

# 3 騷 音



## (1) 令和4年度 環境騒音の状況について

所沢市では、騒音規制法第18条に基づき、自動車騒音状況の常時監視を行っています。これは、道路交通に伴う騒音や交通量・車両速度等を測定し、騒音に係る環境基準の適合状況を得られた基礎データからシミュレーション(「面的評価手法」という。)するものです。

平成30年度から令和4年度の5年間に市内30区間の国道・県道・市道の幹線道路で騒音測定と交通量調査を実施した結果、昼夜とも環境基準以下であった住宅等は全体の94.2%で、昼夜とも環境基準を超過していた住宅等は0.2%でした。直近10年間の環境基準達成率は横ばい傾向となっています。区間内では、一般国道463号線における環境基準の達成率が低い状況となっています。

また、航空自衛隊入間基地周辺における所沢市内の航空機騒音については、埼玉県が測定する市内3箇所の地点全てで環境基準に適合する結果となっています。

## (2) 騒音に係る環境基準

### 1 一般地域における環境基準

地域区分	用途地域	昼間 (6:00~ 22:00)	夜間 (22:00~ 6:00)	備考
A A 地域		50 デシベル 以下	40 デシベル 以下	A A 地域については、 埼玉県内では適用地域 がありません。また、 工業専用地域について は環境基準が適用され ません。
A 地域	第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域 田園住居地域 第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域	55 デシベル 以下	45 デシベル 以下	
B 地域	第1種住居地域 第2種住居地域 準住居地域 用途地域の指定のない区域			
C 地域	近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域	60 デシベル 以下	50 デシベル 以下	

◆環境基準は、航空機騒音、鉄道騒音及び建設作業騒音には適用されていません。

### 2 道路に面する地域における環境基準

地域区分	昼間 (6:00~22:00)	夜間 (22:00~6:00)	備考
A 地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 デシベル以下	55 デシベル以下	車線とは、1縦列の自動車 が安全かつ円滑に走行する ために必要な一定の幅員 を有する帯状の車道部分を いいます。
B 地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC 地域のうち車線を有する道路に面する地域	65 デシベル以下	60 デシベル以下	

