914号	昭46年12月14日 埼玉県告示第1614号
19	3.2.19	御幸通り線	32	420	0	0%	昭28年4月17日 建設省告示第596号	平成9年1月28日 埼玉県告示第96号
20	3.5.20	榎中新井線	12	2,270	1,420	63%	昭31年12月22日 建設省告示第2046号	昭46年12月14日 埼玉県告示第1614号
21	3.4.21	東所沢駅前線	18	1,540	1,540	100%	昭46年12月14日 埼玉県告示第1614号	
22	3.4.22	本郷亀ヶ谷線	16	1,500	0	0%	昭46年12月14日 埼玉県告示第1614号	
23	3.4.23	和田本郷線	16	1,620	696	43%	昭46年12月14日 埼玉県告示第1614号	
24	3.5.24	中新井中富線	12	1,840	1,840	100%	昭45年3月12日 所沢市告示第35号	昭46年12月14日 所沢市告示第189号
25	3.2.25	駅前通り線	36	1,280	1,280	100%	昭50年2月28日 埼玉県告示第283号	
26	3.2.26	公園通り線	32	1,690	1,690	100%	昭50年2月28日 埼玉県告示第283号	
27	3.3.27	並木通り1号線	25	670	670	100%	昭50年2月28日 埼玉県告示第283号	
28	3.4.28	並木通り2号線	16	990	990	100%	昭50年2月28日 埼玉県告示第283号	
29	3.4.29	文教通り線	16	1,770	1,770	100%	昭50年2月28日 埼玉県告示第283号	
30	3.4.30	学校通り1号線	16	480	480	100%	昭50年2月28日 埼玉県告示第283号	
31	3.5.31	東口北通り線	12	530	530	100%	昭50年11月7日 所沢市告示第211号	
32	3.5.32	若松町中富線	12	2,560	2,560	100%	昭55年9月24日 所沢市告示第226号	
33	3.5.33	学園通り線	12	770	770	100%	昭55年9月24日 所沢市告示第226号	
34	3.4.34	狭山ヶ丘駅東線	16	660	660	100%	昭58年12月9日 埼玉県告示第1682号	
35	3.4.35	所沢駅ふれあい通り線	20	780	127	16%	平成18年3月10日 所沢市告示第80号	
36	7.5.1	公園北通り線	12	560	560	100%	昭50年2月28日 所沢市告示第32号	
37	7.6.2	学校通り2号線	8	200	200	100%	昭50年2月28日 所沢市告示第32号	
38	7.5.3	所沢駅南通り1号線	12	70	60	86%	昭51年6月15日 所沢市告示第97号	平成18年3月10日 所沢市告示第80号
39	7.7.4	所沢駅南通り2号線	6	70	70	100%	昭51年6月15日 所沢市告示第97号	
	計	39路線		88,540	65,038	73.5%		

(注1)「整備済延長」及び「整備率」は、都市計画において整備することを定めた幅員と延長に基づき計上しています。

(注2)令和8年度につきましては、北野下富線について、整備を進めてまいります。

(参考コンテンツ各「都市計画道路整備事業」)

(注3)上表の幅員は代表幅員であるため、詳細な幅員については、確認が必要になります。