

所属名称	事務事業名称	事業概要(全体)	経費				成果				評価及び次年度以降に向けた課題・取り組みなど			SDGsへの貢献(最大3つ)	
			会計	投入コスト		活動実績(R2)		成果指標		総合評価	評価理由	現状の課題	事業自体が貢献する項目	実施手法等の工夫により貢献できた項目(任意)	
都市計画課	実施計画ランク	事業の種類別	R1予算現額	R1決算額	項目名	指標名	目標設定の考え方・根拠		B	平成28年度に出された交通政策審議会答申をもとに、光が丘から東所沢までの延伸を「一体整備」として進めていくため、埼玉県と東京都に対する要望活動を行うとともに、課題整理のために勉強会を実施している。引き続き、協議会と連携を図り、課題解決に向けた取り組みを行っていく。	R2年度に改善した点	11. 住み続けられるまちづくりを			
	重要	■ 自治事務 □ 法定受託事務 □ 法定受託+附加	36千円	34千円	①会議開催 ②要望活動	延伸距離(光が丘駅～東所沢駅)	光が丘駅から東所沢駅までの延伸距離								
	根拠法令	-	R2予算現額	R2決算額(見込み)											
	都市高速鉄道12号線導入促進事業	事業の具体的な内容及び目的	36千円	30千円	実績	R1目標	R1実績	R2目標値が未達成の理由・分析							
	東武東上線と西武池袋線に挟まれた鉄道不便地域の解消を目的として、練馬区、新座市、清瀬市、所沢市で構成する「都市高速鉄道12号線延伸促進協議会(以下「協議会」という)」を開催し、また延伸促進の早期実現に向け、東京都及び埼玉県へ要望活動を実施する。	R1正規職員人件費	R1その他職員従事割合	R2目標		R2実績									
	期間	H5～	0.26人	0.00人	①3回	12.7km	0km	交通政策審議会の答申で、「一体整備」として評価され、協議会において検討を進めているが、延伸距離としては、整備事業等の進捗によるものであるため。							
			2,161千円	0.00人	②2回	12.7km	0km								
		0.20人	0.00人		12.7km										
		1,634千円													
防犯交通安全課	実施計画ランク	事業の種類別	R1予算現額	R1決算額	項目名	指標名	目標設定の考え方・根拠		B	令和元年度中に、自由通路等整備の方向で鉄道事業者との基本協定を締結する予定だったが、整備方針の変更を受け、次年度も継続して協議することとなった。	R2年度に改善した点	11. 住み続けられるまちづくりを			
	最優先	■ 自治事務 □ 法定受託事務 □ 法定受託+附加	41千円	3千円	①事業に係る整備面積 ②鉄道事業者交渉回数	事業に係る整備面積	西所沢駅西口開設の早期実現に向け、今後、各整備項目についての整備が必要となることから、対象となる工事等の面積を成果指標としている。								
	根拠法令	-	R2予算現額	R2決算額(見込み)											
	西所沢駅西口改札口開設事業	事業の目的及び具体的な内容	86,075千円	63,638千円	実績	R1目標	R1実績	R2目標値が未達成の理由・分析							
	地元自治会等からの請願が提出され、市議会で採択されたことを受け、西所沢駅利用者の利便性向上及び安全性確保を目的として取り組んでいる。令和元年度は、東西自由通路等を整備する方向で鉄道事業者と基本協定を締結する予定だったが、当初の想定よりも整備費及び期間が増大する見込みとなったことから、西口改札口を開設する方向に変更となった。現在、改めて基本協定の早期締結に向け、鉄道事業者との協議を継続している。	R1正規職員人件費	R1その他職員従事割合	R2目標		R2実績									
	期間	H17～	1.82人	0.00人	①551.10㎡	551.10㎡	551.10㎡	目標達成済							
			15,128千円	0.00人	②49回	551.10㎡	551.10㎡								
		1.80人	0.00人		551.10㎡										
		14,702千円													