### ■幹線交通を担う道路に近接する空間の環境基準（特例）

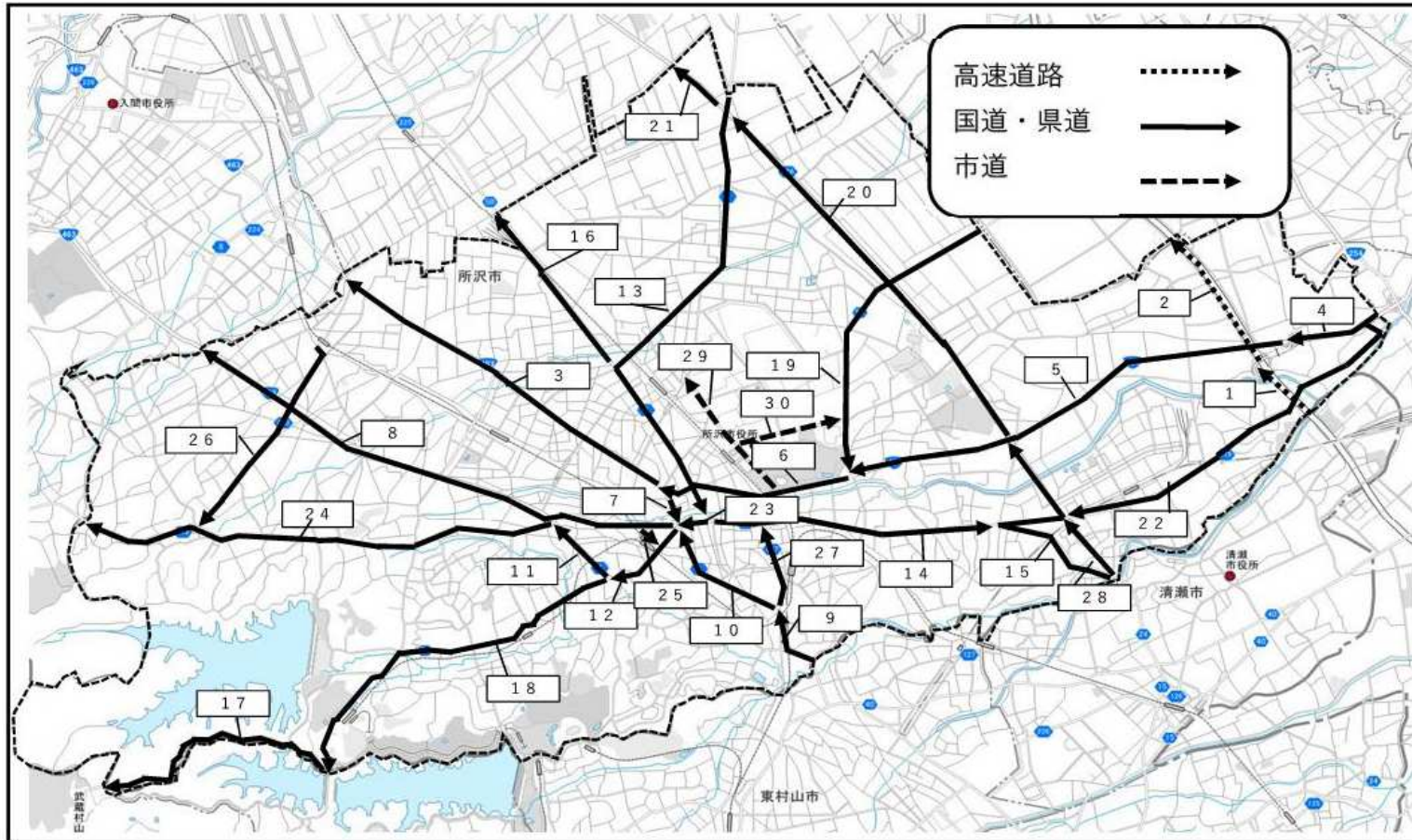
地域区分	昼間 (6:00~ 22:00)	夜間 (22:00~ 6:00)	備考
道路法第3条に規定する高速自動車国道、一般国道、県道、4車線以上の市町村道、及び一般自動車道であって都市計画法施行規則第7条第1項第1号に定める自動車専用道路に近接する空間	70 デシベル 以下	65 デシベル 以下	近接する空間とは、道路端からの距離が、2車線以下では15m、3車線以上では20mの区間をいいます。

◆個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められるときは、屋内へ透過する騒音に係る基準（昼間にあつては45デシベル以下、夜間にあつては40デシベル以下）によることができます。

### 3 航空機騒音に係る環境基準

類型区分	基準値 (旧環境基準)	備考
I 類型（専ら住居の用に供される地域）	$L_{den}$ 57 デシベル以下 ( $WEC_{PNL}$ 70 以下)	$L_{den}$ ：時間帯補正等価騒音レベル（航空機騒音のうるさを評価する指標）  ( $WEC_{PNL}$ ：加重等価平均感覚騒音レベル（航空機騒音のうるさを評価する指標、「うるささ指数」とも呼ばれています。))
II 類型（通常の生活を保全する必要がある地域）	$L_{den}$ 62 デシベル以下 ( $WEC_{PNL}$ 75 以下)	

自動車騒音測定調査路線(H30～R4)



測定路線名	測定区間名
関越自動車道	1 [清瀬市境～所沢IC]
	2 [所沢IC～三芳町境]
一般国道463号	3 [宮本町交差点～入間市境]
	4 [新座市境～所沢IC出入口]
	5 [所沢IC出入口～東新井町交差点]
	6 [東新井町交差点～宮本町交差点]
	7 [宮本町交差点～金山町交差点]
	8 [金山町交差点～入間市境]

測定路線名	測定区間名
東京所沢線	9 [東村山市境～東住吉交差点]
	10 [東住吉交差点～金山町交差点]
	11 [岩崎交差点～大六天交差点]
川越所沢線	12 [金山町交差点～岩崎交差点]
	13 [狭山市境～元町交差点]
練馬所沢線	14 [元町交差点～愛宕山交差点]
所沢狭山線	15 [清瀬市境～松郷交差点]
	16 [緑町4丁目交差点～狭山市境]

