

第2章 安全・安心 第4節 交通安全

| 所属名称    | 事務事業名称     | 事業概要(全体)  | 経費          |                 | 成果                     |                               |             | 評価及び次年度以降に向けた課題・取り組みなど  |      |   | 環境影響        |       |   |
|---------|------------|---|-------------|-----------------|------------------------|-------------------------------|-------------|---|------|---|-------------|-------|---|
|         |            |   | 会計          | 投入コスト           | 活動実績 (H30)             | 成果指標                          |             | 総合評価  | 評価理由 | 現状の課題   | 有益なもの       | 有害なもの |   |
| 交通安全課   | 実施計画ランク    | 事業の種類別  | H29予算現額     | H29決算額          | 項目名                    | 指標名                           | 目標設定の考え方・根拠 |   | S    | 幼児・小学生・高齢者による交通事故の割合が高くなっていることから、交通事故を減らすため、今後も幼児・小学生・高齢者を対象とした交通安全教室等を行なうことが必要である。   | H30年度に改善した点 | 有     | 無 |
|         | 重要         | ■ 自治事務 □ 法定受託事務 □ 法定受託＋附加   | 51,185千円    | 50,465千円        | ①参加人数                  | 交通安全教室及び高齢者・子供自転車免許制度に基づく講習回数 | H29年度目標     | H29実績   |      |   |             |       |   |
|         | 根拠法令       | H30予算現額   | H30決算額(見込み) | ②交通安全教室開催回数     | H30実績                  |                               |             |   |      |   |             |       |   |
|         | 交通安全教育推進事業 | 交通安全対策基本法 所沢市交通指導員設置規定  | 52,252千円    | 51,783千円        | ③高齢者・子供自転車免許制度に基づく講習回数 | H29年度目標                       | H29実績       | H30目標値が未達成の理由・分析  |      |   |             |       |   |
|         |            | 事業の目的及び具体的な内容   | H29正規職員人件費  | H29その他職員従事割合    | 実績                     | H30年度目標                       | H30実績       | 目標達成済   |      |   |             |       |   |
|         |            | 幼児、児童、生徒及び高齢者に対して交通安全教室等を実施することによって、交通事故を未然に防ぎ、減少させる。<br>・保育園・幼稚園・小学校・中学校等で、交通安全教室等の実施及び小学校通学路の危険箇所等に交通指導員を配置し、立哨指導を行っている。<br>・福祉施設での交通啓発活動及び高齢者自転車免許制度に基づく講習を実施する。   | 1.15人       | 44.10人          | ①30,410人               | 130回                          | 141回        |   |      |   |             |       |   |
| 期間      | H30正規職員人件費 | H30その他職員従事割合  | ②137回       | H30年度目標         | H30実績                  |                               |             |   |      |   |             |       |   |
| 昭和47年度～ | 8,380千円    | 44.10人  | ③30回        | R元年度目標          |                        | 130回                          |             |   |      |   |             |       |   |
| 交通安全課   | 実施計画ランク    | 事業の種類別  | H29予算現額     | H29決算額          | 項目名                    | 指標名                           | 目標設定の考え方・根拠 |   | S    | 4月2日から7月1日まで県知事より「交通事故防止特別対策地域」に指定されたことにより、集中的な交通事故対策を展開した。しかしながら、交通事故の死傷者数は平成29年より減少しており、今後も交通安全関係団体と連携を図りつつ、各季の交通安全運動に加えて、状況に応じた交通事故防止の啓発活動を実施していく。 | H30年度に改善した点 | 有     | 無 |
|         | 重要         | ■ 自治事務 □ 法定受託事務 □ 法定受託＋附加   | 3,806千円     | 3,637千円         | ①交通安全運動参加人数            | 死傷者数の減少数                      | H29年度目標     | H29実績   |      |   |             |       |   |
|         | 根拠法令       | H30予算現額   | H30決算額(見込み) | ②交通事故発生(負傷者数)   | H30実績                  |                               |             |   |      |   |             |       |   |
