

所沢都市計画道路の変更（所沢市決定）

1. 都市計画道路中3・4・13号北原安松線ほか1路線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主 な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道 等の交差の構造	
幹 線 街 路	3・4・13	北原 安松線	所沢市 北原町	所沢市 大字下安松 字日向	所沢市 大字上安松 字庚塚	約3,660m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差5箇所 J R 武蔵野線と立体交差	
幹 線 街 路	3・5・32	若松町 中富線	所沢市 若松町	所沢市 中富南 四丁目	所沢市 大字下新井 字北程久保	約2,560m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差4箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

2. 都市計画道路に3・4・36号北秋津安松線を次のように追加する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主 な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道 等の交差の構造	
幹 線 街 路	3・4・36	北秋津 安松線	所沢市 大字北秋津	所沢市 大字上安松 字久保	所沢市 大字上安松 字中道	約1,680m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差2箇所 西武鉄道池袋線と立体交差	

理 由

3・4・13号北原安松線は、所沢市における南北方向の交通を担う重要な路線です。この路線の一部区間において既に市街地が形成されていることから、この市街地を活かしつつ、当該都市計画道路事業と隣接地で計画されている土地区画整理事業を一体的かつ合理的に進めるため、土地区画整理事業の区域内に当該路線の一部線形を変更するものです。

3・5・32号若松町中富線は、幹線道路として航空公園駅と周辺生活圏とのネットワークを形成する重要な路線です。今回、都市計画決定された区域と現状の道路区域との整合性を検証した結果、一部区域において不整合が生じていることが確認されました。本路線は道路構

造令の技術的基準を満たしており、不整合が確認された部分については今後更なる整備の必要性も見込まれないことから、一部区域を変更するものです。

3・4・36号北秋津安松線は、上安松・下安松西地区と所沢駅のアクセス強化のほか、当該地区の防災機能及び生活環境の向上を図るため、新たに都市計画道路として追加するものです。

併せて、全ての路線について車線の数をも2と定めるものです。