測定路線名	測定区間名
所沢武蔵村山立川線	17 [東大和市境～勝楽寺]
	18 [岩崎交差点～東大和市境]
さいたまふじみ野所沢線	19 [三芳町境～東新井町交差点]
所沢堀兼狭山線	20 [松郷交差点～新開交差点]
	21 [新開交差点～狭山市境]
所沢青梅線	22 [坂之下交差点～東所沢和田2丁目交差点]
	23 [元町交差点～金山町交差点]
	24 [大六天交差点～入間市境]

測定路線名	測定区間名
西所沢停車場線	25 [西所沢駅前～西所沢駅入口交差点]
狭山ヶ丘停車場線	26 [狭山ヶ丘駅前～三ヶ島農協前交差点]
久米所沢線	27 [東住吉交差点～ファルマン通り交差点]
練馬所沢線	28 [下安松交差点～東所沢和田2丁目交差点]
市道3-851号線	29 [西新井町交差点～所沢市弥生町歩道橋交差点]
市道2-194号線	30 [航空公園駅前交差点～航空管制部前交差点]

### (3) 自動車交通騒音

#### 自動車騒音に係る環境基準の年度別適合状況(面的評価結果)

評価年度	測定路線名	測定区間名	評価対象	昼間・夜間とも		昼間のみ		夜間のみ		昼間・夜間とも		昼夜ともに環境基準 達成率
			住居等戸数 (戸)	基準値以下		基準値以下		基準値以下		基準値超過		
平成30年度	県道所沢狭山線	16 [緑町4丁目交差点～狭山市境(北岩岡交差点)]	967	967	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	平成30年度 99.5%
	県道川越所沢線	13 [狭山市境(下富交差点)～元町交差点(緑町4丁目交差点)]	1,147	1,146	99.9%	1	0.1%	0	0.0%	0	0.0%	
		13 [狭山市境(緑町4丁目交差点)～元町交差点]	1,560	1,538	98.6%	15	1.0%	0	0.0%	7	0.4%	
	市道3-851号線	29 [西新井町交差点～弥生町歩道橋交差点]	760	760	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	市道2-194号線	30 [航空公園駅前交差点～航空管制部前交差点]	668	668	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
令和元年度	県道所沢青梅線	22 [坂之下交差点～東所沢和田2丁目交差点]	1,024	1,024	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	令和元年度 96.7%
	県道所沢武蔵村山立川線	18 [岩崎交差点(金山町交差点)～東大和市境]	1,343	1,343	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	県道練馬所沢線	15 [清瀬市境～松郷交差点]	964	957	99.3%	0	0.0%	7	0.7%	0	0.0%	
	県道東京所沢線	9・10 [東村山境(金山町交差点)～東住吉交差点(東村山市境)] [東住吉交差点(金山町交差点)～金山町交差点(東村山市境)]	1,948	1,783	91.5%	0	0.0%	165	8.5%	0	0.0%	
令和2年度	一般国道463号線	6 [東新井町交差点～宮本町交差点]	1,032	782	75.8%	249	24.1%	0	0.0%	1	0.1%	令和2年度 87.4%
		5 [所沢IC出入口(松郷交差点)～東新井町交差点]	183	180	98.4%	3	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	
	県道狭山ヶ丘停車場線	26 [狭山ヶ丘駅前～三ヶ島農協前交差点(西狭山ヶ丘1丁目交差点)]	546	541	99.1%	0	0.0%	0	0.0%	5	0.9%	
	県道さいたまふじみ野所沢線	19 [三芳町境(中富交差点)～東新井町交差点]	517	489	94.6%	24	4.6%	0	0.0%	4	0.8%	
令和3年度	県道川越所沢線	14 [元町交差点～愛宕山交差点]	3,581	3,508	98.0%	73	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	令和3年度 97.1%
	県道所沢堀兼狭山線	20 [松郷交差点～新開交差点]	264	240	90.9%	24	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	
		21 [新開交差点～狭山市境]	41	41	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
県道所沢青梅線	23 [元町交差点～金山町交差点]	444	417	93.9%	27	6.1%	0	0.0%	0	0.0%		
令和4年度	一般国道463号線	3 [宮本町交差点～入間市境]	1,585	1,257	79.3%	317	20.0%	0	0.0%	11	0.7%	令和4年度 89.9%
		7 [宮本町交差点～金山町交差点]	306	226	73.9%	78	25.5%	0	0.0%	2	0.7%	
		8 [金山町交差点～入間市境]	3,774	3,420	90.6%	345	9.1%	0	0.0%	9	0.2%	
	県道東京所沢線	11 [岩崎交差点～大六天交差点]	647	643	99.4%	4	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	
		12 [金山町交差点～岩崎交差点]	1,362	1,352	99.3%	8	0.6%	0	0.0%	2	0.1%	
	県道所沢青梅線	24 [大六天交差点～入間市境]	1,167	1,047	89.7%	120	10.3%	0	0.0%	0	0.0%	
平成30年度～令和4年度			25,830	24,329	94.2%	1,288	5.0%	172	0.7%	41	0.2%	5年平均 94.2%