|         | 交通安全運動推進事業 | 交通安全対策基本法 所沢市交通安全推進協議会規約  | 3,688千円     | 3,592千円         | ③交通事故発生(死亡者数)          | H29年度目標                       | H29実績       | H30目標値が未達成の理由・分析  |      |   |             |       |   |
|         |            | 事業の目的及び具体的な内容   | H29正規職員人件費  | H29その他職員従事割合    | 実績                     | H30年度目標                       | H30実績       | 目標達成済   |      |   |             |       |   |
|         |            | 市民に交通安全思想の普及・浸透を図り、交通ルールの遵守と正しい交通マナーの実践を習慣付け、交通事故死傷者数を減少させる。<br>・所沢市交通安全推進協議会加盟団体と協力し、交通安全パレードや街頭における交通安全啓発活動等を実施する。<br>・市広報やホームページ等を利用しての交通安全啓発活動を行う。                | 0.75人       | 4.90人           | ①700人                  | 50人                           | 96人         |   |      |   |             |       |   |
| 期間      | H30正規職員人件費 | H30その他職員従事割合  | ②1,311人     | H30年度目標         | H30実績                  |                               |             |   |      |   |             |       |   |
| 昭和39年度～ | 5,447千円    | 4.90人   | ③8人         | R元年度目標          |                        | 50人                           |             |   |      |   |             |       |   |
| 交通安全課   | 実施計画ランク    | 事業の種類別  | H29予算現額     | H29決算額          | 項目名                    | 指標名                           | 目標設定の考え方・根拠 |   | C    | 適正な自転車駐車場を設置し、利用者を増やすことで放置自転車を減少させ、市内各駅周辺の良好な生活環境を保持する。   | H30年度に改善した点 | 有     | 無 |
|         | 重要         | ■ 自治事務 □ 法定受託事務 □ 法定受託＋附加   | 52,266千円    | 52,431千円        | ①市営自転車駐車場等の施設数         | 市営自転車駐車場月平均利用台数               | H29年度目標     | H29実績   |      |   |             |       |   |
|         | 根拠法令       | H30予算現額   | H30決算額(見込み) | ②市営自転車駐車場等の収容能力 | H30実績                  |                               |             |   |      |   |             |       |   |
|         | 自転車駐車場整備事業 | 所沢市自転車駐車場条例   | 53,980千円    | 52,782千円        | ③                      | H29年度目標                       | H29実績       | H30目標値が未達成の理由・分析  |      |   |             |       |   |
|         |            | 事業の目的及び具体的な内容   | H29正規職員人件費  | H29その他職員従事割合    | 実績                     | H30年度目標                       | H30実績       | 駅周辺の利便性が高い場所に民間の自転車駐車場が新設されており、市民が自転車駐車場を利用する場合の選択肢が増えたからだと考えられる。撤去される放置自転車の台数は減少していることから、駅周辺の環境については悪化していない。 |      |   |             |       |   |
|         |            | 駅にアクセスするための交通手段である自転車の駐車スペースを確保し、駅周辺の自転車の駐車秩序を図る。<br>・各駅周辺における適切な規模の自転車駐車場を設置し、維持管理を行う。<br>・管理運営は指定管理者制度を取り入れ、市民サービスの向上と経費の削減を図る。                                     | 0.95人       | 0.00人           | ①32箇所                  | 23,254台                       | 14,197台     |   |      |   |             |       |   |
| 期間      | H30正規職員人件費 | H30その他職員従事割合  | ②23,254台    | H30年度目標         | H30実績                  |                               |             |   |      |   |             |       |   |
| 昭和50年度～ | 9,637千円    | 0.00人   | ③           | R元年度目標          |                        | 23,254台                       |             |   |      |   |             |       |   |
| 交通安全課   | 実施計画ランク    | 事業の種類別  | H29予算現額     | H29決算額          | 項目名                    | 指標名                           | 目標設定の考え方・根拠 |   | S    | 毎年、放置自転車の台数は減少しつつあり、見直しの効果が上がってきている。今後も、市内駅周辺の良好な生活環境を保持するための事業の一環として、放置自転車台数の減少を図っていくことが必要である。   | H30年度に改善した点 | 有     | 無 |
