

◇駐輪ラック

自転車駐車場	2 段式ラック			傾斜式ラック		
	メーカー	台数	設置年	メーカー	台数	設置年
所沢駅東口第 1	—			(株)リード※2	430台	昭和62年
所沢駅東口第 2	—			(株)リード※2	508台	昭和62年
公園通り線	(株)リード※2	671基(1,342台)	平成 8 年	(株)リード※2	154台	平成 8 年
新所沢駅西口第 1	(株)マキテック	105基(210台)	平成29年	横浜特殊船舶(株)	90台	昭和50年
新所沢駅西口第 4	—			横浜特殊船舶(株)	818台	平成11年
	—			(株)マキテック	176台	令和 3 年※4
	—			(株)リード※2	667台	平成12年※5
狭山ヶ丘駅東口第 1	—			(株)リード※2	386台	平成11年
狭山ヶ丘第 1	(株)マキテック	80基(158台)	令和 3 年※6	(株)マキテック	44台	令和 3 年※6
	(株)ダイゾー※1	120基(240台)	昭和56年	(株)マキテック	191台	平成30年
	(株)ダイケン	18基(36台)	平成25年	—		
小手指駅北口第 1	(株)ダイゾー※1	281基(562台)	昭和54年	—		
小手指駅北口第 2	(株)マキテック	97基(194台)	平成29年	—		
小手指駅南口第 1	(株)ダイゾー※1	283基(566台)	昭和54年	—		
小手指駅南口第 2	(株)マキテック	200基(400台)	令和 3 年	—		
小手指駅南口第 3	(株)リード※2	179基(358台)	平成14年	—		
下山口駅第 1	—			—		
東所沢駅第 1	(株)マキテック	84基(168台)	令和 3 年※6	(株)リード※2	143台	昭和63年
東所沢駅第 2	(株)マキテック	61基(122台)	令和 3 年※6	(株)リード※2	110台	昭和63年
東所沢駅第 3	(株)マキテック	85基(170台)	令和 3 年※6	—		
	(株)リード※3	81基(162台)	平成 8 年※3	—		
東所沢駅第 4	—			(株)リード※2	776台	平成13年

※1…旧：(株)大阪造船所 ※2…旧：新和企業(株)・日鉄日新ビジネスサービス(株)

※3…R 2 年に公園通り線より移設 ※4…R 5 年に所沢駅西口第 1 より移設

※5…R 5 年に西所沢駅第 1 より移設 ※6…R 6 年に所沢駅西口第 1 より移設

◇その他

サイクルコンバア 東所沢駅第 4 (平成13年/トーヨーコーケン(株))

小手指駅北口第 1 は R 8 年度中に既存 2 段式ラック全台を 2 段式上段垂直ラック(上段：246台、下段：378台)とスライド式ラック(88台)に交換予定