1. なお、表中の百分率は小数点第2位を四捨五入しているため、各測定区間における百分率の和が100%にならないことがあります。
2. 実施計画見直しに伴い、測定区間の変更がありました。NO.が同じであっても区間名が異なる場合があります。
3. 測定区間名の( )については、旧計画に基づく(測定実施時の)区間名になります。また測定結果についても、旧計画に基づく結果になります。



評価対象路線における騒音レベル等の基礎データ

測定路線名	測定区間名	調査地点	調査年度	車線数	昼夜区分 (注)	等価騒音レベル(LAeq)		環境基準 (dB)	交通量 (台)	大型混入率 (%)	平均車速 (km/h)	
						(dB)	背後地 (dB)					
一般国道463号線	3 [宮本町交差点～入間市境]	東狭山ヶ丘	令和4年度	2	昼間	68	47	70	17,664	9.2	35	
					夜間	67	45	65	3,120	9.2	43	
	5 [所沢IC出入口(松郷交差点)～東新井町交差点]	牛沼	令和2年度	2	昼間	65	50	70	23,328	11.5	40	
					夜間	53	50	65	3,168	22.7	43	
	6 [東新井町交差点～宮本町交差点]	有楽町	令和2年度	2	昼間	65	49	70	26,112	6.6	41	
					夜間	56	46	65	3,072	26.6	37	
	8 [金山町交差点～入間市境]		和ヶ原	令和4年度	4	昼間	65	45	70	33,024	10.2	45
						夜間	65	38	65	2,448	15.7	51
県道東京所沢線	9・10 [東村山境(金山町交差点)～東住吉交差点(東村山市境)] [東住吉交差点(金山町交差点)～金山町交差点(東村山市境)]	南住吉	令和元年度	2	昼間	66	42	70	10,704	17.7	39	
					夜間	67	35	65	2,208	25.9	45	
	11 [岩崎交差点～大六天交差点]	上新井	令和4年度	4	昼間	63	43	70	17,760	8.1	46	
県道川越所沢線	13 [狭山市境(下富交差点)～元町交差点(緑町4丁目交差点)]	花園	平成30年度	2	昼間	65	46	70	14,112	5.8	35	
					夜間	63	43	65	1,152	14.6	36	
	13 [狭山市境(緑町4丁目交差点)～元町交差点]	泉町	平成30年度	2	昼間	67	46	70	15,168	2.8	39	
					夜間	64	44	65	1,680	5.7	45	
	14 [元町交差点～愛宕山交差点]	上安松	令和3年度	2	昼間	67	43	70	15,456	11.8	42	
					夜間	65	38	65	1,128	19.5	50	
県道練馬所沢線	15 [清瀬市境～松郷交差点]	下安松	令和元年度	2	昼間	63	35	70	4,416	14.6	43	
					夜間	59	30	65	936	13.5	49	
県道所沢狭山線	16 [緑町4丁目交差点～狭山市境(北岩岡交差点)]	向陽町	平成30年度	2	昼間	65	48	70	10,464	3.7	38	
県道所沢武蔵村山立川線	18 [岩崎交差点(金山町交差点)～東大和市境]	山口	令和元年度	2	昼間	68	36	70	10,416	10.0	42	
					夜間	65	28	65	2,400	13.8	47	
県道さいたまふじみ野所沢線	19 [三芳町境(中富交差点)～東新井町交差点]	中富	令和2年度	2	昼間	66	44	70	16,128	8.3	38	
					夜間	64	42	65	1,584	21.2	43	
県道所沢堀兼狭山線	20 [松郷交差点～新開交差点]	中富南	令和3年度	4	昼間	67	55	70	32,736	24.0	44	
					夜間	66	43	65	3,144	27.2	51	
県道所沢青梅線	22 [坂之下交差点～東所沢和田2丁目交差点]	下安松	令和元年度	2	昼間	68	40	70	11,616	16.5	46	
					夜間	65	31	65	2,880	24.6	54	
	24 [大六天交差点～入間市境]	小手指元町	令和4年度	2	昼間	68	47	70	11,040	18.3	42	
					夜間	66	34	65	816	29.4	47	
県道狭山ヶ丘停車場線	26 [狭山ヶ丘駅前～三ヶ島農協前交差点(西狭山ヶ丘1丁目交差点)]	狭山ヶ丘	令和2年度	2	昼間	62	42	70	9,312	6.2	36	
					夜間	57	41	65	384	37.5	42	
市道3-851号線	29 [西新井町交差点～弥生町歩道橋交差点]	並木	平成30年度	4	昼間	60	43	70	17,664	2.2	42	
					夜間	54	41	65	936	0.0	36	
市道2-194号線	30 [航空公園駅前交差点～航空管制部前交差点]	並木	平成30年度	4	昼間	58	51	70	14,736	7.8	41	
					夜間	52	43	65	912	13.2	44	