|         | 重要         | ■ 自治事務 □ 法定受託事務 □ 法定受託＋附加   | 44,842千円    | 43,872千円        | ①年間撤去台数                | 自転車放置台数                       | H29年度目標     | H29実績   |      |   |             |       |   |
|         | 根拠法令       | H30予算現額   | H30決算額(見込み) | ②年間撤去日数         | H30実績                  |                               |             |   |      |   |             |       |   |
|         | 放置自転車対策事業  | 所沢市自転車駐車場の整備及び自転車の放置の防止に関する条例   | 48,970千円    | 48,609千円        | ③年間撤去台数/年間撤去日数         | H29年度目標                       | H29実績       | H30目標値が未達成の理由・分析  |      |   |             |       |   |
|         |            | 事業の目的及び具体的な内容   | H29正規職員人件費  | H29その他職員従事割合    | 実績                     | H30年度目標                       | H30実績       | 目標達成済   |      |   |             |       |   |
|         |            | 放置自転車の撤去・立哨指導等により、駅周辺の良好な生活環境を保持する。<br>・駅周辺に放置自転車指導員を配置し、放置自転車防止の指導及び自転車駐車場への誘導を行う。<br>・自転車放置禁止区域等の放置自転車の撤去を定期的に実施する。<br>・自転車保管場所に移動した自転車の所有者について警察に照会し、はがきを送付して返還する。 | 1.05人       | 0.00人           | ①1,344台                | 51台                           | 38台         |   |      |   |             |       |   |
| 期間      | H30正規職員人件費 | H30その他職員従事割合  | ②66日        | H30年度目標         | H30実績                  |                               |             |   |      |   |             |       |   |
| 昭和50年～  | 6,704千円    | 1.00人   | ③20台        | R元年度目標          |                        | 37台                           |             |   |      |   |             |       |   |

第2章 安全・安心 第4節 交通安全

| 所属名称  | 事務事業名称     | 事業概要(全体)   | 経費         |              | 成果                               |               |             | 評価及び次年度以降に向けた課題・取り組みなど   |      |  | 環境影響        |       |   |
|-------|------------|--|------------|--------------|----------------------------------|---------------|-------------|--|------|--|-------------|-------|---|
|       |            |  | 会計         | 投入コスト        | 活動実績 (H30)                       | 成果指標          |             | 総合評価   | 評価理由 | 現状の課題  | 有益なもの       | 有害なもの |   |
| 道路維持課 | 実施計画ランク    | 事業の種類別   | H29予算現額    | H29決算額       | 項目名                              | 指標名           | 目標設定の考え方・根拠 |  | B    | 安全施設の要望は増加する一方である。道路反射鏡などは設置について一部明確化していくなど優先順位を定めて対応していく。                       | H30年度に改善した点 | 有     | 有 |
|       | 重要         | ■ 自治事務 □ 法定受託事務 □ 法定受託＋附加  | 55,238千円   | 55,088千円     | ①道路反射鏡整備数(修繕・新設)<br>②道路区画線整備箇所数  | 要望・通報に対する処理割合 | H29年度目標     | H29実績  |      |  |             |       |   |
|       | 根拠法令       | 道路法、道路構造令、所沢市道路の構造の技術的基準等を定める条例、所沢市移動円滑化のために必要な道路の構造に関する基準を定める条例、交通安全対策基本法 | H30予算現額    | H30決算額(見込み)  |                                  |               |             |  |      |  |             |       |   |
|       | 道路安全施設整備事業 | 事業の具体的な内容及び目的  | H29正規職員人件費 | H29その他職員従事割合 | ③要望・通報件数                         | 実績            | 100%        | 71.23%   |      |  |             |       |   |
|       | 期間         | S57～   | 1.75人      | 非常勤特別職       |                                  |               |             |  |      |  |             |       |   |
