

## 市長タウンミーティングを開催しました

令和7年度第10回（通算27回目）となります。今回は「交通政策」をテーマに市長が様々な世代の皆様のご意見やご提案を伺いました。

開催日時 令和8年1月17日（土）午前10時～11時30分  
開催場所 こどもと福祉の未来館多目的室1号・2号  
参加者 55名



### 市長コメント

市長に就任して27回目、令和7年度第10回となりますタウンミーティングは「交通政策」をテーマにこどもと福祉の未来館を会場に開催いたしました。

たくさんの市民の皆さんにご参加いただきまして、改めまして感謝申し上げます。

1時間30分という限られた時間ではありましたが、「信号機設置の提言」「ところワゴンのフリー乗降の検討」「ところバスの無料化方針の撤回」など、様々なご意見・ご提案をいただきました。

いただきましたご意見・ご提案を今後の市政に活かして参りたいと考えております。有難うございました。

## 参加者の主な声

- 国道463号の坂之下交差点の改善工事の進捗状況を市民に一目で分かるように所沢市のホームページに掲載してほしい。
- 東京都のシルバーパスのような西武鉄道、路線バス、ところバス、ところワゴンを自由に乗り降りできるシルバーパスを販売してください。
- 多摩都市モノレールの所沢延伸に向けて、国の交通政策審議会にアプローチをかけてください。
- ところバスの吾妻循環、山口循環は昼間の時間帯は混んでいて、乗車することができません。高齢者の運賃を無料にするとますます乗れなくなってしまうので無料化の方針は撤回してほしい。
- 北野下富線と行政道路の交差点は渋滞がひどいです。信号のサイクルを調整してほしい。
- ところワゴンのフリー乗降を導入してほしい。乗ることが難しい場合、降りることを優先に検討してほしい。
- ところバスとところワゴンについて、他路線への乗り継ぎ、ところバスからところワゴンへ乗り継ぐ場合、運賃を割り引く制度を設けてほしい。
- 所沢中学校前の横断歩道に信号機を設置してほしい。
- 熊谷市で実施している乗合型オンデマンド交通をところワゴンの走っている三ヶ島、富岡、柳瀬の各地区で導入を検討してほしい。
- 松井循環コースについて、所沢駅西口に乗り入れてください。
- 航空公園駅から市役所、警察署、税務署、法務局などを巡回するところバスの臨時便を検討してほしい。
- 大江戸線と多摩都市モノレールの延伸には採算性に課題がありますので、大江戸線を所沢駅まで、多摩都市モノレールを小手指駅までの延伸にすれば採算性がとれるのではないかと思うので、そういう視点で検討してください。