1、なお、表中の百分率は小数点第2位を四捨五入しているため、各測定区間における百分率の和が100%にならないことがあります。

(注)昼間 6:00～22:00 夜間 22:00～6:00

2、実施計画見直しに伴い、測定区間の変更がありました。NO.が同じであっても区間名が異なる場合があります。

3、測定区間名の( )については、旧計画に基づく(測定実施時の)区間名になります。また測定結果についても、旧計画に基づく結果になります。

#### (4) 航空機騒音

##### 航空機騒音の測定結果(航空自衛隊入間基地周辺)

情報提供: 埼玉県

測定地点名	所在地	$L_{den}$ (デシベル) 環境基準: 57					一日あたりの平均騒音発生回数				
		H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度
1 康寿園	所沢市東狭山ヶ丘	59	58	58	/	/	42	35	37	/	/
2 宮前小学校	所沢市東狭山ヶ丘	57	56	56	56	57	42	36	37	46	39
3 所沢西高等学校	所沢市北野新町	54	54	53	54	54	21	19	16	24	20
4 小手指小学校	所沢市小手指元町	51	51	50	52	51	16	14	12	18	15

網掛けは環境基準の超過を示しています。

康寿園については、県が測定体制を見直したことに伴い、R2年度で測定を終了しました。

##### 航空機騒音測定地点図

###### 環境基準当てはめ地域

\*航空機騒音に係る環境基準を当てはめる地域で、所沢市では左図の破線で囲まれた範囲が対象となります。



環境基準:  $L_{den}$  57デシベル (I 類型) (平成25年度から)

