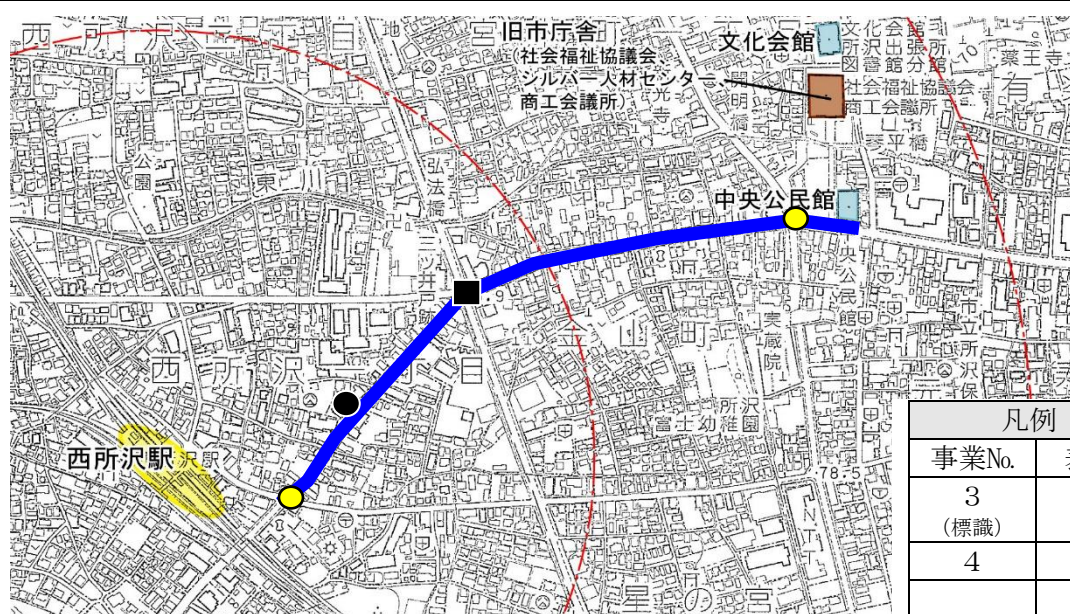


地区名		西所沢駅 周辺	経路 種別	準特定経路 (西・準一 2)	路線名	県道所沢武蔵村山立川線 県道所沢青梅線		対象 区間	0. 7 km	
事業 No.	構 想	事業 区分	事業の内容	事業区間(箇所数)	事業者	実施予定 期 間		進捗率		
						着手 年度	完了 年度			
1	○	道路	横断勾配の改善（車両 乗入れ部等の段差解 消）	全域	埼玉県川越県 土整備事務所	H17	未定			
2	○	道路	視覚障害者誘導用ブロ ックの改良・設置	全域	埼玉県川越県 土整備事務所	H17	未定			
3	○	道路	道路付属物の移設・集 約	全域	埼玉県川越県 土整備事務所	H17	未定			
		道路 関連	道路付属物の移設・集 約（路側式標識（速度・ 駐車）の共架（感知器 柱））	1 箇所	埼玉県 公安委員会	H16	H16	100%		
4	○	交通 安全	横断歩行者の安全確保 （エスコートゾーンの 設置の検討）	金山町交差点	埼玉県 公安委員会	未定				
		交通 安全	横断歩行者の安全確保 （音響信号の設置、ス クランブル交差点化の 検討）	金山町交差点	埼玉県 公安委員会	H17	—			
実施に際し配慮すべき事項または実施状況等										
No. 1 ～ 3 中央公民館からファルマン通り交差点付近までの電線地中化工事完成後、順次着手 予定。										
No. 3 平成 17 年 3 月に実施済。（公安委員会）										
No. 4 エスコートゾーンについては、警察庁の指針に基づき関係機関と連携を図りながら対応 していく（横断歩道のエスコートゾーン設置には、接続する歩道上に点字ブロックの設 置が必要）。										
No. 4 音響信号（視覚障害者用付加装置）については、設置済みである。 本交差点は、以前からスクランブル化の要望を多数受けているが、複雑な交差点である うえ、西側の二路線には右折レーンがなく、渋滞が発生している状況であり、スクラン ブル交差点（歩車分離）にした場合、更なる渋滞が予想されるため、現在の交通事情や道 路状況からスクランブル交差点化は極めて難しい。										

事業実施箇所図



凡例	
事業No.	表示
3 (標識)	●
4	■