|       |            |  | 14,849千円   | 臨時職員         | H30正規職員人件費                       | H30その他職員従事割合  | 100%        | 79.10%   |      |  |             |       |   |
|       |            | 2.90人  | 非常勤特別職     | 24,302千円     | 臨時職員                             | R元年度目標        | 100%        |  |      |  |             |       |   |
| 交通安全課 | 実施計画ランク    | 事業の種類別   | H29予算現額    | H29決算額       | 項目名                              | 指標名           | 目標設定の考え方・根拠 |  | A    | 交通事故により保護者を失った所沢市在住の交通遺児に遺児手当及び奨学金を支給しているが、交通遺児がより安定した生活をしていくために今後も続ける必要がある。     | H30年度に改善した点 | 無     | 無 |
|       | 重要         | ■ 自治事務 □ 法定受託事務 □ 法定受託＋附加  | 970千円      | 705千円        | ①交通遺児数<br>②手当支給金額(合計)<br>③奨学金支給額 | 対象者の受給者       | H29年度目標     | H29実績  |      |  |             |       |   |
|       | 根拠法令       | 所沢市交通遺児手当支給条例<br>所沢市交通遺児奨学金基金条例  | H30予算現額    | H30決算額(見込み)  |                                  |               |             |  |      |  |             |       |   |
|       | 交通遺児対策事業   | 事業の目的及び具体的な内容  | H29正規職員人件費 | H29その他職員従事割合 | 実績                               | 100%          | 100%        |  |      |  |             |       |   |
|       | 期間         | 昭和45年度～  | 0.25人      | 非常勤特別職       |                                  |               |             | H30年度目標  |      |  |             |       |   |
|       |            |  | 2,121千円    | 臨時職員         | H30正規職員人件費                       | H30その他職員従事割合  | 100%        | 100%   |      |  |             |       |   |
|       |            | 0.25人  | 非常勤特別職     | 2,095千円      | 臨時職員                             | R元年度目標        | 100%        |  |      |  |             |       |   |
| 交通安全課 | 実施計画ランク    | 事業の種類別   | H29予算現額    | H29決算額       | 項目名                              | 指標名           | 目標設定の考え方・根拠 |  | C    | 現況においても多くの市民(50,000人以上)が加入しているが、年々加入率が低下してきているため、より多くの市民に加入してもらうように周知することが必要である。 | H30年度に改善した点 | 無     | 無 |
|       | 重要         | ■ 自治事務 □ 法定受託事務 □ 法定受託＋附加  | 54,940千円   | 26,819千円     | ①加入者数<br>②共済会費収入<br>③見舞金支給件数     | 交通災害共済加入率     | H29年度目標     | H29実績  |      |  |             |       |   |
|       | 根拠法令       | 所沢市交通災害共済条例  | H30予算現額    | H30決算額(見込み)  |                                  |               |             |  |      |  |             |       |   |
|       | 交通災害共済事業   | 事業の目的及び具体的な内容  | H29正規職員人件費 | H29その他職員従事割合 | 実績                               | 30.00%        | 15.20%      |  |      |  |             |       |   |
|       | 期間         | 昭和42年度～  | 1.20人      | 非常勤特別職       |                                  |               |             | 0.00人  |      |  |             |       |   |
|       |            |  | 10,182千円   | 臨時職員         | 1.59人                            | 30.00%        | 14.60%      | 加入者の多くが自治会等の取りまとめを通じて加入しているが、自治会を通じての加入者が減少している。また、民間の保険の多様化により民間の保険に加入される方が多くなっているため。 |      |  |             |       |   |
|       |            | 0.90人  | 非常勤特別職     | 0.00人        | R元年度目標                           | 30.00%        |             |  |      |  |             |       |   |
|       |            | 7,542千円  | 臨時職員       | 1.42人        |                                  |               |             |  |      |  |             |       |   |