$L_{den}$ とは……

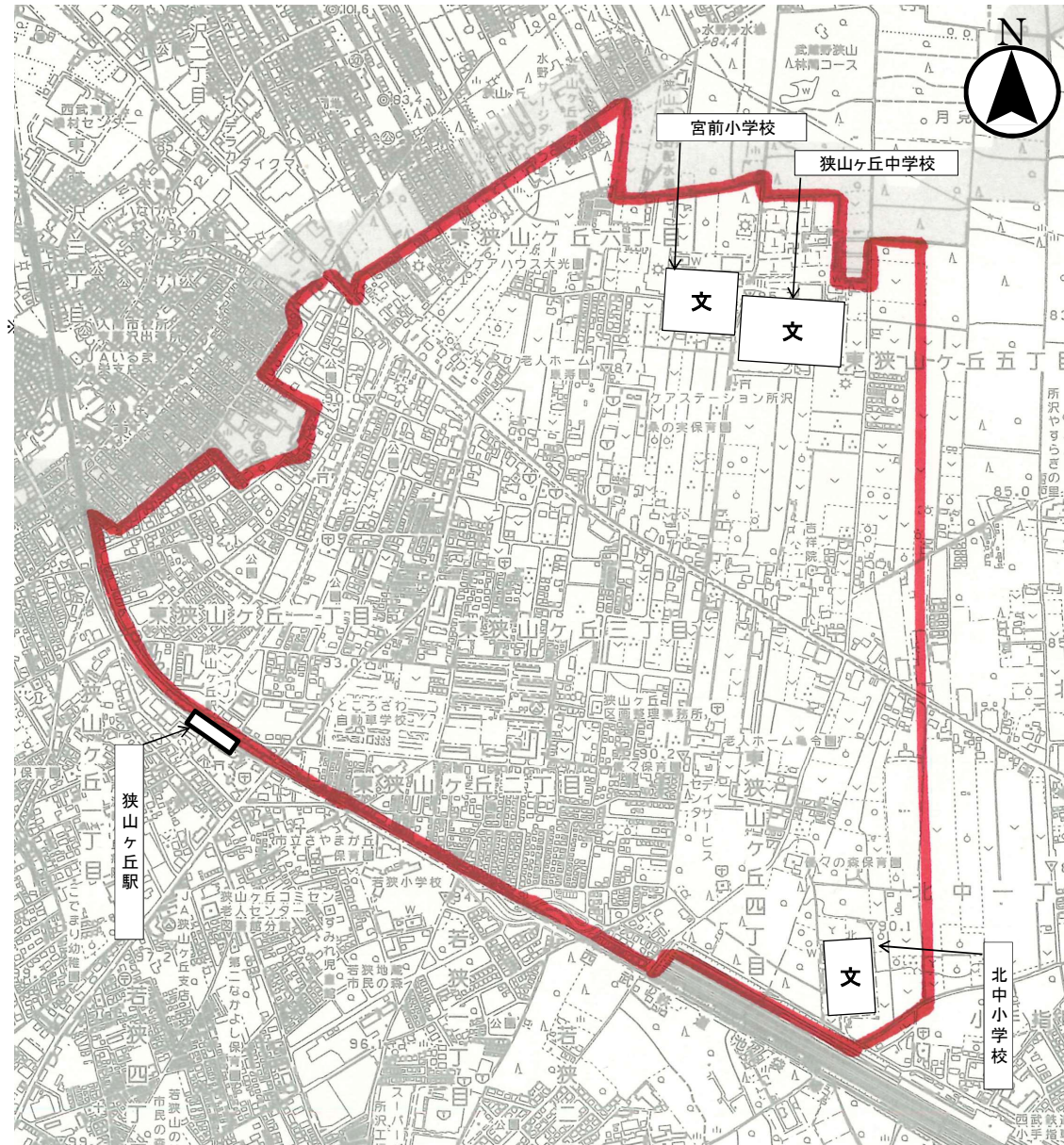
「時間帯補正等価騒音レベル」と呼ばれる航空機騒音の評価方法 (詳しくはP89参照)

環境基準は平成25年度よりWECPNLから $L_{den}$ になりました  
旧環境基準: WECPNL70 (I 類型)

\* WECPNLとは……

「うるささ指数」と呼ばれる航空機騒音の評価方法 (詳しくはP90参照)

■「防衛施設周辺の生活環境の整備等に関する法律」に基づく第1種区域図



◆第1種区域(75W線引き区域)  
 自衛隊等の航空機の離陸、着陸等の頻繁な実施により生ずる音響に起因する障害が著しいと認めて防衛大臣が指定する防衛施設の周辺の区域

《対象地域》

- 東狭山ヶ丘1～3丁目、4・5丁目の一部、6丁目
- 狭山ヶ丘1・2丁目の一部
- 北中1・2丁目の一部
- 小手指町2丁目の一部



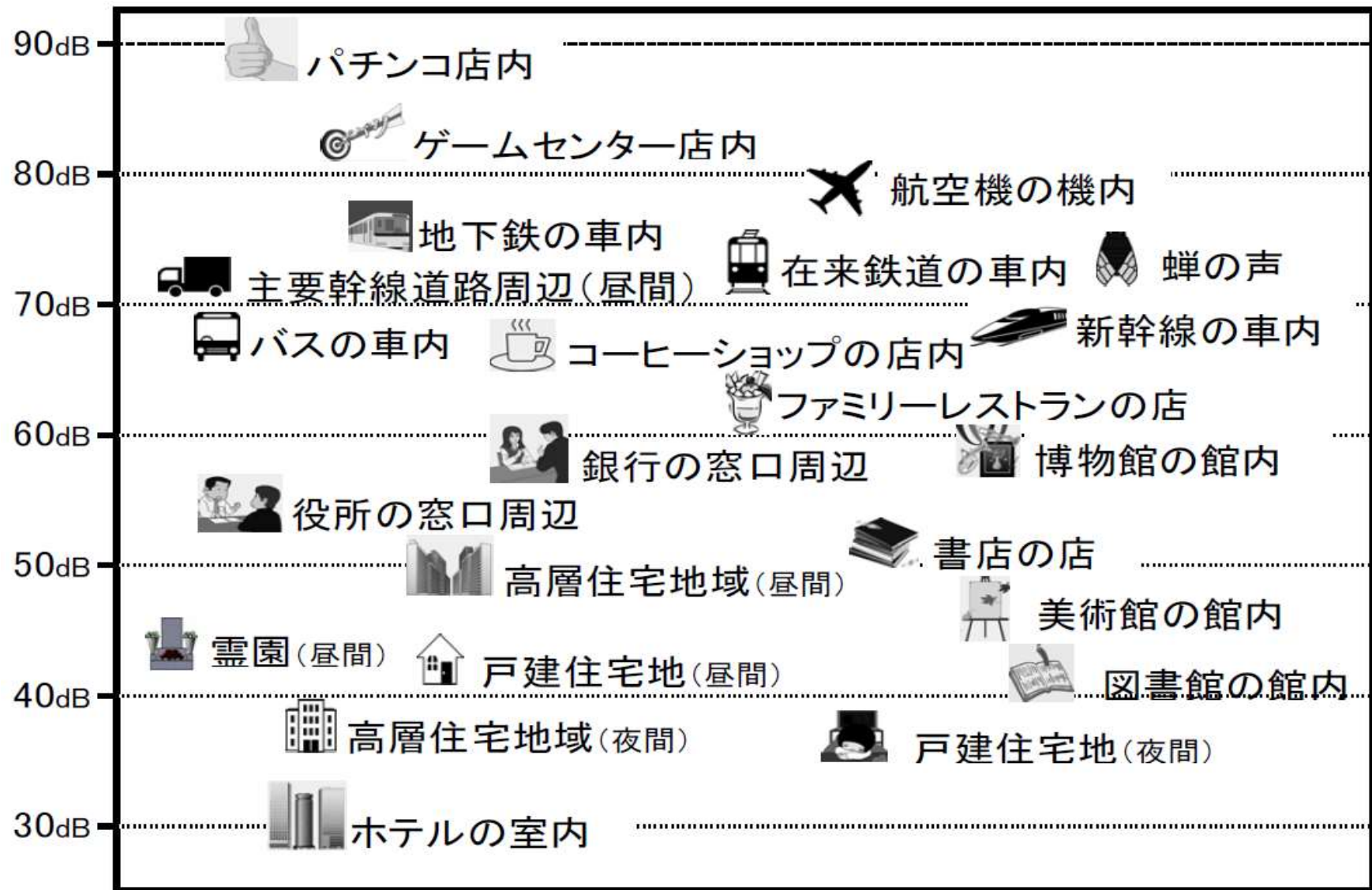


図1 騒音の目安(都心・近郊用)

(出典「全国環境研協議会 騒音小委員会」)